

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型
升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子
项目 2）招标

评标报告

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型
升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子
项目 2）招标评标委员会

2025 年 05 月 24 日

评标委员会主任委员

评标委员会委员：

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子项目 2）招标评标委员会评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子项目 2）（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以粤发改投审〔2025〕39 号批准建设，项目业主为广东省航道事务中心（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自政府投资项目出资比例为 100%，招标人为广东省航道事务中心。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况：

建设地点：广东省

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目实施范围为西江、北江、矾石水道（粤港区界河）及洪湾水道（粤澳区界河）等粤港澳大湾区内河高等级航道，总里程 1349 公里，并与广州市港务局实施的 239 公里广州港进出港航道实现数据对接。主要建设内容包括：航道基础设施扩容、航道基础设施安全增效、跨领域产业融合、机制体制创新等工作。经省发改委立项审核批复，项目总投资约 48147 万元。根据《广东省涉及固定资产投资的政务信息化项目审批细则》（粤发改高技函〔2021〕566 号）有关要求，项目可行性研究报告经省发改委审核批复后，须开展项目工程设计招标、报批等工作，工程设计获得批复后才能进入实施阶段。项目工程设计涉及软件开发、数据工程、设备安装等，根据软件与硬件在技术特性、开发流程、测试方法等方面的差异，工程设计拆分为软件开发与数据工程、集成安装设备 2 个子项目。本项目工程设计招标最高限价 981 万元，其中：子项目 1：软件开发与数据工程设计标段 272 万元；子项目 2：集成安装设备设计标段 709 万元。

2.2 设计服务期限（子项目 1、子项目 2）：

自发包人通知起 60 日内完成工程设计工作，达到施工要求，并通过相关部门的审查；施工配合服务：按照招标人要求做好配合工作；在上述服务期内配合完成招标文件及合同约定其它事项。

2.3 招标范围及子项目划分

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计招标共分为 2 个子项目，本次招标范围为（子项目 1、子项目 2），工作内容具体如下：

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标段类别 2 个标段。具体见下表：

标段类别	标段	主要工程项目	对投标人 资质要求	备注
B 类航道工程	粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段）	按照《广东省涉及固定资产投资的政务信息化项目审批细则》（粤发改高技函〔2021〕566 号）、《广东省省级政务信息化项目管理办法》（粤府办〔2023〕22 号）、《省级政务信息化服务预算编制规范 and 标准（试行）》（粤财行〔2019〕82 号）、《省级政务信息化项目预算编制规范和标准基础设施服务分册》（粤财数〔2024〕4 号）、交通运输部《水路交通基础设施数字化转型升级一体化任务技术要求》的通知（交办水函〔2025〕124 号）等要求，提供智慧船闸、锚地联合调度、航道养护尺度动态服务、电子航道图“一张图”服务、水上智慧服务区、航道演变分析、航道运行监测预警、突发事件预警、应急指挥智能调度、北斗导航服务等建设内容的需求调研、编制工程设计文件（含造价文件，达到施工深度要求）等。具体内容包括但不限于： （一）提供需求分析内容，包括但不限于：政务业务目标需求分析结论、系统功能指标、信息量指标、系统性能指标等。 （二）提供总体建设方案，包括但不限于：总体设计原则、总体目标与分期目标、总体建设任务与分期建设内容、系统总体结构和逻辑结构等。 （三）提供项目详细设计方案，包括但不限于：建设目标、规模和内容、标准规范建设内容、信息资源规划、应用支撑系统设计、数据处理和存储系统设计、终端系统及接	详见附录 1 至附录 6	

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

		口设计、网络系统设计、安全系统设计、备份系统设计、运行维护系统设计、系统配置及软硬件选型原则、系统软硬件配置清单、系统软硬件物理部署方案、设计方案相对可研报告批复变更调整情况的详细说明等。 （四）提供项目建设与运行管理，包括但不限于：核准的项目招标方案、项目进度、质量、资金管理方案、相关管理制度等。 （五）提供造价文件，包括但不限于：设计方案和造价编制说明、编制清单造价、资金筹措及投资计划等。 （六）提供项目软硬件配置清单、系统网络拓扑图、系统软硬件物理拓扑图等。 （七）后续服务，包括但不限于：①设计阶段协助发包人进行设计文件报批等服务；②协助招标人开展项目施工全过程技术状态管控与绩效指标核查；③协助施工、监理招标，做好施工配合，完成必要的设计修改和变更；④配合做好三年三期的各项目绩效自评文件编制，汇总形成全省水路交通数字化转型升级绩效自评文件；⑤配合做好各阶段工程验收。 （八）设计成果需通过招标人或上级主管部门的评审（或验收）。 （九）软件开发与数据工程设计子项目须提供和满足以上（一）至（八）的内容和要求外，还须提供包括但不限于：数据库设计、应用系统设计（含与智慧航道系统对接）、数据治理方案、系统功能点清单、应用系统定制开发工作量核算表等，做好与已有的智慧航道系统衔接对接，按照智慧航道顶层规划统一建设、统一标准，不搞重复建设。中标单位作为本项目的总协调单位，负责统筹梳理两个设计标段的接口对接和相关内容协调工作。	
--	--	---	--

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

B 类航道工程	粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）	按照《广东省涉及固定资产投资的政务信息化项目审批细则》（粤发改高技函〔2021〕566 号）、《广东省省级政务信息化项目管理办法》（粤府办〔2023〕22 号）、《省级政务信息化服务预算编制规范和标准（试行）》（粤财行〔2019〕82 号）、《省级政务信息化项目预算编制规范和标准基础设施服务分册》（粤财数〔2024〕4 号）、交通运输部《水路交通基础设施数字化转型升级一体化任务技术要求》的通知（交办水函〔2025〕124 号）等要求，提供智慧船闸、锚地联合调度、航道养护尺度动态服务、电子航道图“一张图”服务、水上智慧服务区、航道演变分析、航道运行监测预警、突发事件预警、应急指挥智能调度、北斗导航服务等建设内容的需求调研、编制工程设计文件（含造价文件，达到施工深度要求）等。具体内容包括但不限于： （一）提供需求分析内容，包括但不限于：政务业务目标需求分析结论、系统功能指标、信息量指标、系统性能指标等。 （二）提供总体建设方案，包括但不限于：总体设计原则、总体目标与分期目标、总体建设任务与分期建设内容、系统总体结构和逻辑结构等。 （三）提供项目详细设计方案，包括但不限于：建设目标、规模和内容、标准规范建设内容、信息资源规划、应用支撑系统设计、数据处理和存储系统设计、终端系统及接口设计、网络系统设计、安全系统设计、备份系统设计、运行维护系统设计、系统配置及软硬件选型原则、系统软硬件配置清单、系统软硬件物理部署方案、设计方案相对可研报告批复变更调整情况的详细说明等。 （四）提供项目建设与运行管理，	详见附录 1 至附录 6	
---------	--	--	--------------	--

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

		包括但不限于：核准的项目招标方案、项目进度、质量、资金管理方案、相关管理制度等。 （五）提供造价文件，包括但不限于：设计方案和造价编制说明、编制清单造价、资金筹措及投资计划等。 （六）提供项目软硬件配置清单、系统网络拓扑图、系统软硬件物理拓扑图等。 （七）后续服务，包括但不限于：①设计阶段协助发包人进行设计文件报批等服务；②协助招标人开展项目施工全过程技术状态管控与绩效指标核查；③协助施工、监理招标，做好施工配合，完成必要的设计修改和变更；④配合做好三年三期的各项目绩效自评文件编制，汇总形成全省水路交通数字化转型升级绩效自评文件；⑤配合做好各阶段工程验收。 （八）设计成果需通过招标人或上级主管部门的评审（或验收）。 （九）集成安装设备设计子项目须提供和满足以上（一）至（八）的内容和要求外，还须提供包括但不限于：机房及配套工程设计、设备安装图纸等，需根据项目实施计划按需单独提供第一批硬件设备的工程设计文件。中标单位需协助第一标段进行统筹整合，形成全省水路交通数字化转型升级总体设计方案。	
--	--	--	--

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东省航道事务中心（以下简称“招标人”）的委托，北京泛华国金工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）、中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn>）发布招标公告。并于 2025 年 4 月 21 日-25 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段）标段共有 11 家投标人投标登记。粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）标段共有 12 家投标人投标登记。

3、澄清情况

①粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子项目 2） 招标文件澄清及答疑（第 01 号）；

②粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子项目 2） 招标文件澄清及答疑（第 02 号）。

4、递交投标文件情况

苏交科集团股份有限公司于 2025 年 5 月 8 日递交了本项目的《弃标函》。2025-05-23 10:45:00 前，招标人共接收了粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段）标段 10 家投标人的投标文件，粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）标段 11 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-05-23 10:45:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文

评标委员会主任委员

评标委员会委员：

件)开始时间为 2025-05-23 10:46:07,解密结束时间为 2025-05-23 10:59:17。在规定时间内, 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段) 标段_0 家投标人未对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行解密,视为无效投标,余下的_10_家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 2: 集成安装设备设计标段) 标段_0 家投标人未对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行解密,视为无效投标,余下的_11_家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封(商务及技术文件)-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表,广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封(报价文件)开标情况

2025-05-24 01:57:37,招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中(含界值),招标人通过摇珠确定粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段) 标段最高投标限价下浮率为 1.033%。在下浮率范围 0%~3%中(含界值),招标人通过摇珠确定粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 2: 集成安装设备设计标段) 标段最高投标限价下浮率为 1.233%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后,对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了开标。第二个信封(报价文件)解密开始时间为 2025-05-24 01:39:21,解密结束时间为 2025-05-24 01:47:54。在规定时间内,粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段) 标段_0 家投标人未对投标文件第二个信封(报价文件)进行解密,视为无效投标,余下的_10_家投标人对投标文件第二个信封(报价文件)完成了解密。粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 2: 集成安装设备设计标段) 标段_0 家投标人未对投标文件第二个信封(报价文件)进行解密,视为无效投标,余下的_11_家投标人对投标文件第二

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共7人，由招标人代表0名和从规定的专家库中随机抽取专家7人组成，成员分别为_____

评标委员会通过民主选举推_____标委员会主任委员。

本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目 工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段） 标段的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目 工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段） 标段的 11 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 11 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》（本项目无此表）《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》（本项目无此表）。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（履约信誉、业绩）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》（本项目无此表）《表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目 工程设计

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段)

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段: 粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计

(子项目 2: 集成安装设备设计标段)

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段)标段的 10 家通过第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了初步评审,即形式评审与响应性评审。经审查, 0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过初步评审,余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过初步评审。评标委员会对粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 2: 集成安装设备设计标段)标段的 11 家通过第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了初步评审,即形式评审与响应性评审。经审查, 0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过初步评审,余下的 11 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封(报价文件)-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封(报价文件)-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》(本项目无此表)。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对评标基准价进行了计算和确定,经审查,粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计(子项目 1: 软件开发与数据工程设计标段)标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过详细评审,余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过详细评审。粤港

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 11 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段）

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：无。

四、评标结果

评标委员会根据本项目招标文件第三章评标办法（双信封的综合评分法）第 3.9.3 条“推荐中标候选人方式：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1、子项目 2）二个设计子项目在同一时间段进行招标，若两个子项目同时开标评标时，（1）已被推荐为某一子项目的第一中标候选人，自动失去其在本次招标中其他子项目的中标候选人资格。”的规定，浙江数智交院科技股份有限公司同时成为子项目 1 的第一中标候选人和子项目 2 的第二中标候选人，根据上述规定该单位自动失去在子项目 2 的中标候选人资格，子项目 2 后续中标候选人依招标文件规

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

定按综合排名名次高者自动上升为子项目 2 的第二、第三中标候选人。本项目的子项目 1、子项目 2 按照上述规定推荐的前三名中标候选人情况如下：

1、标段：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 1：软件开发与数据工程设计标段）

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	浙江数智交院科技股份有限公司	评标价：¥ 2663000.0
第二中标候选人	中交水运规划设计院有限公司	评标价：¥ 2671000.0
第三中标候选人	华设设计集团股份有限公司	评标价：¥ 2673760.0

2、标段：粤港澳大湾区高等级航道基础设施数字化转型升级示范通道建设项目工程设计（子项目 2：集成安装设备设计标段）

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	评标价：¥ 7000000.0
第二中标候选人	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	评标价：¥ 6980000.0
第三中标候选人	天津水运工程研究院有限公司	评标价：¥ 6971800.0

2025 年 05 月 24 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：