

南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-香山段）轨道
系统工程施工承包项目

评标报告

项目编号：JG2024-5280

招标人：广州地铁建设管理有限公司

招标代理：广东省机电设备招标有限公司

南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-香山段）轨道系统工程施工承包项目

评标委员会

2025年5月28日

南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-香山段）轨道系统工程施工承包项目于 2025 年 5 月 27 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心进行公开开标。本项目采用综合评估法，评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2025 年 5 月 27 日至 2025 年 5 月 28 日在广州公共资源交易中心第 09 评标室进行，共有 12 家单位进入评标阶段。

一、项目概况与招标范围

1. 项目概况

线路起于广州市南沙区万顷沙站（不含），止于中山市兴中站。新建线路长 47.6 公里，其中广州段 19.1 公里，中山段 28.5 公里。线路预留自香山站向珠海方向延伸条件，同步实施香山站往珠海方向预留工程。采用市域 D 型车，4/8 辆编组，列车设计速度 160km/h，线路在香山站预留往珠海方向及与规划深中城际贯通运行的条件。设置停车场 1 座，为烟筒山停车场，新建主变电所 2 座，为香山主变电所及烟筒山主变电所。

2. 招标范围

本次招标项目的工程范围为南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-香山段）范围内的轨道施工，主要包括：前期准备及辅助设施工程，正线及配线铺设，无缝线路铺设，道岔铺设，线路和信号标志安装，车挡及附属设备安装，轨道智能运维系统等安装，人防门及防淹门门槛、地台浇筑，各种施工技术措施工程等。具体工程范围及内容以招标图纸、说明、技术条款及工程量清单为准。

二、投标登记及开标情况

本项目于 2024 年 10 月 12 日在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州地铁集团有限公司网站等媒体平台发布招标公告，项目后续于 2024 年 10 月 29 日发布延期通知，于 2025 年 4 月 30 日发布补充公告，于 2025 年 5 月 12 日发布答疑文件，于 2025 年 5 月 27 日 9 时 45 分至 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 08 开标室公开接收投标单位备用投标文件电子光盘，于 2025 年 5 月 27 日 10 时 00 分截止递交电子投标文件。期间内共有 12 家投标单位进行投标登记，12 家递交了投标文件，开标现场共收到 7 家投标人递交的备用投标文件电子光盘。分别是：

序号	投标人名称	是否投 标登记	是否递交 投标文件
1	中铁二局集团新运工程有限公司	是	是
2	中交第二公路工程局有限公司	是	是
3	中铁一局集团有限公司	是	是
4	中铁上海工程局集团有限公司	是	是
5	中铁十六局集团第五工程有限公司	是	是
6	中铁二十五局集团有限公司	是	是
7	中铁十二局集团第三工程有限公司	是	是
8	中铁四局集团有限公司	是	是
9	中铁十九局集团有限公司	是	是
10	中铁十五局集团有限公司	是	是
11	中铁十一局集团有限公司	是	是
12	中铁三局集团有限公司	是	是

招标代理按照招标文件的规定，并在广州公共资源交易中心工作人员的见证下进行开标。具体情况详见《开标签到表》、《备用投标文件电子光盘递交登记表》及《开标记录表》。

三、评标组织机构

评标委员会由7人组成，其中：5名评标专家通过铁路建设工程评标专家库在全国范围内随机抽取产生，2名评标专家由业委委派。评标委员会推荐了评标委员会组长，主持评标工作。评标委员会名单如下：

组长	组员
	社会专家： 业主专家：

四、评标过程

评标委员会依据招标文件（含澄清补充文件等）的评标办法，对所有的投标文件进行了认真的评审，评标过程如下：

1、初步评审

根据评标办法规定，评标委员会对各投标人进行初步评审，包括形式评审、资格评审、响应性评审。经评审，共有12家通过初步评审，共有0家不通过初步评审。

详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》。

2、详细评审

评标委员会按照招标文件规定的评分标准对通过初步评审的投标人进行评审打分，共有 12 家的施工组织设计评审得分 90 分及以上，进入汇总得分计算并计算出总得分。

详见《评分因素定档表》、《评分因素定档汇总表》、《施工组织设计评审记录表》、《施工组织设计评审汇总表》、《项目管理机构评审记录表》、《项目管理机构评审汇总表》、《履约信誉情况记录表》、《履约信誉情况汇总表》、《算术复核-非 XML 清单格式记录表》、《报价打分记录表》、《投标报价评分计算表》、《入围单位记录表》。

3、总得分情况

评标委员会根据招标文件的规定，对通过形式、资格、响应性评审的投标文件计算各有效投标文件的总分，得分汇总及排名详见《得分汇总记录表》。

评标过程中无澄清、说明或补正情况。

五、中标候选人推荐情况

评标委员会按照招标文件规定，对满足招标文件实质性要求的投标文件按照得分由高到低顺序推荐中标候选人，具体情况如下，详见《推荐中标候选人记录表》。

中标候选人	投标人名称	投标报价 (人民币/元)
第一中标候选人	中铁十二局集团第三工程有限公司	355449047.00
第二中标候选人	中铁二局集团新运工程有限公司	360136287.00
第三中标候选人	中铁上海工程局集团有限公司	359355868.00

六、评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

七、评标报告后附表

附表 0-1 开标签到表

附表 0-2 备用投标文件电子光盘递交登记表

- 附表 0-3 开标记录表
- 附表 1 形式评审记录表、形式评审汇总表
- 附表 2 资格评审记录表、资格评审汇总表
- 附表 3 响应性评审记录表、响应性评审汇总表
- 附表 4 评分因素定档表、评分因素定档汇总表
- 附表 5 施工组织设计评审记录表、施工组织设计评审汇总表
- 附表 6 项目管理机构评审记录表、项目管理机构评审汇总表
- 附表 7 履约信誉情况记录表、履约信誉情况汇总表
- 附表 8 算术复核-非 XML 清单格式记录表
- 附表 9 报价打分记录表
- 附表 10 投标报价评分计算表
- 附表 11 入围单位记录表
- 附表 12 得分汇总记录表
- 附表 13 推荐中标候选人记录表

评标委员会签名：

南沙至珠海（中山）城际（万顷沙-香山段）轨道系统工程施工承包项目评标委员会

2025年5月28日