

东江河源至石龙航道扩能升级工程沥口
下游连续碍航滩群数学、物理模型
试验研究项目

招 标 公 告

招 标 人：广东省南沙航道事务中心（广东省航道
建设管理中心）

招 标 代 理：广州顺为招标采购有限公司

招 标 日 期：2025 年 5 月



第一章 招标公告

东江河源至石龙航道扩能升级工程沥口下游连续碍航滩群数学、物理模型 试验研究项目招标公告

1. 招标条件

本项目东江河源至石龙航道扩能升级工程沥口下游连续碍航滩群数学、物理模型试验研究项目业主为广东省南沙航道事务中心（广东省航道建设管理中心），建设资金来自财政资金，项目出资比例为 100%，招标人为广东省南沙航道事务中心（广东省航道建设管理中心）。项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（1）招标项目名称：东江河源至石龙航道扩能升级工程沥口下游连续碍航滩群数学、物理模型试验研究项目。

（2）项目概况：东江河源至石龙航道扩能升级工程位于广东省中东部的东江，工程起点为河源市独石大桥，途径惠州市，终点为东莞市广深线石龙特大桥，河道全长约 223km。目前，该河段自上而下已建有木京、风光、沥口和剑潭 4 座枢纽，其中剑潭库尾以上沥口枢纽下游长约 50km 的航道水位不衔接，现仍为天然河道。受河道采砂和水流自然冲刷的影响，航道等级低，水流条件复杂，是东江航道扩能升级的瓶颈。

东江沥口枢纽下游段现状为天然航道，沿途分布有多个连续的碍航浅滩群，滩险河段水深浅、航槽窄，其水流条件和泥沙冲淤情况均十分复杂，特别是采砂活动，更增加了航道通航条件的复杂性，东江河源至石龙航道扩能升级工程拟通过在禁止采砂的条件下，通过长航道整治方案将该航段提升为满足内河 1000 吨级船舶通航的标准。为了确保长航道整治方案在技术上可行，本次拟在禁止采砂条件下，根据 2017 年以来大幅度采砂和河床冲淤演变后的河道地形条件，采用数学模型和物理模型试验相结合的方法，研究东江沥口枢纽下游段的长航道整治方案，为航道工程建设方案研究和设计提供重要技术支撑和依据。

（3）最高投标限价：5950000.00 元。

（4）建设地点：广东省东莞市、惠州市、河源市。

（5）服务期限：合同签订之日起至合同约定的全部工作完成并通过招标人验收之日止。其中，须在合同签订之日起 150 天内提交研究成果报告。

2.2 标段划分、招标范围及服务期限

标段划分：本项目共划分为 1 个标段，具体划分如下：

招标范围	服务期限	对投标人 资质要求	备 注
1.东江河源至石龙航道扩能升级工程沥口枢纽坝轴线上游约 3m 和沥口枢纽坝轴线下游长约 50km 河道连续碍航滩群的数学、物理模型试验研究，主要研究内容包括河道地形测量与水流条件观测、水流数学模型和物理模型试验研究等。 2.东江河源至石龙航道扩能升级工程石湾大桥河段（东江沙河交汇口上下游各 1km 以及沙河河口往上游 0.5km）数学模型试验研究，主要研究内容包括河道地形测量与水流条件观测、水流数学模型试验研究等。	合同签订之日起至合同约定的全部工作完成并通过采购人验收之日止。其中，须在合同签订之日起 150 天内提交研究成果报告。	资格审查 条件附录 1	资格审查 条件附录 1 至附录 5 详见附件 2

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具有合法、有效的企业法人营业执照或事业单位法人证书，具有类似数学模型和物理模型试验研究经验，并在人员等方面具有相应能力。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，其他组织或者个人，不得参加投标；若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

（注：单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。控股是指：控股是指出资额占有限责任公司资本总额50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。）。

3.4在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

4. 投标登记及招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月

日 时 分（北京时间，下同），登陆广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站（<http://www.gzggzy.cn>）交易平台（即建设工程新交易系统）选择对应标段进行投标登记, 投标登记成功后，投标人可在交易平台自行下载招标文件等相关资料。

4.2 投标申请人须在投标登记前到广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标登记将无法办理。企业信息登记的办理详情参见广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网(<http://www.gzggzy.cn>)服务指南栏目。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织踏勘现场和投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为 2025 年 月 日，上午 时 分，投标人应在截止时间前通过广州交易集团有限公司(广公共资源交易中心)(网址:<http://www.gzggzy.cn/>)交易平台(即建设工程新交易系统)递交电子投标文件。

5.3 递交投标文件备用 U 盘的规定时间为:2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分;地点:广州交易集团有限公司(广公共资源交易中心)开标室(具体以交易中心公告的开标室为准)。(如投标人选择递交投标文件备用 U 盘的，应在以上规定的时间和地点递交, 也可选择不递交, 不递交的风险提示详见投标人须知前附表“9 是否采用电子招标投标”。投标文件备用 U 盘需按规定封装，投标人将数据刻录到 U 盘之后，请于投标前自行检查文件是否可以读取)。

投标文件解密时间为 2025 年月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分，投标人应在截止时间前按照广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)全流程电子化通用系统的相关指南进行操作。

本招标项目采用电子开标，在新交易平台上公开进行。投标文件第一个信封(商务及技术文件)开标时间:2025 年 月 日 时 分(与投标截止时间为同一时间)。投标文件第二个信封(报价文件)开标时间为投标文件第一个信封评审结束后。邀请所有投标人准时在线参加开标。投标人参与电子开标的具体操作详见交易平台发布的相关操作指引。

投标截止时间与开标时间是否有变化, 请密切留意招标疑中的相关信息。截标后，开标时间因故推迟的，相关评标信息仍以原定的投标截止时间的信息为准

5.4 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.5 本项目各项投标活动具体可通过广州公共资源交易中心网站查询具体的时间和场地安排。投标人可登录广州公共资源交易中心网站首页，点击“交易业务-建设工程”专栏中的“项目查询(日程安排、答疑纪要)”，输入项目编号或项目名称查询最新信息。递交投标文件截止时间及开标时间是否有变化，请密切留意广州公共资源交易中心网站的相关信息。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站公告为准。

在规定的投标登记期间，如投标登记并获取招标文件的投标人不足3家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网及广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；（2）对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招标人：广东省南沙航道事务中心（广东省航道建设管理中心）

地址：广州市越秀区沿江中路195号1311室

邮政编码：514458

电子邮件：/

联系人：沈工

电 话：020-83379986

传 真：/

招标代理机构：广州顺为招标采购有限公司

地 址：广州市环市中路205号恒生大厦B座501室

邮政编码：510010

电子邮件：gzswbc08@163.com

联系人：陈工

电 话：020-83592216-822

传 真： 020-83595411

附件 1：资格审查条件

附件 2：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。