

# 广州港 20 万吨级航道工程施工招标

## 评标报告

广州港 20 万吨级航道工程施工招标评标委员会

2025 年 05 月 22 日

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

# 广州港 20 万吨级航道工程施工招标委员会评标报告

## 一、项目概述

### 1、招标条件

本招标项目广州港 20 万吨级航道工程施工（以下称“本项目”）由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于广州港 20 万吨级航道工程项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2024〕155 号）批准建设，项目业主为广州市港务局（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自财政资金项目出资比例为 100%，招标人为广州市港务局。项目已具备招标条件。

### 2、项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：本项目位于珠江口伶仃洋，北起广州港南沙港区南沙作业区（伶仃航道折点 G），南至内伶仃岛西侧水域。

#### 2.1.2 项目规模：

广州港 20 万吨级航道工程按 20 万吨级集装箱船（不满载）与 15 万吨级集装箱船（不满载）双向通航的标准建设，航道总长 24.1km，包括伶仃航道 E'F 段 7.7km，伶仃航道 FG 段 16.4km。航道通航宽度 460m，对应通航底高程-16.6m（当地理论最低潮面起算，下同），挖槽宽度 456m，对应设计底高程-17.0m，航道边坡 1:5。项目主要建设内容包括航道疏浚工程、航标工程、安全监管设施等。广州港 20 万吨级航道工程施工图预算工程费用 223004.30 万元（含试运行期维护工程暂定费用 33829.71 万元，不属于本次招标范围）；施工图阶段设计疏浚总工程量 2540.07 万方，其中本次施工招标工程量为 2163.26 万方。

2.1.3 计划工期：2025 年 6 月 30 日至 2027 年 6 月 30 日（开工时间以监理签发开工令为准，工期为 24 个月）。

2.1.4 招标范围：广州港 20 万吨级航道工程基建期施工，包括航道疏浚工程、航标工程、安全监管设施的施工等，具体要求以设计图纸、设计说明书及工程量清单为准。

#### 2.2 标段划分

#### 2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 2 个标段。主要工程内容如下表所示。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

| 标段类别    | 标段                                             | 起讫桩号                              | 长度<br>(km)  | 主要工程项目                                                                                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B 类航道工程 | 广州港<br>20 万<br>吨级航<br>道工程<br>施工<br>(I 标<br>段)  | 断面<br>11+600~24+103,<br>长约 12.5km | 约<br>12.5km | 断面 11+600~24+103, 长约 12.5km, 主要施工内容包括航道疏浚 1165.11 万 m <sup>3</sup> (不含超挖量, 含断面 24+103~24+958 之间过渡水域航道拓宽工程量)、调整 13 座灯浮标位置 (实体 AIS 航标位置跟随灯浮标位置一起调整, 不另行计算工程量)、安全监管设施、清除 4 处碍航物、临时工程等。 |
| B 类航道工程 | 广州港<br>20 万<br>吨级航<br>道工程<br>施工<br>(II 标<br>段) | 断面<br>0+000~11+600, 长<br>约 11.6km | 约<br>11.6km | 断面 0+000~11+600, 长约 11.6km, 主要施工内容包括航道疏浚 811.70 万 m <sup>3</sup> (不含超挖量)、调整 12 座灯浮标位置 (实体 AIS 航标位置跟随灯浮标位置一起调整, 不另行计算工程量)、临时工程等。                                                     |

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

### 3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

## 二、招标过程

### 1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州市港务局(以下简称“招标人”)的委托, 广东省国际工程咨询有限公司 (以下简称“招标代理机构”)作为本项目的招标代理机构, 对本项目进行国内公开招标, 本次招标采用资格后审的方式进行。

### 2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后, 招标人按核备意见修改完善招标文件。在

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、中国招标投标公共服务平台发布招标公告。并于 2025 年 04 月 30 日至 2025 年 05 月 09 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段共有 10 家投标人投标登记。广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段共有 11 家投标人投标登记。

### 3、澄清情况

广州港 20 万吨级航道工程施工招标文件补遗书

### 4、递交投标文件情况

2025-05-22 09:30:00 前，招标人共接收了广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段 5 家投标人的投标文件，广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段 5 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

### 5、开标情况

#### 5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-05-22 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-05-22 09:30:26，解密结束时间为 2025-05-22 09:37:00。在规定的时间内，广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

#### 5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-05-22 19:28:42，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段最高投标限价下浮率为 0.867%。在下浮率范围 0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

确定广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段最高投标限价下浮率为 2.1%。详见评标附表《表 10 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-05-22 18:40:10，解密结束时间为 2025-05-22 18:44:08。在规定时间内，广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 5 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

### 三、评标工作

#### （一）评标组织

##### 1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

##### 2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人，由招标人代表 2 名和从规定的专家库中随机抽取专家 5 人组成，成员分别为\_\_\_\_\_。评标委员会通过民主选举推选\_\_\_\_\_为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

##### 3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

#### （二）评标程序

##### 1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

等分别评审打分。

## 2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

## 3、投标文件相关信息的核查。

## 4、投标文件的澄清和说明(如有)。

## 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

### (三)评标过程

#### 1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段的5家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的5家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段的5家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的5家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

#### 2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素（履约信誉、业绩、机械设备）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

#### 3、澄清：无。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段的5家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的5家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段的5家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的5家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的5家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的5家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：



排名（详见评标附表《表 14 评标基准价计算表》《表 15 评标价得分情况一览表》《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

#### 四、评标结果

中交广州航道局有限公司在（I 标段）和（II 标段）的综合排名名次最高，均为第一中标候选人，根据招标文件 3.9.3 如允许多个标段同时投标，推荐中标候选人方式：按标段最高投标限价由高到低顺序依次选定各标段中标候选人，如果出现投标人在多个标段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的标段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他标段的中标候选人资格，其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，以此类推。故中交广州航道局有限公司在（I 标段）为第一中标候选人后，自动失去在（II 标段）的中标候选人资格，（II 标段）的综合排名名次高者自动上升为中标候选人。

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐各标段的前三名中标候选人情况如下：

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（I 标段）

| 中标候选人   | 投标单位名称      | 评标价（元）           |
|---------|-------------|------------------|
| 第一中标候选人 | 中交广州航道局有限公司 | 评标价：¥ 1065728841 |
| 第二中标候选人 | 长江南京航道工程局   | 评标价：¥ 1060259776 |
| 第三中标候选人 | 中交天津航道局有限公司 | 评标价：¥ 1033918593 |

标段：广州港 20 万吨级航道工程施工（II 标段）

| 中标候选人   | 投标单位名称      | 评标价（元）          |
|---------|-------------|-----------------|
| 第一中标候选人 | 长江南京航道工程局   | 评标价：¥ 633492404 |
| 第二中标候选人 | 中交天津航道局有限公司 | 评标价：¥ 634773103 |
| 第三中标候选人 | 中交上海航道局有限公司 | 评标价：¥ 634734280 |

2025 年 05 月 22 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：