

中标候选人公示

南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）勘察设计总承包项目[JG2022-16216]项目的招标评标工作已经结束，共有3家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决0家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从2022年 月 日 时 分至2022年 月 日 00时00分止），具体如下：

公示内容	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)广州地铁设计研究院股份有限公司/(成)中铁上海设计院集团有限公司/(成)深圳市市政设计研究院有限公司/(成)中国铁路设计集团有限公司	中铁第一勘察设计院集团有限公司	中铁二院工程集团有限责任公司
投标价（万元）	92582.156288	92582.156288	92582.156288
评标得分	96.36	77.62	77.47
项目负责人	唐亚琳	傅海生	方昌福
执业证书编号	一级注册建筑师/证书编号：20124401861；正高级工程师/证书编号：2001001046179	一级注册建筑师/证书编号：6100016-005；正高级建筑师/证书编号：3521004217	一级注册结构工程师/证书编号：5100017-S032；教授级高级工程师/证书编号：3522005823
勘察设计服务期限	完全响应招标文件要求	完全响应招标文件要求	完全响应招标文件要求
质量标准	勘察设计质量满足相关国家规范和合同要求	勘察设计质量满足相关国家规范和合同要求	勘察设计质量满足相关国家规范和合同要求
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：广州地铁集团有限公司纪委监察专员办纪检监察室

联系人：广州地铁集团有限公司纪委监察专员办纪检监察室

联系电话：020-83106760

联系地址：广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A塔40层



招投标监督部门：广东省交通运输厅地方铁路处

联系地址：广州市越秀区白云路 27 号

联系电话：020-83730640

招标人名称：广州地铁集团有限公司
日期：2022 年 月 日



附件：中标候选人企业业绩及项目负责人业绩公示

一、第一候选人：(主)广州地铁设计研究院股份有限公司/(成)中铁上海设计院集团有限公司/(成)深圳市市政设计研究院有限公司/(成)中国铁路设计集团有限公司

(一)、企业业绩：

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
1	项目名称: 粤港澳大湾区城际线路(芳村至白云机场)工程勘察设计总承包项目 地点: 广州	线路全长约41.1km, 全部为地下线, 设车辆基地1处, 设计时速160km/h, 共设10站10区间。我院独立承担本线路全部设计任务, 包括全线路的总体总包设计、土建设计(10站10区间)、系统设计、车辆段设计以及同步实施工程设计(场站综合体)等	全线勘察设计全阶段的勘察设计总体和总包管理工作, 工作内容涵盖总体设计、初步设计(含概算编制)、修改初步设计(如有)、招标设计、施工图设计(含预算编制)、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2021年-2026年	4908745	71430.11
2	项目名称: 粤港澳大湾区城际线路(广州东至花都天贵)工程勘察设计总承包项目 地点: 广州	线路全长为39.6km, 全部为地下线, 平均站间距5.7km, 设计时速160km/h, 设置车辆基地1处, 共设7站7区间。我院独立承担全线路的总体总包设计、系统设计(含通信、信号、供电、综合监控、FAS、BAS、AFC、屏蔽门、电扶梯(自动扶梯)等)、土建设计(东平路站(不含)-白云城市中心站-空港经济区站(含)2站2区间)。	全线勘察设计全阶段的勘察设计总体和总包管理工作, 工作内容涵盖总体设计、初步设计(含概算编制)、修改初步设计(如有)、招标设计、施工图设计(含预算编制)、机电设备采购配合及设计联络、施工配合等全阶段工作。	2021年-2026年	4290330	121085.262

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
3	项目名称: 福州至长乐机场城际铁路工程(原: 福州至长乐机场轨道交通工程(设计)) 地点: 福州	线路起于福州火车站, 经由晋安、鼓楼、台江、仓山、闽侯、长乐、滨海新城、长乐机场, 终到大鹤, 全长约 62.4km, 近期设站 13 站, 预留 2 座车站; 全线设车辆段和停车场各一座; 全线设置总变电站 3 座(东升主变、首占主变、大鹤主变); 新建控制中心 1 座。	福州至长乐机场城际铁路工程总体总包及各项专题和前期工作(从总体设计至施工图设计及施工配合阶段)、福州至长乐机场城际铁路工程设计(土建、轨道、各系统及场段上盖同步实施工程, 从总体设计至施工图设计及施工配合阶段), 包括总体设计、初步设计、施工图设计(含招标图设计)、施工配合等设计阶段相关工作内容。	2017 年-2023 年	3838900	40930.7972
4	项目名称: 西户铁路改造提升工程勘察设计总承包 地点: 西安	本项目属于市郊铁路改造勘察设计总承包, 工程北起阿房宫南站, 向南止于户县站, 沿线串联主城区、西咸新区、鄠邑区等, 线路全长 26.30km, 均为利用既有线改造工程。西户铁路改造后维持单线, 主要对客运范围内的轨道、路基、桥梁、车站和机电设备等进行改造, 对沿线平交道口进行立交、封闭处理, 增设铁路防护栅栏, 并对铁路沿线环境进行改造和景观提升。项目采用内燃牵引制式车辆。	包括但不限于本项目工程的外部调查、工程勘察、总体设计、方案设计、初步设计(包括施工及设备材料采购招标设计、初步设计阶段的专题研究)、施工图设计以及相关后续服务(包括施工及设备材料采购招标配合服务、施工现场以及缺陷责任期配合服务)、土地利用及附属资源综合开发。全程参与各类验收文件编制, 参与相关管理以及合同约定的全部工作内容。	2021 年-2023 年	107000	3784.1440

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
5	项目名称:长株潭城际轨道交通西环线一期工程总承包项目第一标段建设项目工程总承包 地点:长沙、株洲、湘潭	本项目为城际轨道交通项目,一标段包含5站6区间(长度共计11.62km)土建工点设计、北津车辆段(含出入段线)设计、北津主变电站设计	第一标段承包范围内的详细勘察及专项勘察、施工图设计(含变更设计等设计工作)。	2020年-2024年	263670.12	2900
6	项目名称:南宁市郊铁路武鸣线工程(安吉客运站-完美世界站)设计总体总包 地点:南宁	南宁市市郊铁路武鸣线(安吉客运站-玩美世界站)工程起点为安吉客运站,终点为玩美世界站,线路全长53.2km;设车站13座,其中高架站10座,地面站1座,地下站2座,其中换乘站2座(安吉客运站与运营的2/3号线安吉客运站换乘,南宁北站与贵南线高铁站接轨换乘),高架段线路长度占比约4/5,平均站间距约4.4km。本工程设1段1场及3座主变电站(伊岭停车场接轨伊岭站,保民车辆段接轨玩美世界站)	全线总体设计、总包管理、实施性方案设计、初步设计阶段、招标设计阶段、施工图设计阶段、施工配合阶段、后续服务阶段。	2020年-2024年	1650000	9643.26
7	深大城际铁路勘察设计总体总包标段、深圳市	线路起自深圳宝安国际机场T4枢纽,经宝安、龙华、龙岗、坪山,设九围动车段。深大城际采用160km/h速度	总包管理、总体技术、岩土勘察、工程物探、管线探测、初步设计、施工图设计、编制施工图预算、	2020.11-2025.12	5930000	129208

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
		等级。深圳段(T4至聚龙站(含)段长约69.3km,设站11座。经初步估算,可研深大城际深圳段总投资估算约593亿元。	施工配合及验收、配套相关专题等相关设计服务工作。			
8	天津中心城区至静海区域(郊)铁路首开段工程 勘察设计、天津市	全长13.2km,设站3座,其中高架线11.2km,路基段1.4km,地下线0.6km,终点接入5号线京华路站。新建1座主变电站及其电源线,控制中心接入华苑车辆段线网控制中心。工程投资估算589938.7万元。	全线岩土工程勘察、水文地质勘察(含专项降水工程勘察)、测量、物探、周边环境调查、全部设计、其他工作、管理及配合服务协调工作。	2021.02-2024.02	589938.7	10065.8
9	上海轨道交通市域线嘉闵线工程勘察一体化 上海市	本项目线路长约41.4km,设计速度160km/h,设站41座。	勘察(含水文勘察)、初步设计、施工图设计、市政配套工程、施工配合至开通运营等全阶段勘察设计工作	2021年3月起至本工程项目竣工之日止	3810000	78280
10	金山至平湖市域铁路勘察 上海市、平湖市	本项目线路全长约50.038km,设计时速160km/h,项目总投资180亿	全过程全专业勘察设计及相关专题研究总承包	2022年6月起至本工程项目竣工之日止	1800000	30490

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
11	新建池州至黄山高速铁路 池州市、黄山市	新建池州至黄山高速铁路新建正线全长约 125.1km, 设计速度 350km/h。	定测、初步设计、补充定测、施工图设计等全阶段勘察、设计工作	2019年12月起至本工程项目竣工之日止	5000000	28000
12	宁波至象山市域(郊)铁路工程工点设计 SJXS03 标段	宁象线北起于鄞州区小洋江站, 南止于象山县大目湾站, 线路全长约 61.7km。全线设站 10 座, 平均站间距 6.83km, 其中地下站 2 座, 高架站 8 座, 全线设横溪车辆段 1 座及南部新城停车场 1 座。全线新建设 2 座主变, 暂定为横溪主变和南部新城主变。采用目标速度为 160km/h 的市域 A 型车, 初、近、远期均为 4 辆编组; 采用交流 25kV 供电制式。	宁波至象山市域(郊)铁路工程小洋江站至云龙火车站区间【包括小洋江北端工作井(不含)至小洋江站(不含)区间】、云龙火车站至横溪站区间、横溪站至西舟岭隧道区间, 2 站 3 区间的初步设计、施工图设计及配合施工后续服务等内容。	2022年5月至本工程项目竣工之日止	87000	3282.119
独立完成的 1000 万元以上类似工程勘察项目						
1	项目名称: 粤港澳大湾区城际线路(广州东至花都天贵)工程勘察设计总承包项目 地点: 广州	广州东至花都天贵城际工程, 线路全长约 39.307km, 全部为地下线, 设站 7 座, 1 座线路所, 预留联络线接入条件。最大站间距 8.996km(京溪路~白云东平), 最小站间距 3.017km(马鞍山公园~花城街), 平均站间距 5.6km。全线设置车辆段一座, 与芳村至白云机场城际工程共享, 设主变 2 座, 与芳村至白云机场城际工程	岩土勘察、控制测量、地形测绘、管线探测、专项调查及地下、地面建(构)筑物基础资料收集, 包括初勘、详勘、施工阶段为设计服务的补充勘察等	2021年-2022年	4290330	14662.5086 万元(岩土工程勘察费)

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
		共用，全线接入既有陇枕控制中心。				
2	项目名称:粤港澳大湾区城际线路(芳村至白云机场)工程勘察设计总承包项目 地点:广州	广芳村至白云机场城际工程:线路右线全长约40.821km(左线全长约40.837m)。全部为地下线,设站10座。最大站间距6.602km(白云城市中心~方石),最小站间距1.281km(机场南~机场北),平均站间距4.1km。全线设置车辆段一座,与广州东至花都天贵城际工程共享,设主变2座,与广州东至花都天贵城际工程共用,全线接入既有陇枕控制中心。	岩土勘察、控制测量、地形测绘、管线探测、专项调查及地下、地面建(构)筑物基础资料收集,包括初勘、详勘、施工阶段为设计服务的补充勘察等	2021年-2022年	4908745	9704.8644万元(岩土工程勘察费)
3	深大城际铁路勘察设计总体总包标段、深圳市	线路起自深圳宝安国际机场T4枢纽,经宝安、龙华、龙岗、坪山,设九围动车段。深大城际采用160km/h速度等级。深圳段(T4至聚龙站(含)段长约69.3km,设站11座。经初步估算,可研深大城际深圳段总投资估算约593亿元。	总包管理、总体技术、岩土勘察、工程物探、管线探测、初步设计、施工图设计、编制施工图预算、施工配合及验收、配套相关专题等相关设计服务工作。	2020.11-2025.12	5930000	24599万元(岩土工程勘察费)
4	佛山市城市轨道交通四号线一期工程勘察设计总承包项目、佛山	佛山市城市轨道交通四号线一期工程起于三水区工业大道站,止于南海区港口路站,线路长约56km,设车站32座:设车辆段和停车场各1座:设主变电站3座。	完成初勘、详勘、必要时补充初勘和补充详勘及其他与各阶段勘察相关的配合工作	2017年11月-2021年5月	\	9022.86万元(岩土工程勘察费)

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
5	深圳市城市轨道交通3号线东延工程勘察设计总承包合同、深圳	深圳市城市轨道交通3号线东延工程计划纳入深圳市城市轨道交通四期建设规划调整。由3号线一期工程终点双龙站引出,沿深惠路、龙坪大道、坪西路敷设,到达六联站;线路全长9.35km,设站7座,平均站间距1.34km,采用地下+高架敷设方式,其中高架线约1.93km,高架站1座,投资匡算约99.3亿元	岩土勘察、控制测量、地形测绘、管线探测、专项调查及地下、地面建(构)筑物基础资料收集,初勘、详勘、补勘	2019年12月-2020年9月	\	2339.6757万元(岩土工程勘察费)
6	广州市城市轨道交通第三期建设规划(2017-2023年)线路设计等前期研究十四号线二期工程(含交通衔接工程)勘察(勘察13标)、广州	十四号线二期工程,从广州火车站至嘉禾望岗,呈南北走向,线路长8.2.74km,均为地下线,设8座车站(不含嘉禾望岗),换乘站2座,新市墟站(与十二号线换乘);平均站间距1.46km,最大站间距2954m,为广州火车站至乐嘉路站区间,最小站间距874m,为新市墟站至马务站区间。与十二号线共享设置于白云文化广场站的主变电站,由十二号线新建(费用分摊);由镇龙区域控制中心内的十四号线控制中心实现集中监控管理。全线采用6节编组的B型车,最高设计速度为120km/h	岩土勘察、控制测量、地形测绘、管线探测、专项调查及地下、地面建(构)筑物基础资料收集,包括初勘、详勘、施工阶段为设计服务的补充勘察	2018年6月-2021年7月	\	4694.34万元

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
7	广州市城市轨道交通第三期建设规划(2017-2023年)线路设计等前期研究十号线工程(含交通衔接工程)五凤(不含)-西朗(含)、广钢车辆段及出入段线、东沙主变勘察(勘察4标)、广州	勘察4标段的勘察范围为“五凤站~西朗站(含)”、“广钢车辆段及出入段线”、“东沙主变”,包括6站6区间、1座车辆段及1座主变。正线均为地下线,本标段线路起始里程为YCK16+391,终点里程为YCK25+390,全长约9.0km	岩土勘察、控制测量、地形测绘、管线探测、专项调查及地下、地面建(构)筑物基础资料收集,包括初勘、详勘、施工阶段为设计服务的补充勘察	2018年6月-2021年1月	\	3535.996万元

(二) 项目负责人(唐亚琳)业绩:

时间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2010年-2014年	南京至高淳城际轨道交通南京至禄口机场段工程设计总体-总包管理(原:南京地铁六号线机场段工程可行性研究报告编制及设计总体-总包管理)	建筑副总体	南京地铁集团有限公司 025-51896032
2012年-2016年	珠江三角洲城际快速轨道交通广州至佛山段二期工程勘察设计项目	主要人员	佛山市轨道交通发展有限公司 0757-82911522
2012年-2016年	广州市十二五轨道交通线网前期深化研究(总体总包、勘察)合同一(四号线南延段)	项目负责人	广州地铁集团有限公司 020-83155879
2017年-2021年	广州市城市轨道交通近期建设规划(2016-2022年)线路设计等前期研究二十二号线工程设计、设计总体(含勘察总体)和总包管理初步设计总承包(设计时速160km/h)	建筑副总体	广州地铁集团有限公司 020-83155879
2021年至今	粤港澳大湾区城际线路(广州东至花都天贵)工程勘察设计总承包项目(设计时速160km/h)	项目负责人	广州地铁集团有限公司 020-83155879
2021年至今	粤港澳大湾区城际线路(芳村至白云机场)工程勘察设计总承包项目(设计时速160km/h)	项目负责人	广州地铁集团有限公司 020-83155879

二、第二候选人：中铁第一勘察设计院集团有限公司

(一) 企业业绩：

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
1	项目名称：新建南宁至玉林铁路勘察设计 No1 标段 地点：广西壮族自治区	正线长度约 193.14 公里，共设 6 个车站。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：350 公里/小时；线间距：5.0m；限制坡度：一般 20%，困难 25%；最小曲线半径：一般 7000m、困难 5500m；牵引种类：电力牵引；列车类型：动车组；到发线有效长度：650m。	承担本工程的勘察、初步设计(含概算)、补充定测、施工图设计(含预算)、技术交底、配合施工、变更设计，以及项目报批(含项目申请国铁接轨工作)、设计咨询及审查、招投标和材料设备采购(含分标段工程量清单及施工预算)、工程实施、联调联试、竣工验收、开通等阶段的全过程勘察设计及相关服务配合工作；与设计工作密切相关的防洪评价、通航安全论证和评估、通航条件评价、地震安全性评价等 4 项技术服务，并取得主管部门的批复。	2019.4~ 2023.12(计划)	2676800	18111； 超量钻探 综合单价 311 元/ 米
2	项目名称：新建济南至滨州铁路建设工程勘察设计 地点：山东省	线路全长约 148.973 公里，共设 6 个车站。铁路等级：高速铁路；设计行车速度：350km/h；正线数目：双线；最小曲线半径：一般 7000m，困难 5500m；最大坡度：-般 20%，困难 25%；到发线有效长度：650m。	承担新建济南至滨州铁路范围内的勘察(含站房工程)、初步设计、施工图设计(含招标设计图纸、施工配合，不含站房工程)、BIM 设计、概(预)算编制(含标段招标预算、标段招标工程最清单、标段工程概况及说明)、竣工图编制、验收开通等阶段的全过程勘测设计及相关服务。	2020.1~ 2025.12(计划)	3463100	25702.08
3	项目名称：新建铁路西安至延安线铜川至宜君段铁路建设工程勘察设计 地点：陕西省	新建铜川站(不含)DK88+310 至宜君站(不含)DK147+500，线路长度 59.19 公里。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350 公里/小时；最大坡度：20%，困难地段 30%；最小	承担新建铁路西安至延安线铜川至宜君段范围内的勘察、初步设计、补充定测、施工图和配合施工。	2020.9~ 2025.12(计划)	805400	11500

		曲线半径 7000 米 (困难地段 5500 米); 到发线有效长度: 650 米。				
4	项目名称: 新建城际铁路西安至韩城线勘察设计 地点: 陕西省	线路自西安市至韩城市, 全长约 210 公里, 其中西安至富平阎良段利用西延高铁, 富平阎良至韩城段新建线路长度约 161 公里, 蒲城南至韩城南长度 93.594 公里。铁路等级: 城际铁路; 设计速度: 250 公里/小时; 正线数目: 双线; 正线线间距: 4.6 米; 最小曲线半径: 一般 3500 米, 困难 3000 米; 最大坡度: 一般 20%, 个别地段 30‰; 到发线有效长度: 650 米。	新建城际铁路西安至韩城线的工程可行性研究; 关中城市群城际铁路网运营模式研究; 地质勘察与测量; 初步设计和施工图设计, 设计变更, 招标配合 (招标技术规范、分标段工程量清单和工程量清单预算、限价编制), 概算、预算、工程量清单编制; 施工配合, 竣工验收配合, 概算清理等内容。	2017.10~ 2023.12(计划)	1369900	30027.16
5	项目名称: 新建城际铁路西安至法门寺至机场线勘察设计 地点: 陕西省	西安至法门寺至机场城际铁路全长 236.517 公里, 其中利用银西高铁 66.345 公里, 新建乾县至新西安南站长度 170.172 公里。铁路等级: 城际铁路; 设计速度: 200 公里/小时; 正线数目: 双线; 正线线间距: 4.2 米; 最小曲线半径: 一般 2200 米, 困难 2000 米; 最大坡度: 一般 20%, 困难地段 30‰; 到发线有效长度: 400 米, 其中新西安南站 650 米。	新建西安至法门寺至机场线的工程可行性研究; 关中城市群城际铁路网运营模式研究; 地质勘察与测量; 初步设计和施工图设计, 设计变更, 招标配合 (招标技术规范、分标段工程量清单和工程量清单预算、限价编制), 概算、预算、工程量清单编制; 施工配合, 竣工验收配合, 概算清理等内容。	2017.10~ 2023.12(计划)	2844900	34198.58

(二) 项目负责人 (傅海生) 业绩:

时 间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2011.2~2019.12	新建黔江至张家界至常德铁路工程勘察设计	项目负责人	黔张常铁路有限责任公司 0731-82363373
2012.10-2013.12	新建哈齐客专齐齐哈尔南站站房、雨棚及相关工程	项目负责人	哈齐铁路客运专线有限责任公司
2019.06-2019.11	门源站房改扩建工程勘察设计	项目负责人	中国铁路青藏集团有限公司

三、第三候选人：中铁二院工程集团有限责任公司

(一) 企业业绩：

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
1	项目名称： 市域（郊） 铁路成都至 眉山线工程 勘察设计总 承包 地点：成都 市、眉山市	线路全长约 58km(成都范围内长度 19.22km,眉山范围内长度 38.78km)，其中地下段长度 8.65km，高架段长度 43.49km，地面及过渡段长 5.86km，共设置车站 12 座，其中地下站 4 座，高架站 8 座。设煎茶车辆基地 1 座；眉山北停车场 1 座，主变所 2 座。设计最高时速 160 公里/小时。	承担该项目工程勘察、设计、报建、招标、施工配合、系统联调和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件编制及项目管理工作。	2022 年 3 月至 预计 2026 年 12 月	2213500	36739.2783
2	项目名称： 龙岗至大鹏 支线城际铁 路勘察设计 总体总包 地点：深圳 市	龙岗至大鹏支线城际铁路线路起自龙岗。经坪山至大鹏新区，全长的 39.6km。设站 5 座。大鹏支线与深惠城际、深大城际同期建设，采用相同的系统制式标准，通过灵活的运营组织方案。可实现大明析区至深圳机场 60min 直达。至前海 60min 直达。近期与塘尤城际、中南虎城际贯通，连接珠江东西两岸，实现大鹏析区与东莞的快速联系。设计时速为 160km/h。	承担该项目总包管理：包括计划控制。质量控制。安全控制。投资控制。合同管理。信息管理。以及组织协调等工作。总体技术：包括制订技术标准和技术要求，协调技术接口，中查勘察设计文件等工作。勘察工作包含岩土勘察。工程物探。管线探测等工作；设计工作包含初步设计。施工图设计。编制施工图预算，施工配合及验收。配套相关专题等相关设计服务工作。	2020 年 11 月至 预计 2025 年 6 月	2331475.10	60549
3	项目名称： 成都轨道交 通资阳线工 程勘察设计 总承包 地点：成都 市	成都市轨道交通资阳线工程位于成都市和资阳市境内，是连接成都市天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市的市域轨道交通快线，线路全长 39.71km。全线共设置车站 7 座（高架站 3 座，地下站 4 座），设置临空经济区车辆段 1 座，主变电所 2 座。设计最高时速 160 公里/	承担该项目可行性研究、工程勘察、初步设计、施工图设计（含招标设计）、报建、施工配合、系统联调、变更设计和后续服务各阶段所必需的全部勘察设计文件的编制及相关工作。	2020 年 7 月至 预计 2024 年 12 月	1338400	27765.6016

		小时。				
4	项目名称: 成都轨道交通19号线二期工程可行性研究及勘察设计总承包 地点: 成都市	19号线起于金星站(原易园站), 止于天府断站。线路全长约62.9km, 设车站19座, 线路起于金星站(原易园站), 止于天府断站, 设一段两场。本工程(二期工程)九江北站(不含)“天府断站(含)。线路: 长度约42.7km, 设站12座, 全为地下站。平均站间距的3.5km, 设长顺村停车场一座。车辆采用最高运行速度为140km/h的MC25KV供电制式8辆编组A+车辆和最高运行速度为160km/h的AC2SKV供电制式6辆编组双机场直达A+车辆。根据与规划部门对接意见。长顺村停车场采用地下停车场建设方式, 考虑上盖物业开发条件。长顺村停车场承担本线部分车辆的双周检/三月检和停放任务。长顺村停车场占地面积的16.32ha.建筑面积构19.3万m²。	承担该项目从工可研究、初步设计、施工图设计(含招标设计), 施工配合到后候服务阶段的勘察设计总承包工作。	2017年11月 至预计 2022年12月	2849300	42471.9971

(二) 项目负责人(方昌福)业绩:

时间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2007年至今	负责中铁二院城市轨道交通项目图纸审定工作	中铁二院集团公司副总工程师	/
2017年至2022年	新建兴国至泉州铁路宁化至泉州段(列车最高运行速度160km/h)	项目负责人	向莆铁路股份有限公司 0591-87058950
2021年至2022年	东莞市城市轨道交通2号线三期工程(虎门火车站(不含)~交椅湾站)勘察设计总承包	项目负责人	东莞轨道交通二号线三期投资有限公司 0769-22083255
2016年至2017年	郑州市轨道交通11号线工程设计总体总包	项目负责人(设计总体)	郑州市轨道交通有限公司 0371-55166800
2005年至2010年	深圳市地铁3号线工程勘察设计总承包	总体	深圳市地铁集团有限公司(原深圳市地铁三号线投资有限公司) 0755-82769532