

# 番禺区道路交通优化（改造）项目

[项目编号：JG2022-16168]

## 评标报告

### 1、接受投标文件情况

在递交投标文件截止时间里，共有 26 家投标单位按时在广州公共资源交易中心交易平台办理网上投标登记手续，26 家投标单位均依时递交投标文件，分别是：江苏华泰路桥建设集团有限公司、广东众强建设工程有限公司、立乔建设集团股份有限公司、沈阳市政集团有限公司、广东中都建筑集团有限公司、广西市政工程集团有限公司、广州市市政工程机械施工有限公司、广东华隧建设集团股份有限公司、广东荣鸿建设有限公司、广州恒龙建设工程有限公司、春涛国际建筑有限公司、郑州市市政工程总公司、广州市第二市政工程有限公司、广东中余建设集团有限公司、金中天水利建设有限公司、广东冠粤路桥有限公司、广州市第三市政工程有限公司、广东金辉华集团有限公司、广东豪源建设有限公司、广东泰通建设有限公司、君兆建设控股集团有限公司、杭州市市政工程集团有限公司、广州市第一市政工程集团有限公司、南宁市市政工程集团有限公司、广州市黄埔区市政建设有限公司、广州市恒嘉建设有限公司。

### 2、开标情况

番禺区道路交通优化（改造）项目开标于 2022 年 10 月 27 日 10:00 时在广州公共资源交易中心第 1 开标室(番禺交易部 1F )举行。26 家投标单位均完成投标文件解密。

### 三、评标委员会组成

评标于 2022 年 10 月 28 日上午 9:30 时在广州公共资源交易中心第 1 评标室(番禺交易部 4F)举行。评标委员会由广州公共资源交易中心专家库抽取 5

名专家组成，具体评标专家名单如下：

评标委员会组长

评标委员会成员

#### 4、 投标文件评审情况

按照招标文件规定的评审办法，评标委员会首先对 26 家公开开标的投标单位进行资格审查，26 家投标单位均通过资格审查，并参与后续阶段评标；接着对 26 家投标单位进行技术标有效性审查，26 家投标单位均通过技术标有效性审查，详见《技术标有效性审查表》，然后对通过技术标有效性审查的 26 家投标单位进行技术标详细审查评分，评出技术得分，详见《技术标详细审查评分表》；

然后对 26 家投标单位进行经济标评分，评出经济得分，详见《经济标评分表》，接着评标委员会对 26 家投标单位按照“投标人总得分=技术得分+经济得分×经济得分权重（80%），计算各有效投标文件的总分，并按照总分从高到低排列先后次序，详见《综合得分汇总表》，接着对 26 家投标单位进行经济标有效性审查，其中，广东众强建设工程有限公司、立乔建设集团股份有限公司和广东荣鸿建设有限公司的投标报价低于本项目工程成本警戒价（6265398.18 元），未能按招标文件要求提供完整的证明材料，故不通过经济标有效性审查，其余 23 家投标单位均通过经济标有效性审查，详见《经济标有效性审查表》；

最后评标委员对通过投标文件经济标有效性审查的 23 家投标单位，按照招标文件的排序规则，总分相同的，以报价较低的排前；总分与报价均相同的，以技术分较高的排前；总分、报价、技术分均相同的投标文件，以广州公

公共资源交易中心公布的上一年度总中标金额高达排前。推荐前三名中标候选人如下。

5、 评标澄清事项：无。

6、 否决投标情况：无。

7、 评标结论

评标委员会一致同意，推荐广东冠粤路桥有限公司为第一中标候选人，投标报价为6265398.18元，总分为98.8分；推荐广州市第一市政工程有限公司作为第二中标候选人，投标报价为6265398.18元，总分为98.8分；推荐广东金辉华集团有限公司作为第三中标候选人，投标报价为6265398.18元，总分为98.8分。

评标委员会：

2022年10月28日