

# 新建汕头至汕尾铁路汕头站及站区工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2022-64

## 1. 招标条件

本建设项目汕汕铁路汕头站及站区工程已由《中国铁路总公司 广东省人民政府 关于新建汕头至汕尾铁路可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕561号）、《汕头市发展和改革局关于汕头高铁枢纽一体化工程可行性研究报告的批复》（汕市发改投预〔2020〕39号）批准建设，项目业主为广东广汕铁路有限责任公司、汕头市投资控股集团有限公司。建设单位为中国铁路广州局集团有限公司。建设资金来自广东省人民政府、汕头市人民政府，项目出资比例为：（1）汕汕铁路项目资本金占总投资的50%，全部由广东省先行出资。（2）汕头高铁站枢纽一体化工程资本金占总投资的100%，全部由汕头市出资。资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点：汕头市。

#### 1. 汕头站及站区工程范围

建设规模：汕头站站址位于汕头市龙湖区境内，既有汕头站车场规模2台4线，新建汕头站规模为11台24线，自东向西分别为汕汕高速车场4台9线、广梅汕普速车场4台10线，以及粤东城际场3台5线。设450m×9m×1.25m基本站台1座，450m×12.0m×1.25m中间站台3座，广梅汕普速车场设到发线8条、正线2条，设550m×12m×1.25m中间站台2座，450m×12.0m×1.25m中间站台2座，预留粤东城际场设到发线5条（含正线），设225m×9m×1.25m基本站台1座，225m×12.0m×1.25m中间站台2座。站房总建筑面积99999平方米，站房总面宽240m（高架候车厅宽210米），进深方向320m（不含西侧综合开发工程），站台上方设置混凝土结构无站台柱雨棚。考虑既有站场运营，汕头站站房工程分两期建设，一期和二期工程以站房2E轴分界，2E轴往东为一期工程，2E轴往西含既有站房改造为二期工程，一期工程与汕汕铁路（汕头南至汕头段）同步开通，开通范围为1-17道及以上高架站房，剩余部份为二期转场后实施。

#### 2. 汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程范围

建设规模：汕头市城市轨道交通汕头火车站位于汕头高铁站站场正下方，为规划轨道交通1号线、3

号线的换乘车站。车站西端为既有西广场地下交通枢纽，东端为汕头高铁站一体化工程新建东广场。车站形式为地下双层明挖双岛四线车站，站台宽度 15.5m+15.5m，预留工程总长 504.85m，标准段总宽 50.26m，车站底板埋深约 20.820-21.859m。总建筑面积 46931.57m<sup>2</sup>，其中主体建筑面积 44376.46m<sup>2</sup>。汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程（一期）已实施，汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程（三期）与站房二期同步实施。

主要技术标准：

#### 1. 汕头站及站区工程

- （1）铁路等级：高速铁路；
- （2）正线数目：双线；
- （3）设计行车速度：350 公里/小时；
- （4）正线线间距：5 米；
- （5）最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米；
- （6）最大坡度：20‰，局部地段不大于 30‰；
- （7）到发线有效长度：650 米；
- （8）行车指挥方式：综合调度集中；
- （9）列车运行控制方式：自动控制；
- （10）最小行车间隔：3 分钟。

#### 2. 汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程

- （1）设计行车速度：80 公里/小时；
- （2）系统制式：采用跨座式单轨系统制式，具体车型未定，考虑按包容 MB1 多种车型设计；
- （3）最小平面曲线半径：100m；
- （4）最大坡度：60‰；
- （5）土建工程设计使用年限：100 年；
- （6）抗震设防烈度：8 度；
- （7）永久结构安全等级：一级；永久结构防水等级：二级；
- （8）地下建筑耐火等级：一级。

### 2.2 招标范围

#### 1. 汕头站及站区工程：

《中国铁路总公司 广东省人民政府 关于新建汕头至汕尾铁路初步设计的批复》（铁总鉴函〔2019〕

288 号)、《国铁集团 广东省人民政府关于新建汕头至汕尾铁路汕头站站房、雨棚及相关工程修改初步设计的批复》(铁鉴函〔2022〕270 号)、《国铁集团 广东省人民政府关于新建汕头至汕尾铁路汕头站车场规模调整 I 类变更设计的批复》(铁鉴函〔2022〕229 号)批复范围内:第六章通信、信号、信息及灾害监测工程;第七章电力及电力牵引供电工程;第八章房屋工程;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十一章其他费用;还建广梅汕生产生活房屋工程。

## 2. 汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程(三期):

《汕头市发展和改革局关于汕头高铁站枢纽一体化工程(东广场、轨道交通预留工程)初步设计概算的复函》(汕市发改投〔2020〕118 号)批复范围内:既有汕头站西侧地下部分轨道预留工程(三期),主体结构宽度为 50.26m,总长度 157.68m。

标段划分:本次施工拟划分为 2 个标段,其中站房标:STZSG-2 标;四电客服标:STZSG-3 标。

计划工期:项目建设总工期为 54 个月,分东西两区分步实施(以站房 2E 轴为界)。其中东区工程先行施工,计划开工日期 2022 年 11 月 30 日,竣工日期 2024 年 11 月 30 日,工期为 24 个月;西区工程(含汕头高铁站枢纽一体化工程轨道交通预留工程(三期))在东区施工完成,既有线倒边完成后再施工,计划开工日期 2024 年 11 月 1 日,竣工日期 2027 年 4 月 30 日,工期为 30 个月。

### 2.3 其他说明:

#### (1) 重点难点工程:STZSG-2 标:

①站房总建筑面积 99999 平方米,站房总面宽 240m(高架候车厅宽 210 米),进深方向 320m(不含西侧综合开发工程),车站设高架站房,包括新建东站房、改造西站房、落客平台、高架车道、城市通廊及站台上方设置混凝土结构无站台柱雨棚。站房体量大、结构类型复杂,施工较为复杂,涉及专业多,施工交叉和接口多。

②既有站房拆扩建工程:二期站房改造,其中中间拆除长 95m,宽 64.3m,两侧功能房区域保留改造并两侧扩建 25m×64.3m,原既有广梅汕铁路 2 台 4 线拆除。

③高大空间模板工程:站房高大空间多,跨度大、体量多,梁截面尺寸大,承轨层轨行区域、高架候车层区域板厚度大、层高高,承轨层 2A-2P 轴/E4-E9 轴最大层高 10.4 米,高架候车层 2A-2V 轴/E1-E14 轴最大层高 12 米,最大跨度 33m。

④超长厚大混凝土结构工程:中部站房区结构单元最大尺寸为 320.75m×240m,属于超长混凝土。

⑤根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》(国铁运输监〔2022〕31 号)、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》(铁调〔2021〕160 号)、《广州局集团公司铁路营业线施工管理细则》(广铁施工发〔2021〕100 号),站房落客车道上跨既有梅汕营业线,营业

线施工等级为普速铁路 II 级施工。站房下部轨道预留工程（三期）基坑深度约 23.87-24.35m，基坑开挖会影响路基稳定，属于邻近营业线 A 类施工，需纳入集团公司月度施工计划并按营业线施工有关规定执行。

⑥钢网架施工：站房屋盖横向宽 263m，纵向长 410m，站房屋面最高点结构标高 43m，宽度方向最大向外悬挑距离 17.3m，长度方向最大向外悬挑距离 13.2m，钢结构网架 22.5 千吨。站房内布置钢柱支承柱，宽度方向最大柱距 96m，长度方向最大柱距 77m。

(2) STZSG-3 标：

汕头站站区范围（正线 DK165+000-DK167+500）、龙湖二线改建：GLHDK133+740-GLHDK134+242.36；D1DK0+200-D2DK0+740（动走线右线）；D2DK0+100-D2DK0+740（动走线左线）的四电工程（不含站房客服信息系统及站区生产用房信息工程）以及站房通信。其中龙湖二线改建为铁路营业线 II、III 级施工。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：STZSG-2 标。

(1) 资质要求：

具备建筑工程施工总承包特级资质。

(2) 业绩要求：2017 年 11 月～2022 年 11 月（递交投标文件之日起前 5 年内）应具备完成的以下业绩：

①具有单体 60000 平方米及以上大型铁路站房或单体面积 60000 平方米及以上类似公共建筑工程施工业绩至少 1 项；

②有钢结构或钢网架结构重量在 5000 吨以上的单项工程施工业绩至少 1 项；

③具有支护方式为地下连续墙、开挖深度 18 米及以上、开挖面积 5000 平米及以上的基坑施工业绩至少 1 项；

④具有铁路营业线施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备建筑工程专业壹级建造师注册证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标。

3.1.2 标段编号：STZSG-3 标。

1) 资质要求：同时具备①电子与智能化工程专业承包一级资质。②铁路电气化工程专业承包一级资质。③铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：2017 年 11 月～2022 年 11 月（递交投标文件之日起前 5 年内）应具备完成的以下业

绩：

- ①具有铁路客运专线或高速铁路客服信息工程施工业绩至少 1 项。
- ②具有铁路客运专线或高速铁路“四电”集成工程施工业绩至少 1 项；
- ③具有铁路营业线施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程或机电工程或者通信与广电工程专业壹级建造师注册证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标，组成联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员不得超过三家，且联合体牵头方需具备电子与智能化工程专业承包一级资质或铁路电气化工程专业承包一级资质或铁路电务工程专业承包一级资质；联合体应满足本标段资质要求。

3.2 各投标人可就上述标段中的 2 个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为 C 级且在整改期内的情形。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022 年 10 月 27 日上午 09 时 00 分至 2022 年 10 月 31 日 16 时 00 分，登录广州公共资源交易中心网站（新建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>），进行线上投标登记获取招标文件，同时将单位介绍信或法人授权委托书扫描件发送到 crmsgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标代理确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版（PDF 版本）发出，如需纸质版招标文件请联系招标代理。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2022 年 11 月 17 日 09 时至 2022 年 11 月 17 日 10 时，递交的截止时间为 2022 年 11 月 17 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人：李工

电话：0755-61381728

电子邮箱：shenjzjcb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

账号：44250100003400001368

招标代理机构： 中铁物总国际招标有限公司 (盖单位公章)

地址： 北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编： 100071

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人： 刘工、庞工

电话： 18127445505、15813384741

电子邮箱： gtsanzu@163.com

开户银行： 交通银行北京西单支行

账号： 7005048

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

2022年 10 月 26 日

