

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段广深铁路跨线桥工程涉铁工程 施工监理招标公告 招标编号： JL-2025-8

1. 招标条件

本建设项目惠州至肇庆高速公路惠城至增城段广深铁路跨线桥工程已由广东省发展改革委《关于惠州至肇庆高速公路惠城至增城段工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕44号）批准建设。项目业主为广东惠增高速公路有限公司，建设资金来自银行贷款和企业自筹，比例分别为80%和20%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：广东省

（一）建设规模：

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段采用（150+150）m单塔中央索面斜拉桥上跨广深铁路路基（交叉处铁路里程K64+070，交叉角75°），主桥全长300m。立交桥梁部采用连续预应力混凝土整体箱梁转体施工跨越铁路5股道，梁底与既有铁路轨顶垂直距离不小于12.5m，桥梁宽44.81m；下部结构主塔采用箱形空心墩、桩基础，交接墩采用柱式墩、桩基础。主塔边缘与既有铁路最近轨道中心线的水平距离不小于30.3m，交接墩边缘与既有铁路最近轨道中心线水平距离不小于45.1m。具体代建工程范围以审批通过的施工图为准。

（二）主要技术标准

立交桥上高速公路为双向八车道，设计时速120km/h。上跨铁路处汽车荷载采用1.3×公路-I级，抗震设防基本烈度VI级，结构设计基准期100年。

（三）工程投资及工期

1. 工程总投资为221.03亿元，建设资金为银行贷款和企业自筹，比例分别为80%和20%，其中涉铁部分金额为18739.176738万元，该项目施工监理招标最高投标限价为230.3543万元。

2. 项目建设周期为：700日历天。

2.2 招标范围

惠州至肇庆高速公路惠城至增城段广深铁路跨线桥工程按照国家法律、法规及行政主管部门

的有关规定完成施工准备阶段、施工阶段、工程收尾阶段及工程质量保修阶段的质量控制、进度控制、信息系统安全控制、知识产权保护控制、投资控制、安全生产监督管理、合同管理、信息管理、组织协调等监理工作。

标段划分：1个标段。

2.3. 工程施工重难点工程

上跨广深铁路立交桥转体施工是本次工程安全质量控制的重难点。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、财务、业绩、人员方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：/。

(1) 资质要求：投标人须至少具备以下两种资质组合之一：①具备工程监理综合资质；②具备公路工程监理甲级和铁路工程监理甲级资质。

(2) 财务要求：财务状况良好，未处于被责令停业、财产被接管、冻结、破产状态。

(3) 近五年（2020年6月-2025年6月）内至少完成过斜拉桥工程或转体桥工程或铁路工程或类似上跨铁路工程监理业绩1项。

(4) ①总监理工程师：年龄不超过65周岁，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录。工程建设相关专业大专及以上学历，依法在本单位注册的公路工程监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书，5年及以上斜拉桥工程或转体桥工程或铁路工程等类似工程监理工作经验，铁路营业线施工监理经验3年，应为本单位正式职工，具有较高的技术水平和较强的组织管理能力，且与投标人具有有效的劳动合同（提供劳动合同关键页）。

②专业监理工程师：具备工程建设相关专业大专及以上学历，依法在本单位注册的公路工程监理工程师，且有2年及以上监理工作经历，具有相应专业的监理工作经历。

(5) 本次招标（接受）联合体投标申请。

3.1.2 标段编号：/。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；

(10) 最新年度（含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的）在广东省公路工程从业单位信用评价（监理单位）中，信用等级被评为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新全国公路从业单位（监理单位）信用评价结果中被评为 D 级。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 5 月 22 日 9 时 00 分至 2025 年 5 月 27 日 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将联系人、联系电话及邮箱发送到 gtzbd1_js@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 本次项目为电子招标，免收标书费，实行网上信息登记及招标文件下载。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 6 月 12 日 09 时 00 分至 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间：2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保证金原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，递交时间为 2025 年 6 月 17 日 9 时 00 分至 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，截止时间为 2025 年 6 月 17 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

5.5 逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

5.6 逾期上传的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式，在广州公共资源交易中心进行；招标公告在中国采购与招标网公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台和广东省招标投标监管网发布；招标公告或公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。

7. 联系方式

招 标 人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61120.676088090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路 125 号

邮 编：510088

联 系 人：罗工

电 话：020-61328742，13192286203

邮箱：gtzbd1.js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013

2025 年 5 月 21 日