

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段
改线工程勘察设计招标

评标报告

评标委员会主
任委员（签字）

评标委员会成
员（签字）：

2025 年 4 月 28 日

目 录

一、招标项目基本情况.....1

二、招标工作回顾.....1

三、招标评标工作情况.....2

一、招标项目基本情况

建设地点、规模：本项目起点位于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近，起点桩号 K3229+000，接现状国道 G234 线，沿城镇东侧布设线位，经新南村、双坡村北侧山脚，跨蟠龙河后，继续向南沿东湖水库东侧穿七星岭，在沙田垌附近下穿阳阳铁路后接回春城街道七星村现状国道 G234 线与肇阳高速阳春南互通交叉口处，终点桩号 K3250+082.842，建设里程长约 21.083 公里。项目采用双向六车道一级公路技术标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 33m。全线设置桥梁 2858.8m/6 座，隧道 1550m/1 座，主要平面交叉 3 处，分离式立体交叉 2 处。项目投资估算金额为 18.87 亿元。

勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：

合同签订后 120 日历天内，提交初步设计文件送审稿；

初步设计文件批复后 60 日历天内，提交主体土建工程施工图设计文件。

施工现场配合服务：从项目开工至项目交（竣）工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任期 2 年。

招标范围及标段划分

本次招标共划分为 1 个标段，具体见下表：

里程范围	长度	工作内容
本项目起点位于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近	约 21.083 公里	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、隧道（不含通风、消防、照明、监控等附属设施预留预埋部分）、路线交叉的勘察设计； 2. 全线范围内的景观绿化的勘察设计； 3. 沿线设施（含交通安全设施、声屏障等降噪音环保设计、管理、服务、养护、房屋建筑（如有）及相应的绿化景观工程）的勘察设计； 4. 编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等、本项目设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）。 上述勘察设计包括初勘、初测、详勘、定测、初步设计（含技术设计，如有）、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。

二、招标工作回顾

根据《中华人民共和国招标投标法》等文件的要求，结合本项目的实际情况，阳春市交通运输局地方公路管理站（以下简称“招标人”）委托华杰工程咨询有限公司（以

下简称“招标代理”)编制完成了《国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计招标文件》(以下简称“招标文件”)。

2.1 招标公告

2025 年 4 月 7 日招标人在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网等相关网站发布本项目的招标公告。

2025 年 4 月 12 日招标人在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网发布了《国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计文件补遗书(01)》。

2.2 投标文件递交及开标

(1) 在递交投标文件截止时间(2025 年 4 月 28 日 09 时 00 分)前共有 5 家投标人递交电子投标文件, 见附表:

序号	投标人名称
1	华设设计集团股份有限公司
2	苏交科集团股份有限公司
3	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
4	北京交科公路勘察设计研究院有限公司
5	中交第一公路勘察设计研究院有限公司

(2) 在投标截止时间后 30 分钟内, 投标人通过递交投标文件的交易平台对已递交的电子投标文件进行解密。全部投标人在规定时间内完成解密后, 再由招标人或招标代理机构进行解密。全部投标人解密完成后, 公布招标项目名称、投标人名称等相关信息, 并进行唱标。唱标结束后, 投标人均无异议。

(3) 招标人于 2025 年 4 月 28 日 09 点 00 分, 在广州公共资源交易中心开标室召开了国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计第一信封(商务及技术文件)开标会议, 广州公共资源交易中心派员对开标全过程进行了见证, 阳春市交通运输局派员对开标全过程进行了监督。

(4) 招标人于 2025 年 4 月 28 日 16 点 40 分, 在广州公共资源交易中心开标室召开了国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计招标第二个信封(报价文件)的开标会议, 阳春市交通运输局派员对开标全过程进行了监督, 招标人宣布通过第一个信封(商务及技术文件)评审的单位名单, 并开启其第二个信封(报价文件)。

三、招标评标工作情况

(一) 评标委员会组成

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计招标项目招标评标委员

会由招标人于 2025 年 4 月 28 日从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 9 名专家组成，推荐_____为主任委员。

序号	姓名	备注
1		主任委员
2		成员
3		成员
4		成员
5		成员
6		成员
7		成员
8		成员
9		成员

（二）评标细则和依据

评标委员会按照《中华人民共和国招标投标法》和国家七部委发布实施的《评标委员会和评标方法暂行规定》等有关法律、法规和规定，根据招标文件《国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计招标文件》，遵循公正、公平、科学、择优的原则，于 2025 年 4 月 28 日在广州公共资源交易中心第 16 评标室对本项目各投标单位提交的投标文件进行了认真、细致的分析和评审。

（三）评标工作程序

评标委员会按下列程序进行评标工作：

1、第一信封（商务及技术文件）：

- （1）初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审（适用于未进行资格预审）；
- （2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的主要人员、其他因素、技术建议书等分别评审打分。

2、第二信封（报价文件）：

- （1）初步评审：只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审；
 - （2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分；
- 3、投标文件相关信息的核查。
- 4、投标文件的澄清和说明(如有)
- 5、按评标办法规定推荐定标候选人，编写评标报告。

（四）第一个信封（商务及技术文件）的初步评审

根据《评标办法》第 2.1.1 项、2.1.2 项、2.1.3 项的规定，评标委员会对递交的 5 份投标文件进行了第一信封的初步评审，5 份投标文件均通过了资格审查及初步评审。

（五）第一个信封（商务及技术文件）的评审打分

根据《评标办法》第 2.2.1 项的规定，评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的单位的投标文件进行了详细评审，并对第一信封的商务及技术文件得分进行汇总。

（六）第二信封（报价文件）开标

根据招标文件第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二信封（报价文件）进行开标。

（七）第二信封（报价文件）得分计算

根据《评标办法》第 2.1.1 项、2.1.3 项的规定，评标委员会对递交的投标文件第二信封（报价文件）进行了初步评审，5 份投标文件均通过了形式评审和响应性评审。评标委员会对投标人的投标报价进行得分计算。

（八）经评审的投标人排序

根据《评标办法》规定，评标委员会对投标人的投标文件商务部分、技术部分和投标报价的得分进行汇总并排序。

（九）澄清

本次评标无澄清与核实内容，评审委员会未发出任何澄清函。

（十）串通投标情形的评审情况说明

在本次评标过程中，评标委员会未发现串通投标的情形。

（十一）需要说明的其他事项

无。

（十二）评标结果

1、评标委员会根据《评标办法》1.1 款和 3.9 款的规定推荐中标候选人。

推荐中标候选人如下：

序号	推荐的中标候选人	投标报价（元）	综合得分	备 注
1	华设设计集团股份有限公司	28268810	98.5635	第一中标候选人
2	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	27501401	94.7207	第二中标候选人
3	苏交科集团股份有限公司	28902753	93.5253	第三中标候选人

主任委员签名：

委员签名：

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计招标评标委员会

日 期：2025 年 4 月 28 日