

## 附件 1 项目工程概况（仅供参考）

### 附件 1.1：招标项目说明

#### 一、项目概况

本项目位于揭阳市揭东区和榕城区，总体呈南北走向，起点衔接规划 G78 汕昆高速埔田互通立交改造工程，后以桥梁形式下穿梅汕客专铁路，沿环山东路西侧布设，上跨金凤路，沿揭东一初及光正实验学校西侧和黄岐山省级森林公园边缘布线，继续往南于龙石村西侧下穿广梅汕铁路后，终点顺接在建的揭阳大道(原名为“莲花大道”)北段，终于 G206(环市北路)平交口前约 100m 处，全长 4.985km。全线设置桥梁 229m/4 座，涵洞 7 道，通道 8 处，半互通一处，平交口 3 处。项目采用双向四车道一级公路兼城市道路功能标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 23m，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。

#### 二、建设条件

##### 1、地形、地貌

揭阳埔田连接线处于黄岐山东南面丘陵向榕江河冲积平原过渡区，路线起终点端地势低，中部地段地势较高。路线中线最低点为终点处被交路面，高程约为 3.4m，最高点为 K3+260，标高为 67.8m。

揭阳埔田连接线内地貌单元具体可分为微丘岗地地貌区、平原地貌区、丘陵地貌区。标段内地貌类型较多、变换快，成因具多样性，地形地貌较复杂。

##### 2、气象

本区属南亚热带海洋季风气候，昼夜湿度大，夏日长，冬日短，气候温和，光照充足，热量丰富，雨量充沛，偶有大旱和严寒。多年平均气温 21.3℃，极端最高气温 39.5℃，极端最低气温-7.3℃，最热月平均气温 28.6℃，最冷月平均气温 12.1℃，昼夜日温差 10℃~15℃。海洋性季风，多年主异性风向以南、南东为主，平均风速 1.0 米/秒，一般 2~4 月和 8~9 月以南东风为主，6 月、10 月份以南风为主，最大风速多出现在 7~9 月，最大风速 15.0 米/秒，最大风速的风向以南东为主。多年平均降水量 1483.5mm，多集中在 4~9 月份，雨季降水量占全年降水总量的 73.4%，夏季降水强度大，暴雨突出，一小时最大降水可达 81.6mm(1964 年 8 月 27 日)，最多年降雨量(1983 年)2355.4 毫米，最少年降雨量(1955 年)979 毫米，极易造成公路水毁等危害。平均日照数 2000 小时/日\*年。年均相对湿度 78%，年均无霜期 306 天。

##### 3、水文

揭阳埔田连接线涉及河流为车田河。车田河为榕江北河的二级支流，揭阳市揭东县埔田镇翁内水库附近山脉，由西北流向东南，经新亨镇、埔田镇、于曲溪街道注入榕江北河一级支流枫江。龙车溪长约 16km，流域面积 100km<sup>2</sup>。车田河河道较平直，河宽 15~40m。揭阳埔田连接线揭阳埔田连接线在埔田镇庵后村桩号 LK0+120 左右跨越车田河。

其余水文点主要为零星分布的水塘，溪沟、小型水库。溪流水塘的水量及水位受大气降水影响较大，降水期水位暴涨，枯水期水位浅，可见底甚至干枯。

附件 1. 2:

## 地理位置示意图

