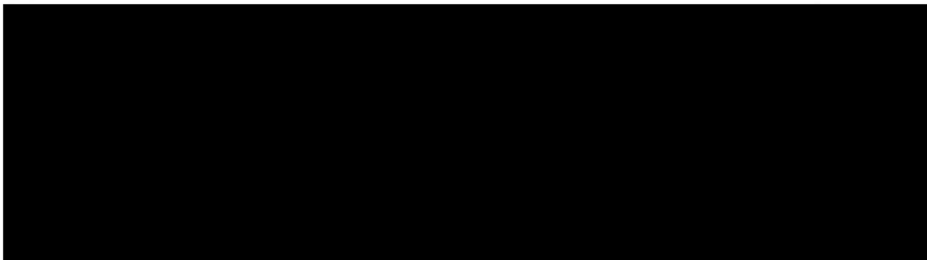


广州北环高速公路  
广园立交桥支座更换项目

评标报告

评标委员会

二〇二五年四月二十九日



# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表及附件

# 广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

## 评标报告

### 一、项目概述

#### 1、招标条件

广东逸源工程顾问管理有限公司受广州北环智能交通科技有限公司的委托，对广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目进行公开招标，项目业主为广州北环智能交通科技有限公司，建设资金来自企业自筹，出资比例为 100%，项目投资代码为 2501-440111-17-05-542907，招标人为广州北环智能交通科技有限公司，项目已具备招标条件，现对该项目采用资格后审方式进行公开招标。

#### 2、项目概况与招标范围

##### 2.1 项目概况与招标范围

广州北环高速全长 21.652km，是广州环城高速公路(S81, K0-K21+652)、广佛高速(S15, K10+884-K32+536)的重要组成部分，东西走向，西连广佛高速，东接广深高速，沿线与广清高速、机场高速、华南快速干线等高快速路互通，途径广州市白云区、越秀区、天河区，是广州城区北部重要的交通枢纽。

招标范围：广州北环高速公路收费期已于 2024 年 3 月 22 日终止，根据《广州市交通运输局关于开展广州北环高速公路收费期满检测鉴定质量缺陷问题整改工作的通知》（【2024】56 号）要求，需对广州北环高速公路广园互通立交桥支座病害进行处置，具体内容详见施工图设计及工程量清单。

2.2 工期：90 个日历天。

### 二、招标过程

#### 1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州北环智能交通科技有限公司（以下简称“招标人”）委托广东逸源工程顾问管理有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行国内公开招标，本次招标采用全流程电子化的资格后审的方式进行。

#### 2、招标公告发布及投标登记情况

本项目于 2025 年 4 月 8 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告，并于 2025 年 4 月 8 日至 2025 年 4 月 14 日接受投标登记。

#### 3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及不召开投标预备会。

#### 4、招标文件澄清情况：无。

## 5、 递交投标文件及解密开标情况

### 5.1 递交投标文件情况

2025年4月8日00:00至2025年4月29日09:30,招标人在广州公共资源交易中心电子招标投标交易平台上接收各投标人递交的电子投标文件,在招标文件规定时间内共有4家投标人递交了电子投标文件。

### 5.2 第一个信封(商务及技术文件)开标情况

2025年4月29日09:30,招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议,对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行了开标。在规定时间内,4家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表(详见:第一个信封(商务及技术文件)开标会议签到表、第一个信封(商务和技术文件)开标记录表、第一阶段异议记录表)。本项目开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行,开标过程顺利完成,无发生投标人提出异议的情况。

### 5.3 下浮率确定及第二个信封(报价文件)开标情况

同日下午,招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率有效范围中,招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率(详见:下浮率确定及评标基准价计算表)。在确定了下浮率之后,对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了开标。在规定时间内,4家投标人对投标文件第二个信封完成了解密。参加开标会议的有招标代理代表(详见:第二个信封(报价文件)开标会议签到表、第二个信封(报价文件)开标记录表、第二阶段异议记录表)。本项目开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行,开标过程顺利完成,无发生投标人提出异议的情况。

## 三、 评标工作

### (一) 评标组织

#### 1、 评标依据

本项目招标文件评标办法。

#### 2、 评标委员会的组建

本项目招标评标委员会共9人,从广东省综合评标评审专家库中随机抽取专家6人,招标人代表3人,

评标委员会通过民主选举推选为评标委员会主任。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

#### 3、 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

### (二) 评标程序

### 1、 第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1)初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素等分别评审打分；

### 2、 第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：

①只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

②报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分；

### 3、 投标文件相关信息的核查。

### 4、 投标文件的澄清和说明(如有)。

### 5、 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

## (三) 评标过程

### 1、 第一个信封（商务文件和技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查，4家投标人的第一个信封（商务及技术文件）通过了形式评审与响应性评审（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表）；

### 2、 第一个信封（商务文件和技术文件）资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查，4家投标人通过了资格评审（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表）；

3、 第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：无。

### 4、 第一个信封（商务文件和技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会根据“评标办法前附表”的规定的评审标准和评分值对施工组织设计、其他因素（业绩、履约信誉）进行评分，并计算出各投标人的商务及技术文件的得分。（详见附表：第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表、第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素

评审评分汇总表、第一信封得分汇总记录表)。

#### 5、第二个信封(报价文件)的形式评审与响应性评审

评标委员会对第二个信封(报价文件)进行了形式评审与响应性评审。经审查,4家投标人通过了形式评审与响应性评审(详见附表:第二个信封(报价文件)投标报价初步评审记录表、第二个信封(报价文件)投标报价初步评审汇总表)。

6、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据:无。

7、澄清:无。

#### 8、计算评标基准价、评标价得分、综合得分排名及推荐中标候选人

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定,并对投标文件的投标报价进行了有效性审查,经审查,4家投标人的投标报价为有效评标价,然后对评标基准价进行了复核确认及计算评标价得分(详见附表:算术复核记录表、投标报价评审记录表、第二信封得分汇总记录表),最后按综合得分从高到低进行排名并推荐中标候选人(详见附表:推荐中标候选人记录表)。

#### 9、串通投标情形的评审情况说明

评标委员会在评标过程中,未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

10、评标委员会在评标过程中,未发现招标人或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

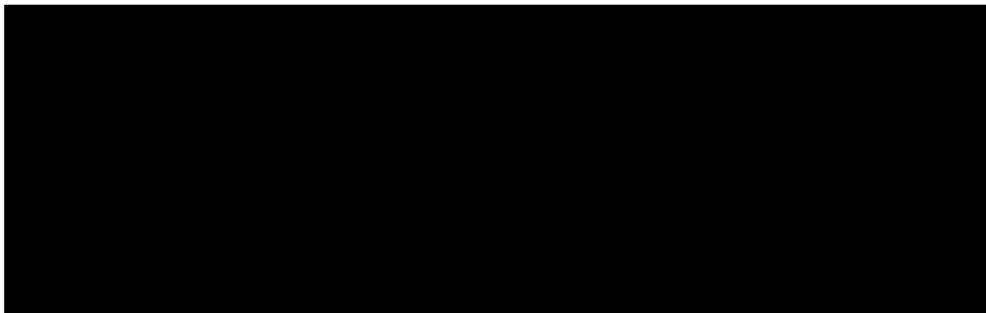
### 四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下:

第一中标候选人:广州公路工程集团有限公司 (评标价:¥9595986元)

第二中标候选人:陕西交控凯达路桥工程建设有限公司 (评标价:¥9576057元)

第三中标候选人:保利长大工程有限公司 (评标价:¥9607343元)



# 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
1	(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨	通过	通过	通过	通过
2	(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
3	(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金	通过	通过	通过	通过
4	(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替	通过	通过	通过	通过
5	(5) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替	通过	通过	通过	通过
6	(6) 投标人未以联合体形式参与投标	通过	通过	通过	通过

# 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
7	(7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件	通过	通过	通过	通过
8	(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容	通过	通过	通过	通过
9	(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限	通过	通过	通过	通过
10	(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应	通过	通过	通过	通过
11	(11) 权利义务符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
	结论	通过	通过	通过	通过
	不通过原因				



# 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
1	(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上“基本存款账户信息”或“人民币银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）	通过	通过	通过	通过
2	(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
3	(3) 投标人的业绩符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
4	(4) 投标人的信誉符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
5	(5) 投标人的项目经理和项目总工程师、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认	通过	通过	通过	通过
6	(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
7	(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形	通过	通过	通过	通过

# 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
8	(8) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定	通过	通过	通过	通过
	结论	通过	通过	通过	通过
	不通过原因				

## 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
1	(1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨	通过	通过	通过	通过
2	(2)投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定	通过	通过	通过	通过
3	(3)投标总报价未超过招标文件设定的对应的最高投标限价	通过	通过	通过	通过
4	(4)投标总报价的大写金额能够确定具体数值	通过	通过	通过	通过
5	(5)同一投标人未提交两个以上不同的投标总报价	通过	通过	通过	通过
6	(6)投标人未提交调价函	通过	通过	通过	通过
7	(7)投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致	通过	通过	通过	通过

## 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表

项目编号：JG2025-1471

项目名称：广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期：2025年04月29日

序号	评审内容	中交基础设施养护集团有限公司	保利长大工程有限公司	广州公路工程集团有限公司	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司
8	(8) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应	通过	通过	通过	通过
	结论	通过	通过	通过	通过
	不通过原因				

## 第二信封得分汇总记录表

项目编号: JG2025-1471

项目名称: 广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期: 2025年04月29日

序号	投标单位名称	投标报价评审	施工组织设计评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	广州公路工程集团有限公司	79.8938	6.466	12.65	99.0098	1	1
2	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司	79.7902	5.651	12.45	97.8912	2	2
3	保利长大工程有限公司	79.9529	5.733	11.85	97.5359	3	3
4	中交基础设施养护集团有限公司	79.7624	5.467	11.65	96.8794	4	4

# 推荐中标候选人记录表

项目编号: JG2025-1471

项目名称: 广州北环高速公路广园立交桥支座更换项目

日期: 2025年04月29日

序号	投标单位名称	投标报价(元)	总得分	得分排名	评委排名	推荐中标候选人
1	广州公路工程集团有限公司	9595986.00	99.0098	1	1	第一中标候选人
2	陕西交控凯达路桥工程建设有限公司	9576057.00	97.8912	2	2	第二中标候选人
3	保利长大工程有限公司	9607343.00	97.5359	3	3	第三中标候选人