

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程施工监理招标公告

招标编号：JL-2025-9

1. 招标条件

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程施工根据《广东省发展改革委关于惠州至肇庆高速公路惠城至增城段工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕44号）批复同意立项，已由《广东省交通运输厅关于惠州至肇庆高速公路惠城至增城段（不含先行工程）初步设计外部性审查的批复》（粤交基〔2023〕193号）批复同意了初步设计。项目业主为广东惠增高速公路有限公司委托深圳工程建设指挥部代建。建设资金来自广东惠增高速公路有限公司，项目资本金为总投资的20%，由广东惠增高速公路有限公司自筹，其余资金通过银行贷款等方式解决。所有资金已落实。施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：惠州市。

2.2 建设项目规模：惠州至肇庆高速公路惠城至增城段（下称“项目”）是广东省高速公路网中“四横线”S18惠州惠城至肇庆封开的重要组成部分，项目路线全长约65.45km，包括主线和梅湖支线。其中，项目主线起于惠州市惠城区江南街道梅园枢纽立交，与长深高速公路相交，由东往西途经罗阳街道、龙溪街道、龙华镇、园洲镇、石湾镇，终于广州市增城区石滩镇石滩东枢纽立交，对接花都至东莞高速公路，长约59.95公里；梅湖支线通过梅园枢纽互通立交与项目主线相连，终于惠城区江南街道梅湖立交，与规划金鸡大桥相接，长约5.5公里。项目主线和支线均采用设计速度120公里/小时，双向8车道高速公路技术标准，路基宽42米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，上跨铁路处汽车荷载采用1.3×公路-I级，抗震设防基本烈度VI级，结构设计基准期100年。项目主线在里程K5+592.106处上跨京港高铁赣深段梅湖跨长深高速特大桥、在K5+945.362处上跨甬广高铁惠北联络线围顶特大桥、在K13+528.667处上跨甬广高铁博罗东江特大桥。涉铁工程主要由京港高铁跨线桥（交叉处铁路里程K2287+209）、甬广高铁惠北联络线跨线桥（交叉处铁路里程K6+996）及甬广高铁跨线桥（交叉处铁路里程K1342+836）工程总计3座工点桥梁，以及为了减少对航空器的危害、确保铁路运输安全等设置的设备、设施组成，其中：

（1）京港高铁跨线桥工程：京港高铁跨线桥桥长160m，上部结构采用（80+80）m预应力混凝土分幅转体T构，下部结构主墩采用双肢薄壁墩，过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩，桩基采用钻孔灌注桩。其中左幅桥梁起终点桩号K5+567.431~K5+727.431（均为梁缝分界线），大小里程梁端接引桥，左幅桥面宽31.373~25.148m；右幅桥梁起终点桩号K5+468.431~K5+628.431（均为梁缝分界线），大小里程梁端接引桥，右幅桥面宽28.676~27.486m。

（2）甬广高铁惠北联络线跨线桥工程：甬广高铁惠北联络线跨线桥桥长176m，上部结构采

用 (88+88) m 预应力混凝土分幅转体 T 构, 下部结构主墩采用双肢薄壁墩, 过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩, 桩基采用钻孔灌注桩。其中左幅桥梁起终点桩号 K5+815.431~K5+991.431 (均为梁缝分界线), 右幅桥梁起终点桩号 K5+897.431~K6+073.431 (均为梁缝分界线), 大小里程梁端均接引桥, 单幅桥面宽 23.48m。

(3) 甬广高铁跨线桥工程: 甬广高铁跨线桥桥长 300m, 上部结构采用 (150+150) m 独塔双索面预应力混凝土转体斜拉桥, 下部结构斜拉桥主塔采用钻石型塔、过渡墩采用盖梁接桩柱式桥墩, 桩基采用钻孔灌注桩。桥梁起终点桩号 K13+302.969~K13+602.969 (均为梁缝分界线), 大小里程梁端均接引桥, 整幅桥面宽 44.76m。

(4) 为减少对航空器的危害, 在甬广高铁跨线桥主桥设置航空障碍物标志和障碍灯; 同时为了保护主桥塔柱、斜拉索、航空障碍灯以及其它装置, 在甬广高铁跨线桥设置防雷系统。

(5) 为了确保铁路运输安全, 在京港高铁、甬广高铁惠北联络线和甬广高铁跨线桥设置异物侵限监测系统, 在跨线桥桥面两侧安装异物侵限监测设备, 同时对相关铁路信号系统进行修改; 在铁路桥上安装视频采集点, 接入铁路综合视频监控系统; 跨线桥下采用预绞式铠装护线条对接触网承力索、正馈线进行防护。

主要技术标准: 执行国家、行业相关技术标准。

2.3 计划工期: 本次招标项目总工期 2.5 年, 本次招标工程建设总工期 916 日历天, 计划开工日期 2025 年 9 月 1 日, 计划竣工日期 2028 年 3 月 5 日。监理工期与施工工期同步。

2.4 招标范围: 对应本次惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程施工 HZSTSG-1、2 标招标范围施工内容的监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。

2.5 标段划分共划分 1 个标段。标段编号为 HZSTJL-1 标。

2.6 其他: 无。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: HZSTJL-1 标。

(1) 资质要求: 投标人应具有住房和城乡建设部颁发的工程监理综合资质或同时具备铁路工程甲级监理资质证书和公路工程甲级监理资质证书。

(2) 业绩要求: 2020 年 6 月~2025 年 6 月 (递交投标文件之日起前 5 年内) 内完成的工程监理项目:

①具有铁路“四电”工程施工监理业绩至少 1 项; ②具有跨度 100 米以上桥梁施工监理业绩至少 1 项; ③具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师: 总监理工程师年龄不超过 65 岁, 且能提供在本监理单位上一年连续社保

记录，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路工程或类似工程监理工作经验，3 年及以上铁路营业线施工监理管理经验。应为本单位职工，附上一年连续社保记录和劳动合同（或劳动合同关键页）。

（4）本次招标接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为 2 家。联合体牵头方须具备铁路工程甲级监理资质证书或公路工程甲级监理资质证书，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加投标。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- （1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- （4）投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录的；
- （5）投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- （6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- （7）投标人处于国铁集团信用评价 C 级整改期的；
- （8）投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的；
- （9）投标人在中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内。
- （10）最新年度（含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的）在广东省公路工程从业单位信用评价（监理单位）中，信用等级未被评定为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新全国公路从业单位（监理单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 5 月 22 日 9 时 00 分至 2025 年 5 月 26 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 shen.jjb@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）

号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。并把汇款凭证发送至邮箱 shenjzjcb@163.com,此为招标文件下载确认的重要依据。招标文件发票获取：投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台（<https://bids.crmisc.com.cn/>）在门户首页中点击注册入口，在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。（请供应商仔细看清楚账号，我司目前更换了新的招投标平台，请所有投标人进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误（须配合我司要求进行退款）或者由于打错账号导致错过报名时间，由此产生的后果由投标人自行负责。）标书款发票默认开增值税普通发票。采购代理账户信息如下：

开户银行：广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：6232593799022482635

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 6 月 12 日 09 时 00 分至 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间：2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 6 月 17 日 9 时 00 分至 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.7 当申请加分时，监理信用评价 A 级企业或 A 级总监理工程师资料与投标文件分开装订，与投标文件正本一起密封提交，并注明使用标段。（本项目不适用）

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台和国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人：杨工

电话：0755-61987246

电子邮箱：shenjzjcb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

账号：44250100003400001368

招标代理机构： 中铁物总国际招标有限公司

地址： 北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编： 100071

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人： 刘工（财务联系人）、庞工（业务联系人）

电话： 18127445505、15813384741

电子邮箱： gtsanzu@163.com

开户银行： 广发银行股份有限公司北京上地支行

账号： 6232593799022482635

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

2025 年 1 月 1 日

