

湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计招标委员会评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2025〕13号）批准建设，项目业主为湛江市港航事务中心（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自除申请中央财政资金和安排省重大项目前期工作经费外，其余所需资金由湛江市财政统筹安排解决，项目出资比例为100%，招标人为湛江市港航事务中心。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况：

2.1.1 建设地点：湛江市徐闻县海安湾和角尾湾。

2.1.2 建设规模：本项目拟在湛江港徐闻港区海安湾、角尾湾共建设10个锚位，占用海域面积5.73平方公里。其中：在海安湾S1锚泊区布置5个单锚锚位，锚泊半径为300-420米，设计底高程为-6.1米，占用海域面积约3.39平方公里；在角尾湾S2锚泊区布置5个单锚锚位，锚泊半径为280-300米，设计底高程为-7.8米，占用海域面积约2.34平方公里。项目主要建设内容包括锚地疏浚工程、导助航工程等，疏浚量合计约414.24万m³。

2.1.3 最高投标限价：人民币342.80万元，其中勘察费最高投标限价为人民币76.75万元，设计费最高投标限价为人民币266.05万元。

2.1.4 项目代码：2407-440825-04-01-131813。

2.2 勘察设计服务期限：

2.2.1 承包人须在签订本合同后60个日历天内完成勘察、测量及设计等所有相关工作任务（不含设计方案、初步设计及施工图设计等的评审时间）。

2.2.1.1 勘察工期：20个日历天；承包人应在发出中标通知书后3个日历天内提出勘察测量方案，自签订合同及发包人确定勘察测量方案后，承包人收到发包人发出的进场通知起计17个日历天内提交全线的勘察报告及相关勘察成果资料。

2.2.2.2 设计工期：60个日历天；本项目设计工期实施节点控制，具体要求如下：承包人应在设计合同签订后20个日历天内完成方案设计（同时进行勘察测量工作，在收到发

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

包人的进场通知之日起 17 个日历天完成），方案确定后 20 个日历天内完成初步设计，初步设计审查批准后 20 日历天内完成施工图设计，方案设计、初步设计、施工图设计文件经审查发现问题后 5 个日历天内完成补充、修改工作。项目竣工验收前协助完成竣工图编制，协助相关报批工作（用地、规划、施工许可、设计和预算批复等）。

2.2.2 质量要求：本工程的勘察设计过程和成果必须符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于水运工程勘察设计方面现行的标准及招标项目所在地关于水运工程勘察设计方面的文件、规定。

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标段类别 1 个标段。具体见下表：

标段类别	标段	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
B 类航道工程	湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计	湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计	资格审查条件附录 1	资格审查条件附录 1 至附录 6 详见“第二章 投标人须知”

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法III。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受湛江市港航事务中心(以下简称“招标人”)的委托，中量工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站公告为准。发布招标公告。并于 2025 年 04 月 26 日至 2025 年 05 月 06 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段共有 8

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

家投标人投标登记。

3、澄清情况

无

4、递交投标文件情况

2025-05-20 09:30:00前，招标人共接收了湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段4家投标人的投标文件，详见评标附表《表1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-05-20 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为2025-05-20 09:30:34，解密结束时间为2025-05-20 09:38:25。在规定时间，湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段0家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的4家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-05-20 15:25:51，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段最高投标限价下浮率为1.700%。详见评标附表《表11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为2025-05-20 15:29:03，解密结束时间为2025-05-20 15:33:40。在规定时间内，湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的4家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共7人，由招标人代表2名和从规定的专家库中随机抽取专家5人组成，成员分别为_____、_____、_____、_____、_____、_____、_____。评标委员会通过民主选举推选_____为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

- (1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；
- (2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

- (1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；
- (2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段的4家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

不通过初步评审；余下的4家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（业绩、履约信誉、企业综合能力）等进行评审与确认。详见评标附表《表7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》《表9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段的4家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的4家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的4家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名(详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》)。

7、澄清和说明：无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：湛江港琼州海峡北岸应急锚地工程勘察设计

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交水运规划设计院有限公司	评标价：¥ 3378400.0
第二中标候选人	中交上海航道勘察设计研究院有限公司	评标价：¥ 3379900.0
第三中标候选人	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	评标价：¥ 3389521.0

2025 年 05 月 20 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：