

阳春县道 X603 线 K16+900~K48+900 段灾毁恢复重建工程

评标报告

招标项目名称：阳春县道 X603 线 K16+900~K48+900 段灾毁恢复重建工程

招标工程编号：春交招(2025)第 1 号

交易系统编号：JG2025-1783

招标人：阳春市交通运输局地方公路管理站

招标代理：新誉时代工程咨询有限公司

监督部门：阳春市交通运输局

见证单位：广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)

项目规模：本工程位于阳春市三甲镇，对 X603 线(K16+900~K48+900)段灾毁点进行恢复重建。

(一)既有路面类型:水泥混凝土路面;

(二)公路等级:四级公路;

(三)路面混凝土抗弯拉强度:4.0MPa;

(四)设计速度:30km/h,局部限速。具体以施工图设计为准。

计划工期：180 个日历天。

一、招标基本情况

本工程于 2025 年 4 月 24 日至 2025 年 4 月 30 日在广州公共资源交易中心发布招标公告及公开接收投标登记,招标公告同时在广东省招标投标监管网上网。在投标登记期间内共有 46 家投标人进行网上投标登记。

二、开评标情况

本工程第一信封开标会于 2025 年 5 月 16 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心第 12 开标室举行,第二信封开标会于 2025 年 5 月 16 日 13 时 15 分在广州公共资源交易中心第 12 开标室举行。

2025 年 5 月 16 日在广州公共资源交易中心第 29 评标室(2F)进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。项目没有发现围标、串标等违法情况。

三、接受投标文件情况

第一信封开标会:在规定解密的时间内,共 14 家投标人进行了投标文件在线解密,接着对投标文件第一信封进行开标,由系统进行了唱标,开标现场无异议。

第二信封开标会:在开标现场,宣布通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的 5 名投标人名单,解密其投标文件第二个信封(报价文件),由系统进行了唱标,开标现场无异议。

四、评标委员会组成

评标委员会由 7 名评标委员组成,其中从广东省综合评标评审专家库抽取专家 7 名,业主评委 0 名。具体名单如下

，评标委员会主任

五、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对 14 家投标人进行第一信封初步评审。经评审,最终确定 14 家投标人通过初步审查进入详细评审阶段。评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封(商务及技术文件)进行详细评审,对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素进行评审,并计算出得

分，最终由高到低选出前 5 家投标人通过第一信封详细评审。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，经审查，5 家投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件规定的量化因素和标准进行评审，计算出评标价，并按照评标价由低到高的顺序标明排序。

六、否决投标情况说明

无。

七、澄清、说明、补正事项纪要

无。

八、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐：

第一中标候选人为：广东创嘉建设有限公司，投标报价为5002521元，项目负责人：李锐；项目总工：史时荣；

第二中标候选人为：广东金石建设工程集团有限公司，投标报价为5003528元，项目负责人：宋国立；项目总工：蒋全勇；

第三中标候选人为：广东众强建设工程有限公司，投标报价为5005529元，项目负责人：邱亮鸿；项目总工：郑建生。

阳春县道 X603 线 K16+900~K48+900 段灾毁恢复重建工程评标委员会
2025 年 5 月 16 日

评标委员会（签名）：