

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程施工单价承包招标公告

招标编号：GC-2025-38

1. 招标条件

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程京港高铁跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥和甬广高铁跨线桥组成，已由《广东省发展改革委关于惠州至肇庆高速公路惠城至增城段工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕44号）批准建设。由《广东省交通运输厅关于惠州至肇庆高速公路惠城至增城段（不含先行工程）初步设计外部性审查的批复》（粤交基〔2023〕193号）批复同意了初步设计。建设资金来自广东惠增高速公路有限公司，项目资本金为总投资的20%，由广东惠增高速公路有限公司自筹，其余资金通过银行贷款等方式解决。所有资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：广东省惠州市。

建设规模：惠州至肇庆高速公路惠城至增城段（下称“项目”）是广东省高速公路网中“四横线”S18惠州惠城至肇庆封开的重要组成路段，项目路线全长约65.45km，包括主线和梅湖支线。其中，项目主线起于惠州市惠城区江南街道梅园枢纽立交，与长深高速公路相交，由东往西途经罗阳街道、龙溪街道、龙华镇、园洲镇、石湾镇，终于广州市增城区石滩镇石滩东枢纽立交，对接花都至东莞高速公路，长约59.95公里；梅湖支线通过梅园枢纽互通立交与项目主线相连，终于惠城区江南街道梅湖立交，与规划金鸡大桥相接，长约5.5公里。项目主线和支线均采用设计速度120公里/小时，双向8车道高速公路技术标准，路基宽42米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，上跨铁路处汽车荷载采用1.3×公路-I级，抗震设防基本烈度Ⅵ级，结构设计基准期100年。项目主线在里程K5+592.106处上跨京港高铁赣深段梅湖跨长深高速特大桥、在K5+945.362处上跨甬广高铁惠北联络线围顶特大桥、在K13+528.667处上跨甬广高铁博罗东江特大桥。本工程主要由京港高铁跨线桥（交叉处铁路里程K2287+209）、甬广高铁惠北联络线跨线桥（交叉处铁路里程K6+996）及甬广高铁跨线桥（交叉处铁路里程K1342+836）工程总计3座工点桥梁，以及为了减少对航空器的危害、确保铁路运输安全等设置的设备、设施组成，其中：

（1）京港高铁跨线桥工程：京港高铁跨线桥桥长160m，上部结构采用（80+80）m预应力混

混凝土分幅转体 T 构，下部结构主墩采用双肢薄壁墩，过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩，桩基采用钻孔灌注桩。其中左幅桥梁起终点桩号 K5+567.431~K5+727.431（均为梁缝分界线），大小里程梁端接引桥，左幅桥面宽 31.373~25.148m；右幅桥梁起终点桩号 K5+468.431~K5+628.431（均为梁缝分界线），大小里程梁端接引桥，右幅桥面宽 28.676~27.486m。

（2）甬广高铁惠北联络线跨线桥工程：甬广高铁惠北联络线跨线桥桥长 176m，上部结构采用（88+88）m 预应力混凝土分幅转体 T 构，下部结构主墩采用双肢薄壁墩，过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩，桩基采用钻孔灌注桩。其中左幅桥梁起终点桩号 K5+815.431~K5+991.431（均为梁缝分界线），右幅桥梁起终点桩号 K5+897.431~K6+073.431（均为梁缝分界线），大小里程梁端均接引桥，单幅桥面宽 23.48m。

（3）甬广高铁跨线桥工程：甬广高铁跨线桥桥长 300m，上部结构采用（150+150）m 独塔双索面预应力混凝土转体斜拉桥，下部结构斜拉桥主塔采用钻石型塔、过渡墩采用盖梁接桩柱式桥墩，桩基采用钻孔灌注桩。桥梁起终点桩号 K13+302.969~K13+602.969（均为梁缝分界线），大小里程梁端均接引桥，整幅桥面宽 44.76m。

（4）为减少对航空器的危害，在甬广高铁跨线桥主桥设置航空障碍物标志和障碍灯；同时为了保护主桥塔柱、斜拉索、航空障碍灯以及其它装置，在甬广高铁跨线桥设置防雷系统。

（5）为了确保铁路运输安全，在京港高铁、甬广高铁惠北联络线和甬广高铁跨线桥设置异物侵限监测系统，在跨线桥桥面两侧安装异物侵限监测设备，同时对相关铁路信号系统进行修改；在铁路桥上安装视频采集点，接入铁路综合视频监控系统；跨线桥下采用预绞式铠装护线条对接触网承力索、正馈线进行防护。

主要技术标准：执行国家、行业相关技术标准。

2.2 招标范围

本次工程施工招标范围：

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段京港高铁赣深段跨线桥、甬广高铁惠北联络线跨线桥及甬广高铁跨线桥工程主要由京港高铁跨线桥(交叉处铁路里程 K2287+209)、甬广高铁惠北联络线跨线桥(交叉处铁路里程 K6+996)及甬广高铁跨线桥(交叉处铁路里程 K1342+836)工程，以及为了减少对航空器的危害、确保铁路运输安全等设置的设备、设施组成，包含跨线桥的主体结构、附属工程及铁路异物侵限监测系统，不包含路面工程、交通安全设施工程、公路机电工程。

标段划分：划分为 HZSTSG-1、2 标 2 个标段。

2.2.1. HZSTSG-1 标：主要包含京港高铁跨线桥工程和甬广高铁惠北联络线跨线桥工程，以及甬广高铁跨线桥铁路四电工程，具体如下：

(1) 京港高铁跨线桥工程:

1) 左、右幅跨越铁路的 (80+80) m T 构梁部结构、主墩和过渡墩及其基础工程、附属工程, 不含桥面沥青铺装和交通标志标线工程, 采用分幅转体施工, 转体球铰吨位左、右幅均为 260000KN;

2) 异物侵限监测系统的安装及调试;

3) 铁路综合视频监控系统的安装及调试;

4) 跨线桥下接触网承力索、正馈线防护。

(2) 甬广高铁惠北联络线跨线桥工程:

1) 左、右幅跨越铁路的 (88+88) m T 构梁部结构、主墩和过渡墩及其基础工程、附属工程, 不含桥面沥青铺装和交通标志标线工程, 采用分幅转体施工, 转体球铰吨位左、右幅均为 250000KN;

2) 异物侵限监测系统的安装及调试;

3) 铁路综合视频监控系统的安装及调试;

4) 跨线桥下接触网承力索、正馈线防护。

(3) 甬广高铁跨线桥铁路四电工程:

1) 异物侵限监测系统的安装及调试;

2) 铁路综合视频监控系统的安装及调试;

3) 跨线桥下接触网承力索、正馈线防护

2.2.2. HZSTSG-2 标: 主要是甬广高铁跨线桥工程, 具体如下:

(1) 跨越铁路的 (150+150) m 转体斜拉桥上部结构、主塔及其基础和过渡墩及其基础工程、附属工程, 不含桥面沥青铺装和交通标志标线工程, 采用转体施工, 转体球铰吨位为 690000KN;

(2) 设置航空障碍物标志和障碍灯及防雷系统。

计划工期: 本次招标项目总工期 2.5 年, 本次招标工程建设总工期 916 日历天, 计划开工日期 2025 年 9 月 1 日, 计划竣工日期 2028 年 3 月 5 日。

2.3 其他说明

本次工程重难点工程:

(1) 控制工程: 甬广高铁跨线桥工程, 孔跨布置为 (150+150) m, 主桥全长 300m。桥面为双向八车道, 桥梁宽度 44.76m, 整幅布置, 中央分隔带宽 1m。全桥位于超高段, K13+302.969~K13+500.000 超高横坡由 0.059%渐变至 4%, K13+500.000~K13+602.969 超高横坡为 4%, 超高渐变通过整体旋转箱梁实现。主塔为钻石型混凝土塔, 塔高 101.5m, 采用箱形空心截面, 标准截面为单箱单室。主梁为预应力混凝土结构, 中心梁高 3.8m, 采用塔墩梁固结结构体系。斜拉索空间双索面布置, 对称于塔柱中心线设置, 采用混凝土齿块进行锚固, 共设 46 对索, 全桥共 92 根, 拉索材

料采用钢绞线。过渡墩采用三排框架式立柱，尺寸为 2.2m（顺桥向）×2.0m（横桥向），PM0 平均墩高约 44.2，PM2 平均墩高约 47.3m。为避免斜拉桥转体对既有铁路运营的干扰，在转体前完成桥面外侧防撞护栏、防抛网及防异物监测网施工。主要难点：

- 1) 转体施工对技术、施工精度要求高；
- 2) 邻近铁路营业线施工，工期压力大；
- 3) 上部结构采用钢管支架现浇施工，支架高度达 30m 以上，且受周边鱼塘的影响，支架搭设及地基处理是重点；
- 4) 主塔塔柱截面大，高空作业环境恶劣，施工误差容易累积，塔柱线形难控制；
- 5) 跨线桥桥梁转体上跨甬广高铁为铁路营业线 II 级施工，安全风险高、施工难度大。

(2) 重难点工程 1：京港高铁跨线桥桥梁全长共 320m（单幅长度）。公路等级为高速公路，设计时速 120 公里/小时，荷载标准为公路 I 级的 1.3 倍，结构重要性系数为 1.1。桥梁分幅设计，左幅桥宽为 25.145m~31.377m，右幅桥宽为 27.48m~28.673m。上部结构采用（80+80）m 预应力混凝土转体 T 构，除了采用悬灌外，在边跨设 3.0m 边跨现浇段。为避免 T 构对既有铁路运营的干扰，在转体前完成桥面外侧防撞护栏、防抛网及防异物监测网施工，转体就位后采用吊架施工边跨现浇段。T 构主墩采用双肢薄壁墩，过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩。全桥基础采用钻孔灌注桩基础。主要重难点如下：

- 1) 桥位地处丘陵地带，山坡陡峭，便道施工难；
- 2) 转体施工过程中，各部分的尺寸、位置精度要求高，任何偏差都可能影响转体的顺利实施和结构的安全性；
- 3) 邻近铁路营业线施工，工期压力大；
- 4) 跨线桥桥梁转体上跨京港高铁为铁路营业线 II 级施工，安全风险高、施工难度大。

(3) 重难点工程 2：甬广高铁惠北联络线跨线桥桥梁全长共 352m（单幅长度）。公路等级为高速公路，设计时速 120 公里/小时，荷载标准为公路一级的 1.3 倍。桥梁分幅设计，标准横断面宽度为 23.48m。上部结构采用（88+88）m 预应力混凝土转体 T 构，除了采用悬灌外，在边跨设 3.0m 现浇直线段。为避免 T 构对既有铁路运营的干扰，在转体完成将桥面外侧防撞护栏、防抛网及防异物监测网施工，转体就位后采用吊架施工边跨现浇段。T 构主墩采用双肢薄壁墩，过渡墩采用盖梁接矩形墩和盖梁接桩柱式桥墩。全桥基础采用钻孔灌注桩基础。主要重难点如下：

- 1) 桥位地处丘陵地带，山坡陡峭，便道施工难；
- 2) 转体施工过程中，各部分的尺寸、位置精度要求高，任何偏差都可能影响转体的顺利实施和结构的安全性；

3) 邻近铁路营业线施工，工期压力大。

4) 跨线桥桥梁转体上跨甬广高铁惠北联络线为铁路营业线 II 级施工，安全风险高、施工难度大。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：HZSTSG-1 标。

(1) 资质要求：同时具备：①公路工程施工总承包一级及以上资质、②铁路工程施工总承包一级及以上资质、③铁路电务工程专业承包二级及以上资质。

(2) 业绩要求：近五年（2020 年 6 月～2025 年 6 月）内完成的：①具有桥梁转体施工业绩至少 1 项；②具有铁路“四电”工程施工业绩至少 1 项；③具有单跨 80 米及以上桥梁施工业绩至少 1 项；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：具有公路工程专业或铁路工程专业一级建造师注册证书、高级工程师及以上职称、8 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），3 年及以上铁路营业线施工管理经验，具有有效的安全生产考核合格证书；自 2022 年 6 月至 2025 年 6 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系，需同时提供社保证明和劳动合同（或劳动合同关键页）。

(4) 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为 3 家。联合体牵头方须具备公路工程施工总承包一级及以上资质或铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加投标。

3.1.2 HZSTSG-2 标。

(1) 资质要求：同时具备：①公路工程施工总承包一级及以上资质、②铁路工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：近五年（2020 年 6 月～2025 年 6 月）内完成的：①具有桥梁转体施工业绩至少 1 项；②具有单跨 100 米及以上桥梁施工业绩至少 1 项；③具有铁路营业线施工业绩或其他可

以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：具有公路工程专业或铁路工程专业一级建造师注册证书、高级工程师及以上职称、8 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），3 年及以上铁路营业线施工管理经验，具有有效的安全生产考核合格证书；自 2022 年 6 月至 2025 年 6 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系，需同时提供社保证明和劳动合同（或劳动合同关键页）。

(4) 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限（含牵头方）为 2 家。联合体牵头方须具备公路工程施工总承包一级及以上资质或铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加投标。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：1) 未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为 C 级且在整改期内的情形。

2) 在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 5 月 22 日上午 9 时至 2025 年 5 月 26 日 16 时 00 分，登录广州公共资源交易网（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>），进行线上投标登记获取招标文件，同时将汇款凭证、单位介绍信或法人授权书的扫描件发送到 shenjzjcb@163.com，此为获取招标文件的重要依据。线上申请及电子邮件经招标代理确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版（PDF 版本）发出，如需纸质版招标文件请联系招标代理。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏

目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。**并把汇款凭证发送至邮箱 shenjzjcb@163.com,此为获取招标文件的重要依据。招标文件发票获取：**投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台（<https://bids.crmsc.com.cn/>）在门户首页中点击注册入口，在注册页面中需填写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票（供应商须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。（请供应商仔细看清楚账号，我司目前更换了新的招投标平台，请所有投标人进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误（须配合我司要求进行退款）或者由于打错账号导致错过报名时间，由此产生的后果由投标人自行负责。）标书款发票默认开增值税普通发票。采购代理账户信息如下：

开户银行：广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：6232593799022482593

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025 年 6 月 17 日 09 时至 2025 年 6 月 17 日 10 时，递交的截止时间为 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台和国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人：施工

电话：0755-61387283

电子邮箱：shenjzjcb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

账号：44250100003400001368

招标代理机构： 中铁物总国际招标有限公司

地址： 北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编： 100071

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人： 刘工（财务联系人）、庞工（业务联系人）

电话： 18127445505、15813384741

电子邮箱： gtsanzu@163.com

开户银行： 广发银行股份有限公司北京上地支行

账号： 6232593799022482593

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

