

中标候选人公示

佛山市南海区省道 S267 线桂江铁路立交桥提升改造工程铁路设备及基坑第三方监测招
标 ZX-2025-17 [项目编号: JG2025-1470] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 5 家单位递交
了投标文件, 经评标委员会评审, 共 5 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位
投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均
响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(2025 年 月 日 时 分至 2025 年
05 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	湖南省勘测设计院有限公司	(主)中交长大桥隧技术有限公司;(成)广州铁路科技开发有限公司	中铁隧道勘察设计研究院有限公司
投标报价(万元)	251.3300	250.8800	250.7760
评分情况	93.624	93.007	91.286
项目负责人	黄东	马国兴	王华强
执业证书编号	A08181000000000194	3600100367	2020031750
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	本项目建设工期 14 个月(含设计工期), 计划开工日期 2025 年 3 月 22 日, 计划竣工日期 2026 年 5 月 22 日, 监测工期为整个涉铁工程施工工期。	本项目建设工期 14 个月(含设计工期), 计划开工日期 2025 年 3 月 22 日, 计划竣工日期 2026 年 5 月 22 日, 监测工期为整个涉铁工程施工工期。	本项目建设工期 14 个月(含设计工期), 计划开工日期 2025 年 3 月 22 日, 计划竣工日期 2026 年 5 月 22 日, 监测工期为整个涉铁工程施工工期。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司工程管理所

联系人: 周工、刘工

联系电话: 020-61327453、61327043

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61326386

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司工程管理所



2025 年 5 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监测费 (万元)	备注
第一 中标 候选人	湖南省勘测设计院有限公司	1	南园路水系污水支管完善工程涉铁安全评估及第三方监测项目湖南省长沙市	本次南园路水系污水支管完善工程范围：北至尖山、谷山，南至龙王港，西至旺龙路、麓谷大道，东至西二环范围，汇水面积约18平方公里。主要内容为明挖排水管道、顶管工程、道路工程、交通工程、智能截流井、管线迁改工程及其他配套工程等内容	南园路水系污水支管完善工程项目工作井、截污井、道路、周围构筑物等项目监测。本项目长沙轨道交通、长株潭城际铁路相交，监测内容还包括施工范围内涉铁影响的监测。内结构水平位移监测、内竖向位移监测，涉铁自动化监测等；	10	监测周期360天（2021年3月3日至2022年3月2日）	/	432.7813	
		2	湘雅路过江通道工程施工影响地铁6号线自动化监测、长沙市	地铁6号线与湘雅路过江通道共通道建设，其中六沟站和文昌阁站以及湘雅三医院站~芙蓉中路站区间与本工程长距离重叠或并行。目前地铁6号线六沟站及文昌阁站正在进行附属施工。湘雅路过江通道河西一期已完成主体结构施工，北线盾构已始发掘进；河东接收井及一期明挖基坑已完成底板浇筑。湘雅路过江通道与地铁6号线长距离重叠或并行，基坑及盾构施工过程中，可能对地铁6号线结构造成影响，尤其是上跨段施工时将会减少拱顶覆土，可能引起上下应力不平衡，造成的上浮以及管片的附加应力，影响运营安全。为确保施工期间安全风险可控，需对地铁6号线地下结构采用自动化监测。	主要为湘雅路过江通道工程与地铁6号线重叠、并行段，包括湘雅路过江通道河西明挖二区NK2+618-NK2+918(包含C匝道)、三区NK2+010-NK2+377、盾段(SK3+240-SK3+340、SK4+574-SK4+674)，河东明挖二区NK4+756.609-NK4+869.005、三区NK4+869.005-NK4+989.259、四区NK4+989.259-NK5+100.000、五区NK5+100.000-NK4+989.259、六区SK5+450-SK5+660等施工部位影响范围内的地铁6号线地下结构。	28	监测周期26个月，(2021年11月3日至2024年1月)	/	442.054301	
		3	湖南旺旺医院地下通道及地下空间项目涉铁自动化监测项目、长沙市	本工程位于长沙市人民东路湖南旺旺医院前坪及其北侧道路下方，西起万家丽路，东至嘉雨路，周边有轨道交通5号线、6号线芙蓉区政府站，为长沙市轨道交通实业有限公司、湖南旺旺医院合作开发地下空间项目。本工程为地下三层公共建筑，总用地面积18598.51平方米，分为2个部分，其中A区（旺旺医院红线外）用地面积3965.49平方米，总建筑面积为6425.59平方米，主要功能为过街通道及商业区。B区（旺旺医院红线内）用地面积14633.02平方米，总建筑面积为41281.23平方米，共计地下三层，其中地下一、二层为商业区，地下三层为停车场。地下一、二层层高5.4米，地下三层层高5.0米。	本项目A区一期、二期地下室、B区地下连接通道、C区人民路北侧地下连接通道、D区电力下方地下通道及相关与地铁5号线、地铁6号线重叠、并行段等施工部位涉地铁结构保护范围内的所有自动化监测内容。	12	定监测周期按南侧基坑涉铁影响区域自动化监测时间为36个月（A区），北侧基坑监测涉铁影响区域自动化监测时间为24个月（B区、C区、D区）2023年2月22日至	/	377.627358	

[illegible]

				入口及阜埠河站-灵官渡站区间受施工影响区段。自动化监测范围合计 110m，人工监测范围合计 45m。								
				为了保证地铁 3 号线的运营安全，需对施工影响范围内的地铁 3 号线洋湖皖车辆基地出入区间线及正线区间轨道结构采用自动化监测，根据本工程施工对运营中的地铁 3 号线出入区间线及正线区间轨道的外部作业影响等级，本工程与影响范围内地铁区间位置关系，本次监测范围为 3 号线山塘站-洋湖坑出入段长度约 400 米(包含道路施工正对区域 300 米与外延影响区南北哥各 50 米)，左右线长度合计 400×2=800m 及 3 号线山塘站至洋湖站正线区间单线 100 米。					基准点的埋设、监测点的埋设、工作基点设置、自动化跑铁数据采集、自动化数据处理等	6	2023 年 8 月 23 日至 2024 年 5 月 23 日 /	55.0733
	8	规划支路二（联江路-潭州大道）道路工程施工涉及地铁 3 号线监测服务、长沙市岳麓区洋湖街道							弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路立交工程引起的关于铁路专属设备的沉降变形(影响范围内路基、接触网立柱、轨道、便梁支墩、基坑周边地下水位)监测工作	4 人	2021 年 11 月-2023 年 1 月 /	48.55
	1	弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路立交工程第三方沉降观测 (沪昆线 K614+203)	/					拟建上跨桥施工影响范围内铁路线路、路基等以及铁路相关设备的沉降与位移:拟建桥上桥施工区域内既有铁路桥墩台的水位平移与沉降。	4 人	2020 年 10 月-2022 年 1 月 /	62.185	
	2	G320 沪瑞线横峰至岑阳段公路改建工程笔架山高架上跨峰福线、林家畈中桥下穿沪昆高速线工程第三方沉降观测 (峰福线 K4+749)	/					九江县双瑞大道下穿京九、武九铁路框架桥工程增加道路下穿安九、瑞九高铁工程第三方沉降观测	3 人	2021 年 4 月 2021 年 12 月	33.965	
	3	九江县双瑞大道下穿京九、武九铁路框架桥工程增加道路下穿安九、瑞九高铁工程第三方沉降观测 (九江县)	/					分宜县 G220 公路上穿沪昆线 K939+298 框架涵改建工程（沪昆线 K939+248.8 新增 2-13.5m 框架桥）第三方沉降观测	3 人	2020 年 8 月 -2022 年 1 月	38.82	
	4	分宜县 G220 公路上穿沪昆线 K939+298 框架涵改建工程（沪昆线 K939+248.8 新增 2-13.5m 框架桥）第三方沉降观测 (分宜县)	/					铁路路基竖向及水平位移监测，铁路轨道竖向及水平位移监测周边建筑物竖向位移监测、接触网倾斜监测。	4 人	2022 年 9 月 -2023 年 7 月	408.0125	
	5	厦门北高铁站交通综合配套工程(交通枢纽站工程)涉既有杭深线及在建福厦高铁铁路监测工程 (集美区厦门北站)	/					监测对象主要施工影响范围内的隧道、既有路基、轨道沉降监测，隧道、既有路基、轨道水平位移监测。	6	2022 年 8 月-2023 年 6 月	279.279048	
	6	东莞华润置地中心项目地标地块临近莞惠城际铁路基坑支护工程的广铁监测 (广东省东莞市)	/					第三方监测和测量，包含水位观测孔埋设及监测，地表沉降监测点布设及监测，工井、接受井、顶管轴线控制测量，顶进	6	2021 年 2 月至 2021 年 6 月	34.3753 万元 4000 万元	
	1	110kV 芝北变电站及相关线网迁改工程——K32+055 电力管线穿越广茂铁路过轨护涵第三方监测和测量										

第二中标候选人	(主)中交长大 桥隧技 术有限 公 司;(成) 广州铁 路科技 开发有 限公司											
第三中标候选人	中铁隧 道勘察											

候选人	设计研究院有限公司	项目地点：广东省佛山市	力线路进行迁改。	速度、机头旋转、水平倾角、土压力监控，顶进轴线、标高测量，竣工测量等。					
		项目名称：漳州市东南部沿海地区九龙江调水工程（一期）输水路由涉铁（下穿新建福厦铁路漳州上、下联络线段）第三方监测 项目地点：福建省漳州市	漳州市东南部沿海地区九龙江调水工程（一期）输水路由涉铁（下穿新建福厦铁路漳州上、下联络线段）下穿工程第三方监测包括：施工影响范围内的新建线福厦高铁283#桥墩、福厦高铁上行联络线桥梁46#-47#桥墩、福厦高铁下行联络线桥梁40#-41#桥墩。	第三方监测内容包括：铁路监测、现场巡检、成果提交。包括福厦高铁283#桥墩、水平沉降监测点、福厦高铁上行联络线46#-47#桥墩沉降监测点、福厦高铁上行联络线46#-47#桥墩水平位移监测点、福厦高铁下行联络线40#-41#桥墩沉降监测点、福厦高铁下行联络线40#-41#桥墩水平位移监测点。	6	2023年3月至2023年12月	511200万元	86.6888万元	
		项目名称：创新七街(11号路至怡海大道)道路施工段地铁隧道及轨道第三方监测 项目地点：广东省深圳市	创新七街(11号路至怡海大道)道路工程施工段地铁隧道及轨道进行自动化监测，监测点布置在隧道侧壁、顶部及轨道道床上，地铁隧道监测断面间距10m，每个断面布置5个监测点；总计约80个监测点。春风隧道工程起点位于滨河大道上步路立交~红岭立交之间，终点接新秀立交，全长约5.16km，以深埋隧道方式敷设，其中隧道长约4.65km。本项目设计为满足设计速度60km/h、双向4车道+连续停车带、城市快速路标准的小客车专用通道。	创新七街(11号路至怡海大道)道路施工段地铁隧道及轨道第三方监测内容包括：内容主要包括但不限于：地下铁路隧道内部分变形、位移及地铁轨道位移的自动化监测等。	5	2023年5月至2024年2月	24736.95万元	43.38万元	
		项目名称：春风隧道工程盾构下穿深圳火车站段铁路设备设施监测 项目地点：广东省深圳市	春风隧道工程起点位于滨河大道上步路立交~红岭立交之间，终点接新秀立交，全长约5.16km，以深埋隧道方式敷设，其中隧道长约4.65km。本项目设计为满足设计速度60km/h、双向4车道+连续停车带、城市快速路标准的小客车专用通道。	第三方监测内容包含建筑物基础沉降监测、地表沉降监测、深层(分层)沉降监测、地下水水位、轨道区变形监测、建筑物的裂缝监测等。	7	2021年12月至2022年5月	504503.99万元	128.7096万元	
		项目名称：杭州涌潮—花木220kV电力隧道工程上穿杭绍城际铁路监测 项目地点：浙江省杭州市	杭州涌潮—花木220kV电力隧道工程上穿杭绍城际铁路双线隧道的隧道监测	监测服务内容：所有监测点的设置、布置、监测仪器的安拆及保管，监测数据的处理和反馈等工作内容。	4	2022年1月至2022年4月	19180万元	45万元	
		项目名称：广珠铁路官窑货场物流园(一期)一期路网-环站路工程涉铁工程，涉及在广珠铁路里程K22+135处涉铁部分道路及其配套管线工程(DK0+147.955~DK0+287.213，长度139.258m)，不含框架结构下穿铁路部分。广珠铁路里程K22+172、175、178处顶管埋设3条钢筋混凝土圆护管，管径为1.0m+2*1.35m，长度106m。	广珠铁路官窑货场物流园(一期)一期路网-环站路工程涉铁工程，涉及在广珠铁路里程K22+135处涉铁部分道路及其配套管线工程(DK0+147.955~DK0+287.213，长度139.258m)，不含框架结构下穿铁路部分。广珠铁路里程K22+172、175、178处顶管埋设3条钢筋混凝土圆护管，管径为1.0m+2*1.35m，长度106m。	第三方监测内容主要包含两个顶管的工作井、接收井的水位观测孔和测斜孔的埋设及监测，顶管影响范围的地表沉降、桩顶位移和沉降监测点埋设及监测(不含铁路红线范围监测)。	5	2023年8月至2024年11月	17539.42万元	18.499万元	
		项目名称：南昌市轨道交通4号线一期工程土建施工02合同段施工监测2标段 项目地点：江西省南昌市	该项目包含观洲站(不含)~人民公园站(不含)，包括7站9区间及配套工程，具体为：观洲站~云天路站区间、云天路站、云天路站~灌婴路站区间、灌婴路站、灌婴路站~南昌大桥东站区间、南昌大桥东站、南昌大桥东站~桃苑站区间、桃苑站、丁公路南站~丁公路北站区间、丁公路北站、丁公路北站~人民公园站区间等。	负责本项目车站、区间(含出入段线)及停车场结构外缘两侧30米范围内的地下、地面建(构)筑物、管线、地面及道路以及施工期间的支护结构和支撑结构的变形、内力、位移、地下水位高度及管线综合、管线迁改、临时保护、交通疏解及辅助设施工程等。	12	2018年3月至2021年3月	463800万元	728万元	
		项目名称：深圳市轨道交通四期共建管廊工程—14号线共建管廊工程	该项目起点为罗湖区清水河五路，途径龙岗大道、布吉站、盛宝路、红棉路、水官	负责本项目10#(不含)~20#(不含)综合井的土建工程(9个综合井10个区间区间总	8	2020年9月至2023年3月	294000万元	476万元	

		14GL-101 标施工总承包监测二标段 项目地点：广东省深圳市	高速、龙翔大道、爱南路、宝荷路、宝龙大道，终点为龙岗区宝龙大道与宝龙七路交汇，全长 26.365km。	长 8.81KM)，以及相对应的前期工程监测。除设计图要求的正常基坑外地下水位等施工监测外，还包括施工区域沿线 50 米区域内的桥梁、建筑楼宇、道路周边的地下水位进行监测。	月			
	9	项目名称：姑娘桥盖下项目代建北侧道路涉杭绍线的安评及地铁隧道信息化第三方监测 项目地点：浙江省杭州市	杭州万科彩虹天空之城项目位于杭州市萧山区杭绍线姑娘桥站~衙前站区间，具体涵盖北侧道路项目（含附属配套设施）。杭州万科彩虹天空之城项目代建北侧道路杭绍线姑娘桥站~衙前站区间施工对地铁线路范围影响的安全风险预评估及监测。	地铁保护第三方监测内容包括：地铁现状调查、监测数据收集与评估；施工图审查意见与建议；项目涉地铁三维有限元模型建立、分析、结果整理；监测单位为完成本监测工程必须增加的其他项目评估。	8	2022 年 12 月 至 2023 年 8 月	8000 万元	348.74 万元
	10	项目名称：群贤路（西沙路-镜水路段）改造升级工程 I 标施工对既有轨道交通设施（杭绍线）的影响自动化监测 项目地点：浙江省杭州市	绍兴市柯桥区群贤路（西沙路-镜水路段）改造升级工程 I 标施工对既有轨道交通设施（杭绍线）的影响自动化监测。	第三方监测内容包括：群贤路（西沙路-镜水路段）改造升级工程 I 标施工对杭绍城际铁路路影响区范围内既有杭绍城际铁路结构变形、道床变形、轨道的变形监测。	5	2021 年 11 月 至 2022 年 1 月	60000 万元	26.5 万元

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	黄东	1	2019 年 12 月	黎托生态公园上跨地铁 2、4 号线自 动化 监测合同、湖南省勘测设计院	技术负责人	负责项目技术 事宜	/
		2	2021 年 3 月 3 日	南园路水系污水支管完善工程涉铁 安全 评估及第三方监测项目、湖南 省勘测设计 院	监测技术负责 人	负责监测技术 事宜	/
		3	2022 年 1 月 29 日	广东（潭洲）国际会展中心二期及 配套项 目三包 d 标段—僚萃路（会展 大道至荷岳 南路段）道路工程（不 含）施工安全监测、 湖南省勘测设 计院有限公司	项目负责人	负责项目全面 管理	/
		4	2023 年 8 月 28 日	湘一芙蓉中学改扩建项目（一 期）涉铁自 动化监测及基坑监测项目、 湖南省勘测设 计院有限公司	项目负责人	负责项目全面 管理	/
		5	2023 年 9 月 19 日	高崎再生水厂西片区污水主干管及 配套 工程下穿鹰厦铁路保护涵-殷 前一路（施 工）铁路设备状态监测、 湖南省勘测设计 院有限公司	项目联系人	负责项目工作 协调与沟通， 以及技术事宜。	/
		6	2023 年 9 月 19 日	高崎再生水厂西片区污水主干管及 配套 工程下穿鹰厦铁路保护涵-海 堤路（施工） 铁路设备状态监测、 湖南省勘测设计院有 限公司	项目联系人	负责项目工作 协调与沟通， 以及技术事宜。	/
		7	2025 年 3 月	珠肇高铁江机段涉铁工程铁路设备 安全 监测（标段 I）	项目联系人	负责项目全面 管理	/
第二中标候选人	马国兴	1	2019 年 01 月 -2021 年 05 月	福州市江北区山洪防治及生态补水工程 与铁路交叉工程 C1 标段监测 （中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	主要监测内容包括轨面沉降观测，路基沉降 观测，路基边坡水平位移监测，既有铁路隧 道收敛、爆破震动速度、衬砌应变、异物侵 入、隧道结构沉降、隧道结构水平位移、裂 缝监测及铁路接触网、信号设备等相关设备 的监测。	/
		2	2019 年 08 月 -2020 年 01 月	昌赣客专赣县北站站前广场通道道路下穿 京九铁路工程第三方沉降监测 （中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	昌赣客专赣县北站站前广场通道道路下穿京 九铁路工程第三方沉降观测	/
		3	2020 年 06 月 -2021 年 02 月	安福县锦绣东路下穿文线 K56+816 2-12 m 框架桥工程第三方沉降观测 （中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	对铁路路侧坑顶沉降、路基沉降。支撑桩 倾斜进行了数据采集工作	/
		4	2021 年 07 月 -2022 年 07 月	改建铁路鹰厦线华安城区段外移工程项目 新建隧道邻近既有线施工监测工程（中交 长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	对既有线及周边建构筑物、地表进行①道床 位移②爆破震动③边坡移④接触网立柱倾斜 ⑤路基沉降等监测项目等。	/

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第三中 标候选 人	王华强	5	2022 年 04 月- 2023 年 01 月	弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路立交工程第三方沉降观测（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	关于铁路专属设备的沉降变形（影响范围内路基、接触网立柱、轨道、便梁支墩、基坑周边地下水位）监测工作。	/
		6	2023 年 01 月 -2024 年 03 月	中铁一局新建京港高速铁路九江至南昌段 CJZQ-1 标工程右线跨杭瑞高速特大桥 18~21#墩邻近营业线施工涉铁自动化监测（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	新建京港高速铁路九江至南昌段 CJZQ-1 标工程右线跨杭瑞高速特大桥 27~30#墩和左线跨杭瑞高速特大桥 18~21#墩邻近营业线施工涉铁自动化监测。	/
		7	2023 年 10 月- 2024 年 01 月	德安县湫明大道下穿京九铁路框架桥工程沉降变形监测（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	京九线 K1366+500 至 K1366+600 区间路肩地表、铁轨路面、既有框架桥、接触网杆、施工便梁基础的垂直位移监测；京九线 K1366+500 至 K1366+600 区间路肩边坡、接触网杆的水平位移。	/
		8	2024 年 06 月 -2024 年 11 月	向莆铁路莆田特大桥防洪影响补救措施施工过程中下穿莆田特大桥桥墩防护工程监控量测项目 （中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	向莆铁路莆田特大桥防洪影响补救措施工程下穿莆田特大桥桥墩防护工程监控量测	/
		1	2023 年~2024 年	创新七街(11 号路至怡海大道)道路施工段地铁隧道及轨道第三方监测/中铁隧道勘察设计院有限公司	项目负责人	负责项目管理、实施、对监控量测的评估及外部协调。	创新七街(11 号路至怡海大道)道路施工段上跨深圳地铁 1 号线前海湾站到车辆段区间左右线
		2	2015 年~2021 年	深圳地铁 10 号线 1011-1 标土建工程监控量测项目/中铁隧道集团科学技术研究院有限公司	监测工程师	负责现场测量数据处理与分析，监测质量控制	车站为地下二层 12.5m 岛式站台车站，站后设单渡线，车站外包长度 356m，基坑深度 21.9~27.9m，基坑深度约 19.26~21.64m
		3	2021 年~2022 年	广州地铁 7 号线西延顺德段土建 04 标北高区间 1 号联络通道下穿美北区间右线自动化监测/中铁隧道勘察设计院有限公司	项目负责人	负责项目管理、实施、对监控量测的评估及外部协调。	广州地铁 7 号线西延顺德段土建 04 标北高区间 1 号联络通道下穿美北区间右线隧道自动化监测
		4	2022 年~2022 年	杭州涌潮—花木 220kV 电力隧道工程上穿杭州绍城际铁路监测/中铁隧道勘察设计院有限公司	项目负责人	负责项目管理、实施、对监控量测的评估及外部协调。	杭州涌潮—花木 220kV 电力隧道工程上穿杭州绍城际铁路，上跨站前站-衙前站区间