

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路(广东段) 涉及既有线和引入枢纽部分工程施工总价承包招标 HZGDSG-5 标段[招标编号: GC-2025-30 项目编号: JG2025-1885]项目的招标评标工作已经结束, 共有 23 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 23 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁三局集团有限公司	中铁六局集团有限公司	中铁四局集团有限公司
投标报价(万元)	156387.3209	156391.0369	156394.3736
评分情况	94.1112	93.3357	93.1506
项目经理(项目负责人)	李江	孙仁福	章新生
执业证书编号	晋 1132016201619993	京 1112016201742263	皖 1362015201510414
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1310 日历天	1310 日历天	1310 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人: 杨工
联系电话: 0755-61987246

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室
联系地址:广州市中山一路 151 号
联系电话:020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人

日期: 2025 年 5 月 29 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序 号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁三局集团有限公司	1	新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-4标站前工程	江西省赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270603.0146万元	2017.10	2021.12	路基、桥梁、隧道、铺轨等工程（具有高速铁路站前工程施工业绩）	合格	张艳文、吕长江	赵世常、郇运怀	本标段起讫里程DK101+885.655~DK133+893（运营里程K2030+570.125~K2063+208.566），正线长度32.638km。其中正线路基4.282km，区间路基土石方191.4万方，站场土石方191.1万方，地基处理为CFG桩、螺旋桩等形式；正线桥梁34座/13.740km，特大桥6座、大桥22座，特殊孔跨16联（其中有128m提篮拱、72m系杆拱、（80+80）mT构等），制架梁287孔；隧道14座/14.616km，最长隧道为关西隧道，长度4870m，采用钻爆法开挖，开挖断面面积134~155m²；正线铺轨267.254铺轨公里，站线铺轨8.961铺轨公里，铺设道岔39组，其中18号高速道岔22组。设计时速350km/h，于2021年12月开通运营。	
		2	新建弥勒至蒙自铁路站前工程MM2Q-4标	云南省蒙自市	滇南铁路有限责任公司	182006.667万元	2019.03	2022.11	路基、桥梁、隧道、铺轨等工程（具有高速铁路站前工程施工业绩）	合格	张荣、陈培利	吴俊明、石文科	起讫里程为DK83+866~DK106+810，正线长度22.944公里，路基9931m/11段，正线桥梁8471m/11座（特大桥6539延米/5座，大桥1838m/5座），预制、架设32米和24米整孔简支箱梁241孔；隧道4545米/2座，均为单洞双线，其中大庄隧道2713米，红果隧道1832米。正线铺新轨210.488铺轨公里，改建7.287公里（其中有砟轨道210.488铺轨公里，拆除3.768公里，重铺3.208公里），站线铺新轨18.489铺轨公里，改建0.215公里，站线铺新岔75组。 不良地质主要有危岩落石、岩溶、溶洞、暗河等。 软土及松软土：CFG桩11228米。 高填方路段：最高填高18.127米，深路堑：最深34.255米。 设计时速250km/h，于2022年12月16日开通运营。	
		3	新建汕头至汕尾铁路站前工程SSZQ-2标段	广东省汕尾市	中国铁路设计集团有限公司	213071万元	2019.10	2023.12	路基、桥涵、隧道、轨道等相关工程（具有高速铁路站前工程施工业绩）	合格	雷雨、赵海波、崔树平	王胜泉、高利斌	位于广东省汕尾市区境内，主要跨越汕尾市城区、海丰县及陆丰市，主要施工内容包括：区间路基9段/1.095Km；桥梁8座/21.667Km（其中中桥1座/79.22m、大桥3座/596.17m、特大桥及复杂特大桥4座/21064.65m）；涵洞3座；隧道8座/8.845Km（其中2Km<L≤3Km隧道1座/2218.59m、1Km<L≤2Km隧道3座/4121.31m、L≤1Km隧道4座/2504.72m）；预制架设606孔双线简支箱梁；CRTSI型双块式无砟道床63.211Km（其中路基地段2.091Km、桥梁地段43.333Km、隧道地段17.787Km）。 我标段建设范围包含全线两处重难点工程，其中一处为平公山隧道，该隧道上跨既有杭深铁路峰峰山隧道，两隧道净间距16.8米，上跨段爆破作业按营业线三级施工进行管理，且均需申请天窗点作业。施工全过程采用电子数码雷管微振微差控制爆破技术及悬臂掘进开挖技术，既保证了既有线运营安全，又达到了建设单位按期开通目标。另一处为螺河特大桥跨乌坎河76+160+76米连续梁拱结构，属全线最大跨悬浇连续梁，施工过程为先梁后拱形结构，拱肋欠高32米，哑铃型结构，原位拼装；拱肋拼装完成后拱肋内部需对称顶升混凝土，施工技术难度大，工艺要求高。 工程质量合格，安全状况良好。设计时速350km/h，2023年12月开通运营。	
		4	新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程HSTFJ-1标段	浙江省绍兴市	中国铁路设计集团有限公司	27715.9634万元	2020.04	2021.12	绍兴北站站房及相关工程。绍兴北站为接建车站，接建站房建筑面积为29997平方米。（具有房屋	合格	洪常胜	王庆恒	绍兴北站：站房总建筑面积29997平方米（其中站房建筑面积23451m²，桥下出站通廊面积为6546m²）。站钢结构雨棚面积31053平方米，结构总重量3083t。新建绍兴北站为改建车站，站场规模为2台6线（其中正线2条，到发线4条，设置岛式站台2座，雨棚为无站台立柱钢结构雨棚）。站房为地上2层，站房建筑高度23.2m（室外地面至站台面），为多层建筑。候车厅屋盖采用钢网架结构，最大跨度32.7m，总重量827t，型材屋面13310m²。站型为线正下式，采用桥下候车室进站，出站通廊出站的旅客流线组织模式。主要施工内容有：主体结构工程、金属屋面结构工程、室内外装修工程、幕墙工程、给排水暖通工程、电力及机电安装等工程。 站房南侧紧邻既有有机库客专5道、既有绍兴北站。站房施工作业距既有营业线线路中心30m范围内的站房主体结构、站房内外装修、站房雨棚、钢结构网架、站台面铺装、既有站房北立面拆改、既有雨棚封檐板安装等工程施工，本工程属于邻近营业线施工。 工程质量符合高速铁路工程设计要求及质量验收标准，安全状况良好。	
		5	新建川南城际铁路自贡至宜宾线宜宾站站房及相关工程	四川省宜宾市	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部	103213.5274万元	2022.05	2023.12	宜宾站站房及相关工程，站房总建筑面积157710平方米。（具有房屋建筑工程施工作业绩）	合格	颜华江	刘达路	宜宾站是国家“八纵八横”高速铁路中“京昆”、“兰广”两大重要通道的交汇点，为渝昆高铁与自宜铁路的共用站房。站房分为西侧式站房+高架站房+东侧式站房三部分。侧式站房和高架站房之间由抗震缝分开为三个不同的单体。侧式西站房，地上四层，地下一层（局部夹层），建筑总高度约34.4米。侧式东站房地上二层，地下一层，建筑总高度约27.2米。高架站房地上二层（局部三层夹层），地下一层，建筑总高度35.4米。 站场规模5台12线（其中正线2条，到发线10条），轨顶标高325.00m，设450m×12m×1.25m岛式中间站台5座。设无柱雨棚、有柱雨棚连同高架候车室底板一同覆盖站台区。 站房总建筑面积157710平方米（其中站房建筑面积47064m²，城市通廊面积为19971m²，社会车场建筑面积为19012m²，公交及出租车场建筑面积为20205m²，站台面积（不计入站房）：26647m²）。主体采用钢筋混凝土框架结构，屋盖采用钢网架结构，最大跨度81m，总重量3209t，站台南棚为钢结构Y字型双柱单侧悬挑结构，悬挑长度约6m，总重量3229t。金属屋面57490m²。 主要施工内容有：桩基工程、土石方工程、主体结构工程、预应力工程、钢结构工程、金属屋面工程、室内外装修工程、幕墙工程、给排水暖通工程、电力及机电安装等工程。 工程质量符合高速铁路工程设计要求及质量验收标准，安全状况良好。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		6	格尔木至库勒铁路（新疆段）扩能改造工程 SLLX标	新疆维吾尔自治区库勒市	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库勒铁路建设指挥部	22309万元	2023. 09	2025. 01	路基工程、桥涵工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等工程（具有铁路营业线施工业绩）	合格	李江	冯沁铭	格尔木至库勒铁路(新疆段)扩能改造工程SLLX项目，新建吐库至格库货车联络线9.797公里，其中:上行线7.878km(K1197+387.44~DLSK1205+265.50)、下行线1.480km(DLXK1203+828.65~DLXK1205+309.07)、改建库东疏解线438.63m(K1197+372.21~K1197+387.44、K0+000.000~K0+423.40，其中新建段246.00m，改建段192.63m);改造库勒勒站与库勒勒东站。 主要工程数量为:区间路基土石方77.46万方，站场路基土石方18.41万方;特大桥1543.92延长米/2座,大桥209.79延长米/1座,中桥90.4延长米/1座,框架桥141.95延长米/4座，涵洞234.08横延米/15座;正线铺轨9.6公里，站线铺轨3.62公里，铺新岔16组，拆除道岔5组，重铺道岔1组，库勒勒东站增加到发线3条，增加双机车待线2条;新建生产房屋615.17m2。 跨南疆铁路立交特大桥全桥长910.63m。线路在DLXK1204+399处跨越南疆铁路，交叉角度34°，采用(40+64+40)m连续梁跨越,采用转体施工。本桥跨越既有南疆铁路线,墩身高、跨度较大，转体施工质量要求高，且施工安全要求高，安全风险控制难度大。 库勒勒东站站场范围为K1194+360~K1197+372.21。站改主要施工内容为库勒勒东站增加到发线3条，在车站两端咽喉各增加双机车待线1条，车站拆除道岔5组，重铺道岔1组，新建道岔11组。施工全部为营业线施工或邻近营业线施工，施工影响周期长，行车影响较大，安全风险高，与各部门、各专业协调多。 设计时速80km/h，于2024年12月开通运营。	
		7	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程 BYZSG1标段	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	142808.9792万元	2019. 04	2023. 12	站场新建和改造、路基、桥梁、铺轨、道路改移、供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等工程（具有铁路营业线施工业绩）	合格	苗中华、段刚明	王胜泉	站场改造2处（棠溪货场、机务段，利用近200多个天窗点，完成京广正线拨接19次、插铺道岔11组、拆除道岔并恢复线路24组、既有线卸长轨6.4km等），新建站场1处（白云站）;总规模为11台24线。区间及站场路基12段，共计10.243km;桥梁9座，其中特大桥7座/7301.45延米;中桥2座/179.49延米 框架桥4座/7231顶平米;涵洞接长9座/678横延米;新建24座/1696横延米;正线铺轨45公里，站线铺轨19公里，道岔（折铺）126组;4座上跨桥拆除与改造;道路改移6处/1.8公里;改渠7处/2039米;综合接地64.43铺轨公里;大临工程:综合维修工区房屋1.7057万平方米及配套供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等设施。 工程质量满足设计文件和验收标准的要求，工程质量总体合格，营业线施工安全状况良好。	
		1	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 MLSG-3标段	广东省梅州市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	2087995654元	2020. 6. 30	2024. 8. 27	高速铁路，350公里/小时，正线长度21.29825km。 承包范围：路基、桥涵、隧道、制架梁、无砟道床（不含预制）、通信信号、房屋建筑、其他运营生产设备及建筑物。	合格	熊守富/孙仁福	胡贵松/马志国	高速铁路，350公里/小时，正线长度21.29825km。 新建梅州至龙川铁路站前工程MLSG-3标，施工管段DK28+100~DK49+398.250范围内的工程，线路全长21.3km，正线路基2.79公里/挖土石方88.59万方、利用土填方4.2万方，站场路基2.33公里/挖土石方104.6万方，填方30.42万方，正线桥梁10.31公里/15座，制架双线箱梁501孔，正线隧道5.86公里/8座，无砟道床42.6公里，旅客站台墙2780米，地道3558.07平方米，声屏障19040平方米。 1、路基工程：路基总长度5.09km，294.74万断面方（其中区间111.76万m³，站场182.98万m³）。 2、桥梁工程：桥梁10.34km/15座。 3、隧道工程：隧道5.86km/8座。 4、轨道工程：无砟道床板42.6公里（不含轨枕预制）。 5、营业线工程：宁江特大桥（48+80+48）m连续梁上跨漳龙铁路邻近既有线施工。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		2	新建天津至北京大兴国际机场铁路施工总价承包招标JXTL-ZQ3标段	北京市、天津市	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	147352.7118万元	2020.1.1	2023.12.18	本标段正线起讫里程：DK32+700~DK49+474.9，正线长度16.775km。	合格	赵新华	杨新海	铁路等级 高速铁路，正线数目 双线，设计速度目标值 250km/h，标段正线长度 16.105 km。工程范围内主要含“两站、四桥、一路基” 其中桥梁工程包含桩基 3931根, 承台495座, 墩台496座, 连续梁7联, 箱梁制架473孔, 桥面系挡砟墙 16.105km, AB墙16.105km, 框架桥7座；路基工程包含CFG桩25154根, 高压旋喷桩 7155根, 挡土墙3593m, 路基填筑62.8万方；轨道工程包含道砟29.6万方, 铺轨 100.1公里。 1、路基工程：路基总长度 2.849 km， 62.8 万断面方（其中区间 6.1 万m³，站场 56.7 万m³）。 2、桥梁工程：桥梁 16.105 km/ 4 座。 3、轨道工程：本标段正线铺轨共计100.1km，轨道工程全部为有砟轨道，长轨铺设采用“单枕法”施工，全部为机械铺轨。 4、站场构筑物：安次站站内为两台四线布置，站台采用1.25m钢筋混凝土站台，综合管沟与站台共建，雨棚基础采用钻孔桩基础，站台采用CFG桩基础；胜芳站内不改建站内构筑物，仅对西咽喉区进行改造。 5、营业线工程：本工程涉及营业线施工项目多、安全风险压力大，除跨津霸铁路采用双转体连续梁外，采用架设三座钢横梁框架墩跨越既有津霸客专高铁正线，并对既有胜芳高铁站进行改造，需拆除正线道岔3组，插入道岔7组，利用2组42号道岔插入津霸客专正线实现津兴铁路与津霸客专接轨，为北京局首例在高铁线上插入42号道岔，胜芳高铁站也成为北京局首例高速铁路站改施工。	
									全长43.984km，包含的主要施工内容有征拆工程、路基区间土石方2537601断面方、路基站场土石方335120断面方；桥涵工程包括特大桥10座，大桥9座，中桥4座，框架涵33座。				铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。 路基工程：路基工程长度11.168公里，区间土石方2537601断面方，站场土石方335120断面方。区域软土种类较多，软土路基地段通过采用CFG桩、换填等工程措施，CFG桩309463m。 桥梁工程：特大桥10座，大桥9座，中桥4座，框架涵33座。其中水阳江特大桥15428.36延长米, 桥墩最大高度29.5米，修建栈桥302米，跨越水阳江大道、沪渝高速公路、新建皖赣铁路、既有皖赣铁路、水阳江河堤、水阳江、在建规划环城公路、杨村水电站、省道104、宁宣杭高速公路以及规划陵阳路、规划孙建路、规划麻姑山路及水沟、各类水泥路和碎石路，其中139-142#墩连续梁（60+100+60）跨越水阳江下游主河道，水阳江为发电、排洪、通航于一体的重要河流，施工水位10.02m，179-182#墩连续梁（60+100+60）跨越水阳江（杨村水电站库区），此处为深水区，测时水位15.73m。水阳江特大桥共447跨，孔跨形式有：24m简支梁、25.1m非标简支梁、27m非标简支梁、29m非标简支梁、30m非标简支梁、31m非标简支梁、32m简支梁、（40+72+40）m连续梁3联、（32+48+32）m连续梁1联、（48+80+48）m连续梁2联、	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业 绩 序 号	业绩项目名称	项目所在 地	发包人名称	合同价 格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经 理	技术 负责 人	项目描述	备注
第二中 标候选 人	中铁六 局集团 有限公 司	3	新建商丘至合肥 至杭州铁路（安 徽、浙江段）站 前工程施工总价 承包招标SHZQ- 16标段	安徽宣城	京福铁路客 运专线安徽 有限责任公 司	2989218 771元	2015. 11. 8	2020. 6. 28	承担3座：天 子门隧道、青 龙山隧道和香 山隧道，轨道 工程包括安徽 省境内正线铺 轨154. 6铺轨 公里，站线3. 9铺轨公里， 浙江省境内正 线铺轨100. 4 铺轨公里，站 线4. 8铺轨公 里；站场建筑 包括站台墙、 平过道、地道 及附属工程等 。	合格	聂建明 /聂建明	刘宏 伟/孙 连全	(60+100+60)m连续梁3联、(72+128+72)m连续梁2联、(40+56+40)m连续梁、(40+64+40)m连续梁2联。箱梁制、运、架共计1120孔，其中32m箱梁1025孔，24m箱梁95孔，由宣城制梁场和广德西制梁场供应。跨线架梁：水阳江特93#-94#墩上跨皖赣线箱梁架设施工。 隧道工程：本标段新建单洞双线隧道3座，分别为天子门隧道458m、青龙山隧道256. 71m、香山隧道268m，采用单口掘进施工，洞口、明洞段采用明挖法，暗挖段按新奥法原理组织施工，隧道最大有效断面100m²，施工风险等级：高。隧道不良地质：志留系下统大白地组强风化砂岩，强风化岩芯呈碎块状，弱风化节理裂隙发育，岩体破碎，围岩稳定性差。青龙山隧道有断裂破碎带，岩芯呈砂土夹碎块状，围岩稳定性差。 轨道工程：正线无砟轨道铺轨255铺轨公里，500m长钢轨由十字铺轨基地提供；站线铺轨8. 693铺轨公里、铺道岔58组。铺轨起止里程DK584+831. 89～DK714+450，铺轨横跨16、17、18三个标段。其中CRTSIII型板式无砟轨道道床板总计86. 8km，CRTSI型双块式无砟轨道道床2. 034km。正线和到发线均为跨区间无缝线路，总长度128. 859铺轨公里。 其他工程：①营业线工程：湖州站高速车场改造工程共铺设线路10. 249km，道岔25组；其中邻近营业线施工铺轨9. 223km，铺道岔20组；营业线封锁施工拆除线路1. 73km，拆除7组；铺轨1. 026km；插铺3组18#道岔，2组42#道岔。②通信、信号及信息：信号工程计算机联锁及综合接地工程，其中计算机联锁安装26组道岔；综合接地43. 984正线公里。	
		4	长春东北亚国际 博览中心B03地 块建设工程	吉林省长 春市永春 新区	中铁置业集 团长春房地 产开发有限 公司	4010793 94. 08元	2021. 8. 13	2023. 10. 23	施工图纸所 示的土建、 装饰、安装 以及专业分 包工程中随 主体结构预 留、预埋的 铁件、暗配 管、接线盒 、及穿带线 等施工图纸 设计规定的 全部工程内 容，具体内 容及各专业 施工界面详 见图纸及工 程量清单。	合格	李晓涛	高加 贺	总建筑面积193244. 64m²。其中地上建筑面积158925. 35m²，地下建筑面积34319. 29m²；住宅共15栋，建筑面积为153344. 19m²；公用建筑共9栋，建筑面积5590. 25m²，包括商业用房、物业、社区养老用房、开闭站、垃圾房等；总用地面积75687m²，绿地率35. 14%。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		5	成武县人民医院病房楼暨院区扩建项目工程施工	成武县永昌路以西，北环路以南，永昌路与北环路交汇	成武县人民医院	584287954.28元	2018. 10. 1	2021. 9. 10	住院病房楼工程包含土建、水、电、暖等安装工程，幕墙工程及主要区域精装修工程等，门诊楼、行政办公楼等其他楼房等工程包含土建、水、电、暖等安装工程，幕墙工程及主要区域精装修工程等。	合格	杨英华	赵泽平	本项目为公共建筑，建筑总面积约为161621平方米，包括：病房楼单体建筑面积为57531平方米，其中地上建筑面积约为50352平方米，地下面积约为7179平方米；门诊楼单体建筑面积为84538平方米，其中地上建筑面积约为52526平方米，地下面积约为32012平方米；行政办公楼地上建筑面积约为11638平方米，地下面积约为3892平方米；感染楼建筑面积约3147平方米等附属工程。	
		6	北京铁路枢纽丰台站改建工程站区站前工程ZQSG-1标段	北京市丰台区	北京铁路局丰台站工程项目管理部	1715993458元	2017. 12. 1	2022. 3. 18	ZQSG-1标段工程主要盖丰台客运车场(含高架车场)、丰台特大桥;京石城际工程;改建线路工程;过渡工程;地下行包库及配餐中心;全线机械铺轨,京广客专联络线、动车走行线换铺及相应铺作。	合格	杜永清/王朝义	崔建力/井会杰	1、路基工程:路基总长度7.5km, 78.9万断面方(其中区间20.3万m³, 站场58.6万m³)。2、桥梁工程:丰台特大桥高架车场桥梁1.5km/座, 含跨西四环1-112m六线简支钢箱拱桥;京石城际大桥99.58m/座。3、轨道工程:本工程正线铺轨50.599km, 站线铺轨26.483km, 新铺道岔114组, 拆除道岔24组。过渡工程铺轨14.678km。正线采用机械铺轨, 站线采用人工铺轨。4、站场构筑物工程:北京丰台站客运车场, 采用高速、普速双层客运车场重叠布置形式, 为国内首次应用。5、其他工程:①营业线工程:本工程所涉及的全部施工项目均为营业线或邻近营业线施工尤其是受征地拆迁影响, 一是丰台站既有京沪、京广线历经3次线路过渡拨接施工;二是112m六线简支钢箱拱桥上跨既有京沪、京广线及西四环。②)四电工程:信号专业:敷设电缆103.5公里, 安装信号机8架, 轨道区段11个, 箱盒安装210个, 计算机联锁改造3站、TDCS改造3站、微机监测改造3站, 室内机柜安装28架。电力专业:敷设高低压电缆63.6公里, 箱变安装8座, 高压分接箱21座接触网工程:支柱组立199根, 承导线架设34.4公里, 附加线架设30.2公里。③房屋工程(站场构筑物工程以外的):地下行包库及配餐中心单体建筑面积 42377.18m², 地下一层, 结构高度8.1m, 框架结构, 造价40484.76万元。④钢结构:跨西四环1-112m 六线简支钢箱拱桥, 采用非桥位拼装, 步履式顶推施工工艺, 上跨既有京沪、京广线及西四环。六线并行钢结构拱桥在国内尚属首次应用。桥梁总宽度38.6m, 主纵梁中心间距23.2m, 悬挑横梁长5.9m, 桥面采用密布横梁体系的正交异性板结构, 拱肋采用双层钢箱拱, 上下拱肋间设竖向箱型连杆, 钢结构施工重量2262.79吨。⑤装饰装修:地下行包库及配餐中心装饰装修总面积42377.18m², 造价1758.46 万元。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建太原至焦作铁路山西段站前工程TJZQ-8标段	山西省	大西铁路客运专线有限责任公司	243783.2933万元	2016年10月	2020年12月	独立施工，承担施工任务的100%	合格	袁俊国	沙伟	TJZQ-8标段铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计行车速度：250km/h，标段起讫里程为DK209+290.24~DK246+665。 主要施工内容：新建正线长度为37.375km；路基12720.43m；特大桥3座4220.02m，大中桥13座2049.54m，隧道8座18385m，老顶山隧道3441m，天桥隧道6519m，五谷山1号隧道1900m，五谷山2号隧道905m，皇后岭隧道4540m；站场工程2个（长治东站、长治县站），长治制梁场箱梁预制、架设共 174孔；标段范围内相应的大临及附属工程；正线铺轨37.375km，CRTS I 型双块式无砟道铺设39.05铺轨公里。 本标段部分桥梁范围内岩溶较发育，隧道局部穿越活动断裂带、采空区及岩溶地段。本标段控制工程为老顶山隧道，重难点工程为曹家沟村跨二广高速特大桥、天桥隧道、皇后岭隧道、跨越地方道路和高速公路及既有铁路施工。 老顶山隧道全长3442m，设计为单洞双线隧道，最大埋深85m，开挖断面169.84m²。隧道进口浅埋段洞身穿越地层新黄土、老黄土，具有湿陷性，DK215+010~DK216+240段为石灰岩，岩溶微~弱发育，岩溶形态为溶洞、溶孔、溶蚀裂隙。DK214+990~DK215+030段为土石分界处，发育溶沟、溶槽及溶隙，构造节理发育，围岩完整，稳定性差。 天桥隧道全长6519m，是本标段最长的隧道，最大埋深119.47m，开挖断面169.84m²。隧道于DK218+014处下穿西安里铁路，在K218+265处下穿S225省道，在DK222+729处上跨辛安泉长治支线输水隧道。 皇后岭隧道隧道全长4540m，最大埋深142.56m，开挖断面169.84m²。隧道洞身穿越含煤层（瓦斯），穿越采空区不良地质段7段，总长2430m。岩溶发育段落5段，总长2650m。 曹家沟村跨二广高速特大桥全长2358.61m，孔跨布置为：7-32m简支梁+2-24m简支梁+1-32m简支梁+2-24m简支梁+21-32m简支梁+1-24m简支梁+2-32m简支梁+1-24m简支梁1-（72+128+72）m连续梁+3-24m简支梁+5-32m简支梁+1-24m简支梁+20-32m简支梁。最高墩墩高53m。本桥跨越二广高速处（72+128+72）m连续梁，采用挂篮悬臂浇注法施工。 韩川村跨英雄南路特大桥全长1168.69m。桥跨采用4-24m、29-32m简支梁+1-（32m+48m+32m）连续梁。该桥在DK236+517.70处上跨经坊煤运专线铁路。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序 号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
													铺轨工程跨越多个标段施工、有砟无砟交替施工、铺轨任务重、管理难度大。 本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线，其中正线西水大桥设计有砟轨道+聚氨酯固化道床，张家界西、怀化枢纽正线、联络线设计为有砟线路，有砟、无砟交替过渡，铺轨工程线路长，管理难度大。 车站高速道岔铺设要求高 全线新建正线设计为无砟轨道跨区间无缝线路，新建车站正线道岔设计为无砟轨道大号码道岔，车站正线无砟道岔需在铺轨前组织施工，大号码道岔的运输组织难度大。	
		3	新建合肥至安庆铁路站前工程施工总价承包HAZQ-1标段	安徽省	合安高铁股份有限公司	204139.28万元	2016年11月	2020年12月	独立施工，承担施工任务的100%	合格	丁思刚	周奇	新建合肥至安庆铁路站前工程施工总价承包HAZQ-1标段，铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计时速：350km/h。本标段后先跨越合武客专、南环线客专等既有铁路，含铁路营业线施工。 本标段为HAZQ-1标，正线土建里程范围：DK14+443.053～DK40+413.31（花岗特大桥安庆台），正线长度25.956km；合肥南至肥西联络线XLDK0+000～XLDK9+378.49，长度9.379km；铺轨里程范围：本标段起点DK14+443.053至本项目正线终点及合肥南至肥西联络线铺轨工程，不含宁西货车外绕线及合九货车联络线，铺轨长度325.158铺轨公里。 主要工程内容包括：征地拆迁费用中的改移等级公路、改河改沟、给排水及管线迁改、油气管道迁改与防护、接触网迁改、临时用地及青补等；路基工程；桥涵工程；轨道工程；信号中的综合接地；其他运营生产设备及建筑物；大型设施及过渡工程；其他费中的安全生产费、配合辅助工程费等。 主要工程数量如下： （1）路基：路基5.415km，挖方72.2万方、填方66.8万方、级配碎石11.8万方，碎石垫层4.19万方、旋喷桩1.48万米、螺杆桩13.03万米、CFG桩1.13万米、冲击压实4.13万平米、堆载预压9.42万方、毛细排水板3.73万平米，声屏障3.04万平米、防护栅栏82.185单侧公里，（钢筋）砼6.31万方。 （2）桥梁：桥梁29.956km/11座（其中双线桥梁20396.42延长米/4座、单线桥梁9559.67延长米/7座），双线箱梁预制、运输、架设529孔、单线箱梁预制、运输、架设230孔、单线128m钢管拱1孔、单线连续梁悬浇9联、单线连续梁先悬浇后转体2联、双线连续梁悬浇8联、双线（90+180+90）m系杆拱连续梁2联。涵洞1019.68横延米。 （3）轨道：正站线铺新轨325.158km（其中正线无砟机械铺轨140.22km）、粒料道床13.44万方、铺新岔82组、铺CRTSIII型无砟道床36.012km，拆除线路3.939公里。 （4）其他运营生产设备及建筑物：站台墙2250米、地道1554米、水泥砼路面1640平米。 （5）其它工程：信号综合接地74.53正线公里。	
		4	淮安东站综合客运枢纽项目站前广场及地下空间工程	江苏省	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	102352.037682万元	2018年10月	2020年06月	独立施工，承担施工任务的100%	合格	张富饶	马奎	淮安东站综合客运枢纽（淮安市高铁枢纽）项目一期工程主要包含站前广场及地下空间开发基坑支护、大型土石方开挖、桩基础、土建主体结构、装饰装修、钢结构、幕墙、电气、给排水消防、通风空调、智能化、电梯、绿化工程等，工程占地面积约6.0万平方米，建筑面积18.7万平方米，基坑开挖深度16m。分为地下三层及地上一层，其中一层为楼梯出口及落客平台，负一层为社会停车场、出租车蓄车场、公交车站及配套用房，层高6.2米，安装高度4.2米；负二层及负三层均为社会停车场，层高4.2米，安装高度2.4米，局部2.2米。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		5	杭深铁路苍南站改扩建工程 TZJ181094-02SG 标段施工	浙江省	沿海铁路浙江有限公司	45048.8 190万元	2019年05 月	2020年10月	独立施工， 承担施工任务的100%	合格	赵敏捷	沙根兵	本项目为既有火车站改扩建工程，属于铁路站房工程营业线施工项目，单体建筑面积23928平方米；新建进站高架匝道；新建进站天桥跨线设施(净宽8米)；延长既有地道至新建站台；新增1台1线；新建站房正前方平台宽18米，站房两侧平台宽10.0米，新建站台设置与站台等长站台雨棚。苍南站新建站房屋面采用钢结构网架+铝镁锰板结构，屋面建筑面积6929平方米，其中横向最大跨度116.4米，竖行最大跨度42米，采用螺栓球和焊接球连接，网架结构总用钢量600吨。	
		6	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程	浙江省嘉兴市	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	32190.3 642万元	2020年5月	2021年6月	中铁四局集团有限公司负责除电务及电气化工程外的其他全部施工任务。	合格	何晓东	张胜云	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程为营业线站场改造工程。 在既有车站路基上进行改造施工，主要涉及4条改建、利用线的基床处理，两条新建线的地基处理，路基边坡防护；对既有桥梁加宽并新建主要涉及纺工路中桥及其上海侧箱外排水涵、勤俭路中桥和K109+524处框架涵，新设24米宽双孔进站地道+站房联系通道、16米宽双孔出站地道+东侧社会联系通道、8米宽的西侧南北广场社会通道、5.2米宽行包地道各1座；拆除既有线5.038km，新建正线有砟轨道4.395km，铺设面砟18616m3，铺设底砟4093m3；新建房屋建筑面积1332m2，包括新建信号楼、分区所、泵站，不含嘉兴站站房及站台雨棚；同步配套接触网、通信、信号、电力、给排水等相关工程。	

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	李江	1	2005-2008	改建铁路黔桂线扩能改造工程（贵州段）站前工程第5标段	见习生、技术员、助理工程师	成都铁路局黔桂铁路扩能改造建设指挥部0851-8182191
		2	2008-2010	新建石家庄至武汉铁路客运专线（河南段）站前工程SWZQ-1标段	技术主管	京广铁路客运专线河南有限责任公司0371-68362717
		3	2010-2014	广西沿海铁路钦州北至防城港段扩能改造工程QF-1标段（铁路工程、营业线施工）	工程部部长	南宁铁路局沿海铁路扩展改造工程建设指挥部0771-2728349
		4	2014-2019	新建怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程HSHZQ-9标段（铁路工程）	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司0731-82363373
		5	2019-2023	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程HHLJXZQ-2标段（铁路工程）	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司0571-56730836
		6	2023-2025.01	格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程SLLX标（铁路工程、营业线施工）	项目经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部0996-8642070
		7	2025.02-至今	中铁三局集团有限公司项目经理室	项目经理	
第二中标候选人	孙仁福	1	2010.4-2015.6	新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程HFZQ-6标段	副经理	发包人：京福铁路客运专线安徽有限责任公司联系电话：0551-2123928
		2	2016.1-2019.10	新建梅州至潮汕铁路站前工程施工总价承包招标MSSG-4标段（含营业线施工）	副经理	发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部联系电话：0755-61381758
		3	2020.9-2024.8	新建梅州至龙川铁路站前工程3标（含营业线施工）	项目经理	发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部联系电话：0755-61381758
第三中标候选人	章新生	1	2005-2008	新建合武铁路DK0+000-DK106+200（第一标段）站前工程（路基、桥涵）（含铁路营业线施工）	工程部长	合武铁路安徽有限公司0551-2124927
		2	2009-2013	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程施工I标段（铁路营业线施工）	项目副经理	杭州铁路枢纽建设有限公司0571-56735910
		3	2013-2017	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（陕西段）站前工程（第二批）BLZQ-2标段	技术负责人	西兰铁路客运专线陕西有限责任公司029-84088913
		4	2018-2021	韶关市翁源至新丰高速公路PPP项目	项目副经理	广东韶新高速公路有限公司0751-6096668