

中标候选人公示

湛江宝满港区铁路专用线项目勘察及初步设计【项目编号：JG2022-15947】的招标评标工作已经结束，评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2022-10-26 00:00至2022-10-29 00:00止)，具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
单位名称	中铁工程设计咨询集团有限公司	中国铁路设计集团有限公司	中铁第六勘察设计院集团有限公司
投标报价(万元)	2810.7158	2824.8400	2819.1903
评标得分	81.65	59.53	58.29
项目经理 (项目负责人)	姚楚峰	李爱东	贺维国
执业证书编号	3524002412	901120190014	3422065168
承诺质量目标	合格，满足各专业接口及规范标准等要求	合格，满足各专业接口及规范标准等要求	合格，满足各专业接口及规范标准等要求
承诺工期	勘察服务期限：自合同签订之日起直至项目通过竣工验收为止。初步设计服务期限：自合同签订之日起直至初步设计文件完成批复且施工图通过会审后。	自合同签订之日起直至项目通过竣工验收为止及初步设计文件完成批复且施工图通过会审后	勘察服务期限：自合同签订之日起直至项目通过竣工验收为止。初步设计服务期限：自合同签订之日起直至初步设计文件完成批复且施工图通过会审后。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：湛江市城市发展集团有限公司

联系人：吴工

联系电话：0759-3161816

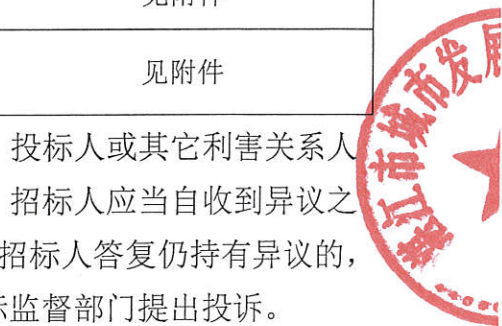
招投标监督部门：广东省交通运输厅

联系地址：广州市白云路27号

联系电话：020-83730640

招标人名称：湛江市城市发展集团有限公司

日期：2022年10月26日



附件 1: 企业工程业绩

序号	中标候选人名称	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价 (万元)	合同金额 (万元)
第一中标候选人	中铁工程设计咨询集团有限公司	1	滑县专用铁路项目勘察、设计	正线全长 35.69km。主要经过长垣县常村镇,滑县牛屯镇、焦虎镇、半坡店乡、老店镇、城关镇、产业集聚区。其中新建专用铁路正线全长约 35.60km;改建新石线滑县南车站 1 座,新建滑县站。	勘察设计	2018 年 4 月-2019 年 11 月	100000 万元	1750 万元
		2	沙河至铁山港东岸铁路支线工程勘察、设计	沙铁项目新建正线 68.418km,包括沙河东至铁山港东至揽根车场段、揽根专用线。新建车站 5 座、改建车站一座;拆迁房屋 116153 ² 、永久用地 4179.42 亩,桥隧长度占线路总长比例为 31.69%。项目投资总估算约 46.29 亿元。	勘察设计	2020 年 11 月-2021 年 5 月	462900 万元	7178.27 万元
		3	浩陵龙头港铁路专用线项目勘察、设计	线路全长 2.97 公里,设车站两座,其中既有站一座,新建站一座,设计行车速度 60 公里/小时,投资约 21.66 亿元,技术标准为单线电气化铁路。	勘察设计	2019 年 12 月-2020 年 5 月	216600 万元	3126.40 万元
		4	蒙西至华中地区铁路煤运通道工程华容煤炭铁水联运储配基地铁路专用线	线路全长约(含疏解线)29.4km,蒙西至华中地区铁路煤运通道松木桥站接轨。	勘察设计	2017 年 11 月-2018 年 8 月	149632 万元	2338 万元
		5	山西合成生物产业生态园新建铁路专用线工程勘察、设计	正线全长 14.088 公里。改造接轨车站 1 座,新建装卸车站 1 座,改建二广高速公路 1.4 公里,改建省道 1 公里,改建多处乡道,新建 1.7 万平方米的配套生产生活用房。	勘察设计	2022 年 6 月-2022 年 11 月	180122 万元	1996 万元
		6	山西昌泰能源吕临支线三交东铁路专用线勘察、设计	线路全长约 6km,吕临支线三交东站接轨。	勘察设计	2020 年 3 月-2020 年 9 月	72450 万元	1130 万元
		7	新建日照岚山疏港铁路工程勘察、设计	线路正线全长 33.3km,疏解线全长 3.683km。全线共设置 3 个车站和 1 个线路所,其中会让站 1 个,中间站 3 个。	勘察设计	2020 年 11 月-2021 年 5 月	123711 万元	1918 万元
		8	新建邹平县交通基础设施建设投资有限公司铁路专用线货场及外运系统可行性研究报告、初步设计、施工图及工程勘察项目	设计通过能力为 36.10Mt/a,其中:煤炭通过能力为 23.80Mt/a;铁矿石通过能力为 4.30Mt/a;铝土矿通过能力为 8.00Mt/a。	勘察设计	2018 年 3 月-2018 年 8 月	161000 万元	2478 万元
		9	滨州惠民魏桥铁路工程有限公司专用铁路及配套设施设计工程	本工程拟从德大铁路雷家站接轨,至惠民县胡集镇设终点站,布置两套 C 形折返式双车翻车机,采用管带分别运输至胡集电厂、滨州开发区电厂,铁路正线约 21.6 公里,年运煤量 1200 万吨。	勘察设计	2020 年 1 月-2020 年 6 月	84370 万元	1298 万元
第二中标候选人	中国铁路设计集团有限公司	1	唐山钢铁集团有限公司铁路专用线工程勘察、设计	唐山钢铁集团有限公司铁路专用线工程,项目总投资 80769 万元,其中工程投资 54266 万元(扣除征地、拆迁及车辆购置费、预备费)	定测、勘察、初步设计阶段;补定测、施工图设计阶段	2019 年 3 月	54266 万元	1218.00 万元
		2	河北省武安市元宝山工业集团铁路集团铁路专用线勘察、设计项目	新建卸车线 4 条,装车线 1 条,延长迁出线 1 条,铺轨 5.72km,可研鉴修概算 1.74 亿 包括铁路地质、路基、线路、战场、桥涵、房建、暖通、信号、通信、接触网、电力、给排水、工经、公路等相关专业设计	定测、初步设计、补定测、施工图设计	2019 年 9 月	1.74 亿	330 万元

		3	新建唐山港陆物流有限公司铁路专用线工程	专用线在东小寨站遵化南方向咽喉接轨，线路全长 10.2km，在东小寨站前引出后并行东小寨站设置卸车场和装车线，设牵出线一条。I 期工程内容为：1 条牵出线、1 条装车线、6 条卸车线，共计 8 条线。设置形式为：由南向北依次为矿石卸车场（卸车线 3 条），煤炭卸车线（卸车线 3 条），装车场（装车线 1 条）。II 期工程矿石卸车场预留写车线 2 条，装车场预留装车线 1 条。	可行性研究（含出测、初勘）；初步设计（含定测、详勘）施工图设计（含补充定测、补充勘探）	2019 年 5 月	/	676.00 万元
		4	临港铁路专用线 11.01 事故抢险复旧工程勘察设计合同	桥梁及轨道复旧全部工程内容。设计工作充分考虑项目所在地铁路运输组织，既有铁路设施、生产现状等时机情况，设计单位在工程设计阶段要主动深入现场，充分听取项目执行单位、设备管理单位和有关部门的意见，以完善设计方案。	桥梁及轨道复旧全部工程内容	2020 年 11 月 3 日	/	/
		5	深大城际铁路勘察设计总体总包标段	线路全长为 78.7km，设计时速为 160km/h，车站数量为 16 座，全线设置车辆段 1 座。其中广州东至花都天贵段长 38.5km，为全地下敷设，设站 7 座，其中换乘站 7 座；芳村至白云机场段长 40.2km，为全地下敷设，设站 9 座（其中预留车站 1 座）。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察（含专项降水工程勘察）、测量、物探、总体总包管理、总体设计（含概算编制）、招标设计、施工图设计（含预算编制）、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2020 年 11 月	/	192515 万元
		6	新建京滨铁路至天津西站联络线勘察设计	项目自在建京滨铁路北辰站引出，终至天津西站，沿线途经天津市北辰区、东丽区、河北区和红桥区。线路全长 23.38km，其中新建正线长度 19.49km，桥梁长度 19.18km，本工程新建 2 座线路所，分别为南口路线路所和大毕庄线路所。工程投资约 66 亿元。 设计速度 200km/h，局部限速 160km/h。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察（含专项降水工程勘察）、测量、物探、周边环境调查、全部设计、其他工作、管理及配合服务协调工作。	2021 年 2 月	/	4585 万元
		7	天津中心城区（郊）铁路首开段工程勘察设计	项目南起团泊西站，终至西青区京华路站，线路主要沿团泊大道及荣华道敷设，全长 13.2km，设站 3 座，其中高架线 11.2km，路基段 1.4km，地下线 0.6km，终点接入 5 号线京华路站。新建 1 座主变电站及其电源线，控制中心接入华苑车辆段线网控制中心。 工程投资估算 5899387000 元。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察（含专项降水工程勘察）、测量、物探、周边环境调查、全部设计、其他工作、管理及配合服务协调工作。	2021 年 5 月	/	10065 万元



		8	粤港澳大湾区城际线路(广州东至花都天贵、芳村至白云机场)工程勘察设计总承包	线路全长为 78.7km, 设计时速为 160km/h, 车站数量为 16 座, 全线设置车辆段 1 座。其中广州东至花都天贵段长 38.5km, 为全地下敷设, 设站 7 座, 其中换乘站 7 座; 芳村至白云机场段长 40.2km, 为全地下敷设, 设站 9 座 (其中预留车站 1 座)。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察 (含专项降水工程勘察)、测量、物探、总体总包管理、总体设计、初步设计 (含概算编制)、招标设计、施工图设计 (含预算编制)、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2021 年 8 月	/	192515 万元
		9	北京铁路枢纽丰台站改建工程站区工程勘察设计公司合同	本项目范围为丰台高铁站车场, 铁路站房 (总建筑面积约 40 万平方米, 另有新建地铁 16 号线车站及地铁 16 号线和 10 号线与国铁车站的换乘空间 4.6 万平方米), 总规模达到 17 台 32 线, 整体采用地上四层、地下三层的设计, 为特大型枢纽产业、车站、城市一体化的铁路综合交通枢纽。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察 (含专项降水工程勘察)、测量、物探、总体总包管理、总体设计、初步设计 (含概算编制)、招标设计、施工图设计 (含预算编制)、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2018 年 1 月	/	16000 万元
		10	北京铁路枢纽丰台站改建工程站房和相关工程勘察设计公司合同	本项目范围为丰台高铁站车场, 铁路站房 (总建筑面积约 40 万平方米, 另有新建地铁 16 号线车站及地铁 16 号线和 10 号线与国铁车站的换乘空间 4.6 万平方米), 总规模达到 17 台 32 线, 整体采用地上四层、地下三层的设计, 为特大型枢纽产业、车站、城市一体化的铁路综合交通枢纽。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察 (含专项降水工程勘察)、测量、物探、总体总包管理、总体设计、初步设计 (含概算编制)、招标设计、施工图设计 (含预算编制)、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2018 年 5 月	/	27400 万元
第三中标候选人	中铁第六勘察设计院集团有限公司	1	原平市恒合源物流有限公司煤炭物流港铁路专用线	线路铺轨总长度约 34.725km	施工图设计、预算及补充定测工作	2021.4-2021.7	/	1200 万元
		2	北京华夏建龙矿业科技有限公司(宝通矿业)铁路专用线(白旗站)	在站同侧通辽端新建牵出线 1 条, 有效长度满足 850m。在新建货物装卸线两侧新建集装箱硬化面 (400m×30m、400m×30m) 2 处。同时在车站站房对侧新增到发线 1 条, 有效长度满足 850m, 机待线 1 条, 有效长度满足 50m, 并相应改建车站两端咽喉	初测、可研、定测、初步设计、节能报告、申请报告	2020.7-2021.1	/	150 万元
		3	新建铁路鄂尔多斯市厚通博奕投资有限公司龙口综合物流园区铁路专用线	线路全长约 5.04km	定测、初步设计、补充定测、施工图设计。	2020.11-2021.5	/	450 万元

		4	新建河北安丰钢铁有限铁路专用线勘察设计	正线全长约 8.6 公里	初测、可研、定测、初步设计、补定测、施工图设计和施工图预算	2019.12-2020.6	/	1170 万元
		5	新建铁路乌海高新区低碳产业园铁路专用线工程勘察设计	新建正线线路长度 13.35km, 其中桥梁长度 0.91km, 桥梁占比 6.82%。本线与东乌线田盖素站的联络线长度 1.64km。	定测、初步设计	2022.1-2022.5	/	1200 万元
		6	黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位铁路专用线项目勘察设计合同	线路长度 1.057km。全线改建车站 1 座 (既有钢铁港口站)	初测、可研、定测、初步设计、补定测、施工图设计	2021.7-2021.10	/	118.6 万元
		7	黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线项目勘察设计	黄骅港综合港区及散货港区铁路专用线项目勘察设计	勘察(含定测、补充定测等)、初步设计、施工图设计、概预算编制、施工配合、竣工图编制、验收等阶段的全过程勘察设计及相关服务	2021.4-2021.11	/	2497.5 万元

附件 2：项目负责人工程业绩

序号	中标候选人名称	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任任何职	职称
第一中标候选人	中铁工程设计咨询集团有限公司	姚楚峰	1	2003.6-2007.12	武汉至广州客运专线勘察设计	项目副总体	教授级高级工程师
			2	2011.11~2015.9	新建吉林至珲春铁路客运专线勘察设计全阶段	项目负责人	教授级高级工程师
			3	2015.12~2018.12	新建太原至焦作铁路河南段勘察设计全阶段	项目负责人	教授级高级工程师
			4	2015.11~2018.12	新建郑州至济南铁路（郑州至濮阳段）铁路工程勘察设计全阶段	项目负责人	教授级高级工程师
			5	2019.2-2020.10	新建梅州至龙川铁路可行性研究及勘察设计	项目负责人	教授级高级工程师
第二中标候选人	中国铁路设计集团有限公司	李爱东	1	2007年-2012年	深圳地铁5号线勘察设计总承包工程项目	总承包管理，工程可行性研究报告，包含岩土工程勘察报告、供电专题、地质报告等	正高级工程师
			2	2010年-2016年	深圳市城市轨道交通7号线工程勘察设计总承包	总承包管理，初步设计、施工图设计，施工配合以及竣工验收等设计服务工作	正高级工程师
			3	2015年-2020年	深圳市城市轨道交通10号线工程勘察与初步设计总承包和施工图设计总承包	前期工程以及相关配套工程，总承包管理，初步设计、施工图设计，施工配合以及竣工验收等设计服务工作	正高级工程师
			4	2015年-2020年	深圳市地铁8号线二期工程可研及勘察设计总承包项目	总承包管理，初步设计、施工图设计，施工配合以及竣工验收等设计服务工作	正高级工程师
			5	2016年-2021年	深圳市城市轨道交通4号线三期工程勘察设计总承包合同	总承包管理，初步设计、施工图设计，施工配合以及竣工验收等设计服务工作	正高级工程师
			6	2016年-至今	深圳市城市轨道交通14号线勘察设计总承包合同	总承包管理，初步设计、施工图设计，施工配合以及竣工验收等设计服务工作	正高级工程师
			7	2020年-2025年	深大城际铁路勘察设计总体总包标段合同	总承包管理、勘察设计服务工作	正高级工程师
第三中标候选人	中铁第六勘察设计院集团有限公司	贺维国	1	2020.4-2022.10	北黑线（龙镇至黑河段）升级改造工程勘察设计	项目负责人	教授级高级工程师
			2	2016.11-2021.12	新建深圳至江门铁路越珠江口工程勘察设计项目	项目负责人	教授级高级工程师
			3	2017.6-2021.12	重庆至昆明高速铁路工程	项目负责人	教授级高级工程师

