

广东省
肇庆端州至新机场公路新建项目初步设计/

投标文件
(第一信封：商务及技术文件)

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（全称、
加盖投标单位电子公章）

2025 年 04 月 17 日

目录

- 
- 一、投标函
 - 二、授权委托书或法定代表人身份证明
 - 三、投标保证金
 - 四、技术建议书
 - 五、拟分包项目情况表
 - 六、资格审查资料
 - 七、承诺函
 - 八、投标人的自评分表
 - 九、其他材料

一、投标函

肇庆市地方公路管理总站：

1. 我方已仔细研究 肇庆端州至新机场公路新建项目初步设计/ 招标文件的全部内容（含补遗书），在考察工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定完成勘察设计任务。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 项目负责人姓名：白浩晨，年龄：46岁，职称：公路工程正高级工程师。

4. 质量要求：设计文件质量满足国家、省、市相关规范要求，安全目标严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，勘察设计服务期限：从合同签订之日起至初步设计取得批复（详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定）。

5. 如我方中标，我方承诺：

(1) 在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3) 按照招标文件要求提交履约保证金；

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5) 我方将按照合同附件提出的最低要求填报投入派驻本标段的分项负责人，经你方审批后作为投入派驻本标段的勘察设计主要人员且不进行更换。如我方拟投入派驻的人员不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 我方在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. 无（其他补充说明）。

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（全称、加盖投标单位电子公章）

地址：陕西省西安市高新区科技二路 63 号

网址：www.ccroad.com.cn

邮政编码：710075

2025 年 04 月 17 日

（一）授权委托书

代理人无转委托权。

2025 年 4 月 17 日

2. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件, 则不需提交授权委托书。

附：法定代表人及委托代理人身份证彩色复印件或彩色扫描件。



通过广东省公路水运工程建设

(二) 法定代表人身份证明

我单位由委托代理人签署投标文件，无需提交法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：_____(法定代表人亲笔签字)_____, 性别：_____, 年龄：_____, 职务：_____

系_____(投标人名称)_____的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证彩色复印件或彩色扫描件。

投标人：_____ (盖单位章)

_____年_____月_____日

注：法定代表人须在法定代表人身份证明上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

四、技术建议书

主要包括：

1. 对招标项目初步勘察设计的理解和总体设计思路
2. 对招标项目初步勘察设计的特点、关键性技术问题的认识及其对策措施
3. 初步勘察工作量及计划安排
4. 初步勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施
5. 其他建议

（附必要的图纸）

注：技术建议书采用标准图框 A3 幅面（含文字说明在内，总页数不超过 100 页）。

见另册

五、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	勘察设计任务	分包工作量占总工作量的比例（%）	备注
无	无	无	无	注：本栏若无分包计划，则投标人应填写“无”。
拟分包工程造价合计比例（%）			无	

六、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司			
注册地址	陕西省西安市高新区科技二路 63 号		邮政编码	710075
联系方式	联系人	李伟		联系电话
	传真			电子邮件
法定代表人	姓名	王学军	技术职称	教授级高级工程师
技术负责人	姓名	富志鹏	技术职称	正高级工程师
企业勘察资质证书	工程勘察资质证书（工程勘察综合资质甲级）			
企业设计资质证书	工程设计资质证书（工程设计综合资质甲级）			
统一社会信用代码 （或事业单位法人 证书号）	916100002205333358		员工总人数	2571
注册资本	215065.3261 万元		高级职称人员	589
成立日期	1996-12-19		中级职称人员	795
基本账户开户银行	中国建设银行股份有限公司西安长安路支行		技术人员数量	2020
基本账户银行账号			各类注册人员	344
经营范围	一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程检验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；以自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）			
投标人关联企业情	投标人应提供关联企业情况，包括：			

况	(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例：如申请人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数 10% 以上的所有股东名称及相应股权比例； 股东名称：甘肃祁连山水泥集团股份有限公司 出资额 215065.3261 万元、持股比例 100.00%； (2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； 西安中交公路岩土工程有限责任公司，持股比例 100%； 西安方舟工程咨询有限责任公司，持股比例 100%； 西安立德公路工程咨询有限公司，持股比例 100%； 上海城兴市政工程设计有限公司，持股比例 55%； 西安众合公路改建养护工程技术有限公司，持股比例 100%； 西安金路交通工程科技发展有限责任公司，持股比例 100%； 西安中交土木科技有限公司，持股比例 100%； 中交瑞通路桥养护科技有限公司，持股比例 100%； 西安中交环境工程公司，持股比例 100%； 西安中交一公院瑞通科研试验检测有限公司，持股比例 100%； 中交一公院（深圳）环境技术工程有限公司，持股比例 77%； 中交一公院（深圳）工程设计咨询有限公司，持股比例 100%； (3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。 无。
备注	后附：营业执照副本（全本）、勘察资质证书副本（全本）、设计资质证书副本（全本）、基本账户证明文件、“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程设计资质企业名录网页截图、“国家企业信用信息公示系统”基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图复印件。

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

营业执照副本（全本）复印件

统一社会信用代码

916100002205333358

营业执照

(副本)(10-1)

扫描二维码，
通过“国家企业信用信息公示系统”了解更多
信息，备案，许可，监管信息。

名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

注册资本

贰拾壹亿伍仟零陆拾伍万叁仟贰佰陆拾壹元人民币

类型

有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

成立日期

1996年12月19日

法定代表人

王学军

住所

陕西省西安市高新区科技二路63号

经营范围

一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；以自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）

登记机关

西安市市场监督管理局

2023年11月20日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

勘察资质证书副本（全本）复印件



项目电子招标投标交易平台生成

工程勘察资质证书

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
详细地址	陕西省西安市高新区科技二路63号		
建立时间	1996年12月19日		
注册资本金	215065.3261万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	916100002205333358		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	B161001242-10/1		
有效期	至2029年12月17日		
法定代表人	王学军	职务	董事长
单位负责人	张博	职务	总经理
技术负责人	变更	职称或执业资格	变更
备注: 资质证书有效期: 2016年10月13日 资质证书编号: 340011-02			

业务范围
工程勘察综合资质甲级。 可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务(海洋工程勘察除外),其规模不受限制(岩土工程勘察丙级项目除外)。*****
发证机关(章) 2024 年 12 月 17 日 No.BF 0088419



证书延期	企业变更栏
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) ____年____月____日	经该机构申请,技术负责人由:王佐,变更为: 富志鹏,技术负责人职称或执业资格由:正高,变更为: 正高级工程师。 变更核准机关(章) 2025年3月27日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) ____年____月____日	变更核准机关(章) ____年____月____日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) ____年____月____日	变更核准机关(章) ____年____月____日

企业变更栏	企业变更栏
变更核准机关(章) ____年____月____日	变更核准机关(章) ____年____月____日
变更核准机关(章) ____年____月____日	变更核准机关(章) ____年____月____日
变更核准机关(章) ____年____月____日	变更核准机关(章) ____年____月____日



动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

持证说明

- 1.《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期届满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

设计资质证书副本（全本）复印件



工程设计资质证书

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
详细地址	陕西省西安市高新区科技二路63号		
成立时间	1996年12月19日		
注册资本金	85565.3261万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	916100002205333358		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	A161001242-10/1		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	吴明先	职务	董事长
单位负责人	王学军	职务	总经理
技术负责人	变更	职称或执业资格	教授高级工程师变更
备注: 资质证书编号: 260011-sj 颁发日期: 2010年03月12日			

业务范围
工程设计综合资质甲级。 可承接各行业、各等级的建设工程设计业务。*****
发证机关(章) 2025年12月22日 No.AF 0476571

证书延期	企业变更栏
有效期延至 年 月 日	注册事由: 8556.330, 变更为: 215065.3261 法定代表人由: 吴明光, 变更为: 王哲明 企业负责人由: 王哲明, 变更为: 王哲明 技术负责人由: 王哲明, 变更为: 王哲明
核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	2024 年 1 月 26 日
有效期延至 年 月 日	经该机构申请, 技术负责人由: 王佐, 变更为: 富志鹏; 技术负责人职称或执业资格由: 正高, 变更为: 正高级工程师。
核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	2025 年 3 月 27 日
有效期延至 年 月 日	
核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	年 月 日

企业变更栏	企业变更栏
变更核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	年 月 日
变更核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	年 月 日
变更核准机关(章)	变更核准机关(章)
年 月 日	年 月 日



动态监督记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

动态监督记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

动态监督记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

持 证 说 明

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期满前40天，需向资质审批机关提交表格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

基本账户证明文件复印件

基本存款账户信息

账户名称： 中交第一公路勘察设计研究院有限公司

账户号码： [REDACTED]

开户银行： 中国建设银行股份有限公司西安长安路支行

法定代表人： 王学军
(单位负责人)

基本存款账户编号： [REDACTED]



中交第一公路勘察设计研究院有限公司



2023年11月30日

102001L391701313751262572



基本存款账户信息

账户名称： 中交第一公路勘察设计研究院有限公司

账户号码： [REDACTED]

开户银行： 中国建设银行股份有限公司西安长安路支行

法定代表人： 王学军
(单位负责人)

基本存款账户编号： [REDACTED]



2023年11月30日

中国建设银行股份有限公司
西安长安路支行

102001L391701313751262572

“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程设计资质企业名录网页截图复印件



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

资质类型: 请选择
资质等级: 请选择
注册地省份: --请选择省份--

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	王学军	工程设计综合资质甲级	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				


 附件下载


 联系我们


政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

变更记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更信息

企业转移历史记录

基本信息

统一社会信用代码	916100002205333368	企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司
注册省份	陕西省	注册城市	西安市
曾用名	中交第一公路勘察设计研究院	注册资金(万元)	215065.3261
企业类型	勘察设计院	企业性质	有限责任公司
营业执照注册日期	1996-12-19	成立日期	1996-12-19
法定代表人	王学军	法定代表人职称	教授级高工
企业负责人	张博	企业负责人职称	教授级高工
技术负责人	富志鹏	技术负责人职称	正高级工程师
经营范围	一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；以自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）		

审核

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中文第一公路勘察设计院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

诚信信息

变更记录

全国综合评价

企业在各地的信用评价

企业变更历史

企业诚信历史记录

主项资质

资质类型:

工程设计综合资质

专项名称:

行业名称:

专业名称:

资质等级:

甲级

证书编号:

A161001242

发证机关:

住房和城乡建设部

发证日期:

2023-12-22

年报

增加资质

序号

资质类型

专项名称

行业名称

专业名称

资质等级

证书编号

发证机关

发证日期

备注

申报

无记录

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

“国家企业信用信息公示系统”基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图复印件

2025/4/8 17:44

国家企业信用信息公示系统

首页企业信息填报信息公告重点领域企业导航13410...



国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息经营异常名录严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



中交第一公路勘察设计研究院有限公司 开业

统一社会信用代码: 916100002205333358
注册号:
法定代表人: 王学军
登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局
成立日期: 1996年12月19日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息行政许可信息行政处罚信息列入经营异常名录信息列入严重违法失信名单(黑名单)信息公告信息

营业执照信息

统一社会信用代码: 916100002205333358

企业名称: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司

注册号:

法定代表人: 王学军

类型: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

成立日期: 1996年12月19日

注册资本: 215065.326100万人民币

核准日期: 2023年11月20日

登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局

登记状态: 开业

住所: 陕西省西安市高新区科技二路63号

经营范围: 一般项目: 园林绿化工程施工; 规划设计管理; 公路水运工程试验检测服务; 工程管理服务; 工程造价咨询业务; 对外承包工程; 货物进出口; 以自有资金从事投资活动; 工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外); 工程和技术研究和试验发展; 新材料技术研发; 非居住房地产租赁; 旅游开发项目策划咨询。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目: 建设工程设计; 建设工程勘察; 地质灾害治理工程勘查; 地质灾害治理工程设计; 建设工程施工; 测绘服务; 国土空间规划编制; 建设工程质量检测; 检验检测服务; 建设工程监理; 公路工程监理; 公路管理与养护。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以审批结果为准)

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则, 按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求, 国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整, 详见https://www.samr.gov.cn/zw/zhoqk/fdzdglmr/djzc/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

营业期限自: 1996年12月19日

营业期限至:

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	甘肃祁连山水泥集团股份有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	916200002243685683	详情

共查询到1条记录 共1页

首页< 上一页1下一页 > 末页

股东及出资信息

股东	认缴额(万元)	实缴额(万元)	认缴明细			实缴明细				
			认缴出资方式	认缴出资金额(万元)	认缴出资日期	公示日期	实缴出资方式	实缴出资额(万元)	实缴出资日期	公示日期
甘肃祁连山水泥集团股份有限公司	215065.3261	215065.3261	货币	215065.3261	2023年11月3日	2024年5月22日	货币	215065.3261	2023年11月3日	2024年5月22日

共查询到1条记录 共1页

首页< 上一页1下一页 > 末页

股东及出资详细信息

×

■ 股东信息

股东名称	甘肃祁连山水泥集团股份有限公司
认缴额 (万元)	215065.3261
实缴额 (万元)	

■ 认缴明细信息

认缴出资方式	认缴出资额(万元)	认缴出资日期
货币	215065.3261	2023年11月3日

■ 实缴明细信息

实缴出资方式	实缴出资额(万元)	实缴出资日期
--------	-----------	--------

说明

中交第一公路勘察设计研究院有限公司（简称一公院）始建于 1952 年，是我国交通工程咨询、勘察、设计、研究领域大型骨干企业。

公司下属子公司：西安立德公路工程咨询有限公司，西安中交公路岩土工程有限公司，西安金路交通工程科技发展有限公司，西安方舟工程咨询有限公司，西安中交土木科技有限公司，中交瑞通路桥养护科技有限公司，西安中交环境工程有限公司，中交一公院（深圳）工程设计咨询有限公司，西安中交一公院瑞通科研试验检测有限公司，西安众合公路改建养护工程技术有限公司。

公司控股子公司：上海城兴市政工程设计有限公司，中交一公院（深圳）环境技术工程有限公司。

注：投标人须按此格式上传投标人企业组织机构框图扫描件。



(三) 近年完成的类似项目情况表

完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	合同段名称	路基里程 (KM)	路面里程 (KM)	特大桥 (座)	大桥 (座)	特长隧道 (座)	长隧道 (座)	交通安全 设施工程 (KM)	机电工程(同 时含收费、监 控、通信) (KM)	备注
1	G0711 乌鲁木齐至尉犁段高速公路 建设项目勘察设计	第 WYSJ-3 合同 段	130.847	130.847	1	8	0	1	130.847	0	施工图设 计已审批
2	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计	QYSJ-1 标段	98.987	98.987	5	31	1	0	98.987	98.987	施工图设 计已审批
3	G0615 线久治(川青界)至马尔康 段高速公路项目勘察设计、过程技 术咨询审查服务及地质勘察监理	A1 标段	83.115	83.115	3	34	1	0	0	0	施工图设 计已审批
4	云南省高速公路网泸西至丘北至广 南至富宁高速公路勘察设计	SJ-1 标段	61.744	61.744	1	31	4	5	0	0	施工图设 计已审批
5	长春至深圳国家高速公路河源热水 至惠州平南段改扩建勘察设计	SJA2 标段	61.139	61.139	0	25	0	0	61.139	0	施工图设 计已审批

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。

近年完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	G0711 乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计
合同段名称	第 WYSJ-3 合同段
项目所在地	新 疆
发包人名称	中交新疆交通投资发展有限公司
发包人地址	新疆巴州库尔勒市博斯腾宾馆
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	753074
合同价格（万元）	6532.4027
勘察设计服务期限	2017-05 至 2021-07
承担的工作内容	工作内容:合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括设施预留、预埋件）、交叉、防护、交通安全设施、沿线服务设施、管理及养护设施等工程勘察、初步设计、施工图设计及概、预算文件编制工作、跨铁路设计及方案评审，以及合同段范围内水土保持方案报告中水土保持措施、环境影响报告中环境保护措施及其他相关工程的勘察设计。
项目负责人	
项目描述	初步设计批复时间：2019-11-15，施工图设计批复时间：2021-07-09 技术标准:采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速 120 公里/小时，路基宽度为 27.0 米。桥梁设计荷载：公路—I 级。建设规模：路线全长 130.847km，共设特大桥 1328m/1 座（开都河特大桥 1328m），大桥 2305.6/8 座，中、小桥 1547.2/37 座，涵洞 146 道，长隧道 2900m/1 座（铁门关隧道），互通式立交 6 处，分离式立交 22 处，通道 85 处；除匝道收费站外，全

	线采用沥青混凝土路面，设置完善的交通安全、服务和管养设施，设置服务区 2 处，停车区 4 处，U 形转弯 1 处；全线设置连接线 3 条，分别为和静连接线（二级公路）、库尔勒北互通连接线（一级公路）和库尔勒南互通连接线（一级公路）；项目总投资为 75.3074 亿元。项目沿线的不良地质主要为强震区、泥石流和地震液化，特殊性岩土为盐渍土、软弱土和填土。其中，泥石流沟 7 处；盐渍土为硫酸盐、氯盐，长度为 38.787km；软弱土路段长度 4.67km。
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

失信记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转译历史记录

2025.1.1前录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： G0711

业绩所在省份： 请选择省份

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	标底价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G0711乌鲁木齐至鄯善高速公路建设项 目勘察设计	第WYSJ-3合同段	6632.4027				2022-04-24	新疆维吾尔自治区	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	G0711乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	6532.4027	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第WYSJ-3合同段
初步设计开始时间	2017-05-23	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2019-11-15	施工图设计开始时间	2019-11-16
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-07-09
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K258+600	合同段结束桩号	K388+804
质量评定情况		所在省份	新疆维吾尔自治区
项目代码			
主要内容	工作内容:合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括设施预留、预埋件)、交叉、防护、交通安全设施、沿线服务设施、管理及养护设施等工程勘察、初步设计、施工图设计及概、预算文件编制工作、跨铁路设计及方案评审,以及合同段范围内水土保持方案报告中水土保持措施、环境影响报告中环境保护措施及其他相关工程的勘察设计。技术标准:采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时,路基宽度为27.0米,桥梁设计荷载:公路-I级,建设规模:路线全长130.847km,共设特大桥1328m/1座(开都河特大桥1328m),大桥2305.6/8座,中、小桥1547.2/37座,涵洞146道,长隧道2900m/1座(铁门关隧道),互通式立交6处,分离式立交22处,通道85处;除匝道收费站外,全线采用沥青混凝土路面,设置完善的交通安全、服务和管养设施,设置服务区2处,停车区4处,U形转弯1处;全线设置连接线3条,分别为和静连接线(二级公路)、库尔勒北互通连接线(一级公路)和库尔勒南互通连接线(一级公路);项目总投资为75.3074亿元。项目沿线的不良地质主要为强震区、泥石流和地震液化,特殊性岩土为盐渍土、软弱土和填土。其中,泥石流沟7处;盐渍土为硫酸盐、氯盐,长度为38.787km;软弱土路段长度4.67km。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
无记录			
 举报			

近年完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计
合同段名称	QYSJ-1 标段
项目所在地	河南省
发包人名称	河南省沁伊高速公路有限公司
发包人地址	洛阳市偃师区华夏路 42 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1682478.3
合同价格（万元）	10450.1862
勘察设计服务期限	2021-08 至 2022-09
承担的工作内容	工作内容：承担全线 98.987 公里的工程可行性研究、项目建议书、各项专题报告（土地预审、规划选址、文物评估、黄河特大桥防洪影响评价、地灾评估、压覆矿产评估、场地地震安全评估、水土保持评估、环境影响评估、湿地保护区功能调整报告、保护区生态影响评估报告、穿越水库安全评估、使用林地评估、黄河通航论证报告、黄河观测断面影响评估、黑石关水文站影响评估等）、路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、养护管理设施、房屋建筑、环保水保、景观绿化、智慧高速、机电工程（含监控、通信、收费、供配电及照明系统）、10kv 供电系统、上跨陇海铁路及焦柳铁路工程、输油管线迁改工程、小浪底南岸灌区渡槽设计、猪笼河改河、黄河大堤及伊洛河大堤补偿设计等工程的初勘、详勘、初步设计、施工图设计、概预算编制及清单编制配合服务、建设过程中其他设计服务和施工现场配合服务等。
项目负责人	王佐，任国杰

项目描述	初步设计批复时间：2022-03-30，施工图设计批复时间：2022-09-30 道路等级：项目起点至沿黄高速段（K15+853～K26+859.963）、连霍高速至郑洛高速段（K52+265.822～K71+021.094）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 120 公里/小时，整体式路基宽度 27 米，分离式路基单幅宽度 13.5 米；沿黄高速至连霍高速段（K26+859.963～K52+265.822）采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米；郑洛高速至终点段（K71+021.094～K114+830.371）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽度 26 米，分离式路基单幅宽度 13 米。桥涵设计荷载等级：公路—I 级，设计洪水频率：特大桥 1/300、其他桥涵及路基 1/100。工程规模：路线全长 98.987 公里，新建桥梁 27519.47 米/66 座，其中特大桥 15385 米/5 座（①）黄河特大桥桥梁总长 7198.5 米，上部结构采用（12×40）米装配式预应力混凝土 T 梁+（75+125+75）米变截面钢混组合连续梁+（20×40+4×50+40×40）米装配式预应力混凝土 T 梁+（85+25×100）米等截面钢混组合连续梁+（25×50）米装配式预应力混凝土 T 梁；②伊洛河特大桥，主线部分全长 3380m③蟒改河特大桥，主线部分全长 851m④磨石山特大桥，全长 1768m；⑤白降河特大桥，桥梁全长 2187.5m）、大桥 10516.45 米/31 座、中桥 1618.02 米/30 座，涵洞 67 道 特长隧道 3667 米/1 座（双龙山特长隧道，长度 3667 米，隧道预算为 63178.1092 万元）；主线设置互通式立交 14 处，其中枢纽型互通 6 处（大召、武桥、山化、唐玄、江左枢纽互通采用对角象限双环式变形苜蓿叶形式，白沙枢纽互通采用对称双环式变形苜蓿叶形式），服务型互通 8 处（崇义、南庄、康店、华夏路、回郭、龙少路、江左、茹店互通采用单喇叭形式）、分离式立交 2 座、通道 61 道、天桥 37 座；全线设置服务区 2 处（分别与南庄互通、江左互通合建），养护工区 2 处，管理
------	--

	分中心 1 处，监控通信分中心 1 处，隧道管理站 1 处，匝道收费站 8 处。项目主体工程施工图预算为 1682478.3 万元。
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用评价

企业变更记录

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

光阳至伊川

业绩所在省份：

—请选择省份—

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	估算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	光阳至伊川高速公路项目勘察设计	QYSJ-1标段	10450.1862				2024-01-31	河南省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目类型	高速公路																				
工程名称	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计	合同段名称	QYSJ-1标段																				
合同价 (万元)	10450.1862	结算价 (万元)																					
技术等级	高速公路	初步设计开始时间	2022-03-30																				
初步设计开始时间	2021-08-16	施工图设计开始时间	2022-03-30																				
初步设计批复时间	2022-03-30	施工图设计批复时间	2022-09-30																				
施工图设计结束时间	2022-09-30	开工日期																					
开工日期		竣工日期																					
竣工日期		建设状态	总包已建																				
合同段开始桩号	K15+853	合同段结束桩号	K114+830.371																				
质量评定情况		所在省份	河南省																				
项目代码																							
主要内容	一、工作内容：工作内容：承担全线98.987公里的工程可行性研究、项目建议书、各项专题报告（土地预审、规划选址、文物评估、黄河特大桥防洪影响评价、地灾评估、压覆矿产评估、场地地震安全评估、水土保持评估、环境影响评估、湿地保护区功能调整报告、保护区生态影响评估报告、穿越水库安全评估、使用林地评估、黄河通航论证报告、黄河观测断面影响评估、黑石关水文站影响评估等）、路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、养护管理设施、房屋建筑、环保水保、景观绿化、智慧高速、机电工程（含监控、通信、收费、供配电及照明系统）、10kv供电系统、上跨陇海铁路及焦柳铁路工程、输油管线迁改工程、小浪底南岸泄洪区度槽设计、猪龙河改河、黄河大堤及伊洛河大堤补偿设计等工程的初勘、详勘、初步设计、施工图设计、概预算编制及清单编制配合服务、建设过程中其他设计服务和施工现场配合服务等。二、道路等级：项目起点至沿黄高速段（K15+853~K26+859.963），连霍高速至郑洛高速段（K52+265.822~K71+021.094）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，整体式路基宽度27米，分离式路基单幅宽度13.5米；沿黄高速至连霍高速段（K26+859.963~K52+265.822）采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米；郑洛高速至终点段（K71+021.094~K114+830.371）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度100公里/小时，整体式路基宽度26米，分离式路基单幅宽度13米。桥涵设计荷载等级：公路一级，设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。三、工程规模：路线全长98.987公里，新建桥梁27519.47米/66座，其中特大桥15385米/5座，①黄河特大桥桥梁总长7198.5米，上部结构采用（12×40）米装配式预应力混凝土T梁+（75+125+75）米变截面钢筋混凝土连续梁+（20×40+4×50+40×40）米装配式预应力混凝土T梁+（85+25×100）米等截面钢筋混凝土连续梁+（25×50）米装配式预应力混凝土T梁；②伊洛河特大桥，主线部分全长3380m③横改河特大桥，主线部分全长851m④磨石山特大桥，全长1768m；⑤白降河特大桥，桥梁全长2187.5m，大桥10515.45米/31座，中桥1618.02米/30座，涵洞67道；特长隧道3667米/1座（双龙山特长隧道，长度3667米，隧道预算为63178.1092万元）；主线设置互通式立交14处，其中枢纽型互通6处（大召、武桥、山化、唐玄、江左枢纽互通采用对向分离双环式变形苜蓿叶形式，白沙枢纽互通采用对称双环式变形苜蓿叶形式，服务型互通8处（崇义、南庄、康店、华翼路、回郭、龙少路、江左、茹店互通采用喇叭形形式）、分离式立交2座、通道61道、天桥37座；全线设置服务区2处（分别与南庄互通、江左互通合建），养护工区2处，管理分中心1处，监控通信分中心1处，隧道管理站1处，匝道收费站8处。项目主体工程施工图预算为1682478.3万元。																						
人员履约信息	<table><thead><tr><th>序号</th><th>姓名</th><th>担任岗位或专业负责人</th><th>任职日期</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>江兴旺</td><td>技术负责人</td><td>2021-08-16-2022-03-30</td></tr><tr><td>2</td><td>杨大余</td><td>技术负责人</td><td>2022-03-30-2022-09-30</td></tr><tr><td>3</td><td>王佐</td><td>项目负责人</td><td>2021-08-16-2022-03-30</td></tr><tr><td>4</td><td>任国杰</td><td>项目负责人</td><td>2022-03-30-2022-09-30</td></tr></tbody></table>			序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期	1	江兴旺	技术负责人	2021-08-16-2022-03-30	2	杨大余	技术负责人	2022-03-30-2022-09-30	3	王佐	项目负责人	2021-08-16-2022-03-30	4	任国杰	项目负责人	2022-03-30-2022-09-30
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期																				
1	江兴旺	技术负责人	2021-08-16-2022-03-30																				
2	杨大余	技术负责人	2022-03-30-2022-09-30																				
3	王佐	项目负责人	2021-08-16-2022-03-30																				
4	任国杰	项目负责人	2022-03-30-2022-09-30																				

近年完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	G0615 线久治（川青界）至马尔康段高速公路项目勘察设计、过程技术咨询审查服务及地质勘察监理
合同段名称	A1 标段
项目所在地	四川省
发包人名称	四川久马高速公路有限责任公司
发包人地址	四川省阿坝藏族羌族自治州阿坝县南岸新区
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	798600
合同价格（万元）	11899.2539
勘察设计服务期限	2018 年 5 月至 2020 年 6 月
承担的工作内容	承担本项目主体工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、立交、环保、水保、绿化、景观、永临结合的临时工程和线外工程等）两阶段勘察设计以及后续服务；完成全线 BIM 建模工作，提交 BIM 成果与项目管理系统对接。
项目负责人	汪双杰，李涛，陈常明
项目描述	初步设计批复时间：2019 年 9 月 26 日，施工图设计批复时间：2020 年 6 月 19 日。 一、技术标准：双向四车道高速公路标准；起点（川青界）～K74+500 段采用设计速度 100Km/h，路基宽度 26.0m，该段路线长 74.534km；K74+500～标段终点采用设计速度 80Km/h，路基宽度 25.5m，该段路线长 8.581km；桥涵设计荷载采用公路—I 级。二、工作内容：主体工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、立交、环保、水保、绿化、景观、永临结合的临时工程和线外工程等）两阶段勘察设计以及后续服务；完

	成全线 BIM 建模工作，提交 BIM 成果与项目管理系统对接。 三、建设规模：A1 标段路线全长 83.115 公里，共设桥梁 21145.0m/64.5 座，其中特大桥 5669.0m/3.5 座，其中：1) 诺尔当特大桥，桥梁全长 1883m，跨径为 75×25m，墩高 19m，上部结构采用预应力混凝土简支 T 梁，下部结构采用双柱式桥墩，水中墩采用钢护筒+外包环氧砂浆进行防护；2) 刚坤玛特大桥，桥梁全长 1623m，墩高 13m，跨径 3×25+40+60×25m，上部结构采用预应力混凝土 T 梁，下部结构采用双柱式桥墩，水中墩采用钢护筒+外包环氧砂浆进行防护；3) 多美林卡特大桥，桥梁全长 1609m，跨径为 40×40m，墩高 23m，上部结构采用预应力混凝土简支 T 梁，下部结构采用双柱式桥墩，水中墩采用钢护筒+外包环氧砂浆进行防护；4) 左线阿尔君特大桥，桥梁全长 1108m，跨径为 44×25m，墩高 15m，上部结构采用预应力混凝土简支 T 梁，下部结构采用双柱式桥墩，水中墩采用钢护筒+外包环氧砂浆进行防护。大桥 13771.6m/34.0 座，中桥 1614.2m/23.0 座，小桥 90.14m/4.0 座；共设涵洞 50 道，通道 66 道，天桥 1 座；共设隧道 6194 米/2 处，其中神座特长隧道 5556.5 米，双向四车道分离式隧道，设置一座排烟斜井长 1093m。阿尔炯中隧道 637.5 米，桥隧比 32.89%；设置互通式立交交叉 2 处(均为单喇叭互通)，服务区 2 处，停车区 1 处。环境景观绿化：长度 83.115 公里。项目总投资 79.86 亿元。 四、项目勘察设计特点：本项目位于青藏高原的东南缘，地形起伏较大，海拔高度为 3000~3800 米，为山岭重丘区高速公路。路线沿河谷展线，多次跨越河流；沿线高原草原景观优美，穿过四川阿坝多美林卡国家湿地公园，生态环境独特但脆弱。结合本项目的气候、地形、地质、水文特点，融合草原公路的设计思路，充分利用宝贵的草皮；在保持边坡稳定的前提下，大量采用生态绿色防护；全线进行季节性冻土路基设计；路面设计中积极推广采用新技术：沥青路面抗紫外线老化技术、高寒高海拔路面抗裂技术、特长隧道抗滑
--	--

	低噪音多孔路面建造技术、高弹蓄盐缓释沥青路面技术。主线桥主要采用 25m、40m 两种跨径的预应力混凝土简支 T 梁，提高了桥梁装配化程度；互通小半径桥梁则采用现浇箱梁、钢箱梁，适应了平曲线半径的要求，使桥梁造型美观。
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖项记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更记录

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之内的业绩。

项目名称：

G0615

业绩所在省份：

—请选择省份—

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	估算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G0615线久治(川青界)至马尔康段高速公路项目勘察设计。过程技术指导咨询服务及地质勘察监理	A1标段	11899.2539		2018-05-25		2020-08-27	四川省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过

近年完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计
合同段名称	SJ-1 标段
项目所在地	云南省
发包人名称	云南泸丘广富高速公路投资开发有限公司
发包人地址	云南省文山壮族苗族自治州丘北县锦屏镇水岸荷苑 3 栋
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1393980
合同价格（万元）	8890.9329
勘察设计服务期限	2018-03-10 至 2021-02-08
承担的工作内容	工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。
项目负责人	王孟超，陈常明，郑鹏飞
项目描述	技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度 100Km/h；路基宽度 26.0m（其中整体式路基为 26m，分离式路基为 13m）；桥涵设计荷载采用公路—I 级。 建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市，文山州的丘北县境内，项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分区域切割较深，山峰海拔约 1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长 61.744km。桥隧比 77.3%，桥梁 14337.67/35 座，其中特大桥 1777 米/1 座 普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，

	建安费 17.2307 亿元，桥梁全长 1777 米，主桥上部结构采用 (84+84+84+108)+930+(108+84+84+84) 米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用 2000MPa 强度钢绞线斜拉索，斜拉索的塔端锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用 Q355 边跨钢桁梁节段采用顶推施工，中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度 380 米（上塔柱高 205 米、下塔柱高 175 米），丘北侧主塔高度 320 米（上塔柱高 205 米、下塔柱高 115 米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥 12383.26/31 座，其中：小江园大桥跨越小江河，桥长 645 米，主桥采用 83+150+83 米连续刚构，最大墩高 102 米；引桥采用装配式预应力混凝土 T 梁。中小桥 177.41/3 座；隧道 33376 米/15 座，其中特长隧道 19185/4 座：1) 舍得特长隧道 8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长 5500m；2) 小江园隧道长 3260 米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3) 曰者 1 号隧道长 3155 米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4) 曰者 2 号隧道长 4500 米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道 10952.5/5 座，其中：大山隧道长 2087 米，为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道 3238.5/6 座；互通式立体交叉 4 处（1 处枢纽互通，3 处单喇叭互通），停车区 1 座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资 139.3980 亿元。
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[变更记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之内的业绩。

项目名称：

云南省高速公路网沪西至

业绩所在省份：

请选择省份--

搜索

序号	项目编号	标段名称	合同金额 (万元)	标底价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	云南省高速公路网沪西至西至北至广南至富宁高速公路勘察设计	SJ-1标段	8890.9329		2018-03-10		2021-05-06	云南省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	合同段名称	SJ-1标段
合同价 (万元)	8890.9329	初步设计开始时间	
技术等级	高速公路	初步设计结束时间	
初步设计开始时间		施工图设计开始时间	
初步设计批复时间	2020-12-25	施工图设计批复时间	2021-02-08
施工图设计结束时间		开工日期	2018-03-10
开工日期	2018-03-10	竣工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+96.398	合同段结束桩号	K61+825
质量评定情况		所在省份	云南省
项目代码			
主要内容	工作内容: 路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等时勘察设计, 包括地形图测量、初步设计(含方案比选)、施工图设计(含方案比选)、初步设计概算、施工图预算(含施工图预算及工程量清单)、桥隧安全风险评估、环保专项、水保专项及本项目后续服务等工作。技术标准: 双向四车道高速公路标准, 采用设计速度100Km/h; 路基宽度26.0m (其中整体式路基为26m, 分离式路基为13m); 桥涵设计荷载采用公路—I级, 建设规模: 本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内, 项目区主要为珠江水系, 区内以高原低中山地形为主, 部分区域切割较深, 山峰海拔约1520~2535m, 为山岭重丘区高速公路, 路线全长61.744km, 桥隧比77.3%, 桥梁14337.67/35座, 其中特大桥1777米/1座, 普桥黑南盘江特大桥上跨南盘江, 建安费172307万元, 桥梁全长1777米, 主桥上部结构采用(84+84+84+108)+930+(108+84+84+84)米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥, 斜拉索采用2000MPa强度钢丝斜拉索, 斜拉索的锚固固方式采用钢锚梁方式, 钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁节段采用顶推施工, 中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工; 下部结构主塔采用钻石型主塔, 其中泸西侧主塔高度380米(上塔柱高205米, 下塔柱高175米), 丘北侧主塔高度320米(上塔柱高205米, 下塔柱高115米)。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶, 大桥12383.26/31座, 其中: 小江湾大桥跨越小江湾, 桥长645米, 主桥采用83+150+83米连续刚构, 最大墩高102米; 引桥采用装配式预应力度混凝土梁, 中小桥177.41/3座; 隧道33376米/15座, 其中特长隧道19185/4座: 1) 舍得特长隧道8302.5m, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道, 进出口设置平行导洞长5500m; 2) 小江湾隧道长3260米, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道; 3) 日者1号隧道长3155米, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道; 4) 日者2号隧道长4500米, 为岩溶强发育区特长隧道, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座, 其中: 大山隧道长2087米, 为连拱变小净距变分离式特长隧道, 中隧道3238.5/6座; 互通式立交交叉4处(1处枢纽互通, 3处单喇叭互通), 停车区1座, 其中逸圃互通为枢纽互通, 其余为一般服务型互通, 项目总投资139.3980亿元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	郑鹏飞	项目负责人	2018-03-10~2021-02-08
2	王孟超	项目负责人	2021-01-01~2021-02-08
3	陈常明	项目负责人	2019-04-01~2020-12-31
4	王永峰	技术负责人	2018-03-10~2019-03-31
5	陈彬	技术负责人	2019-04-01~2020-12-31
6	陈华林	技术负责人	2021-01-01~2021-02-08
7	赵立强	路线	2018-03-10~2021-02-08
8	安冠宇	路线	2018-03-10~2021-02-08
9	胡军伟	路基	2018-03-10~2021-02-08
10	江兴旺	路基	2018-03-10~2021-02-08



企业名称

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

云南省高速公路网沪西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计

合同价 (万元)

8890.9329

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

初步设计批复时间

2020-12-25

施工图设计结束时间

开工日期

2018-03-10

竣工日期

合同段开始桩号

K0+96.398

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

合同段名称

SJ-1标段

初步设计结束时间

施工图设计开始时间

施工图设计批复时间

2021-02-08

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K61+825

所在省份

云南省

主要内容

工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路—I级。建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内。项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分地区切割较深，山峰海拔约1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km。桥隧比77.3%，桥梁14337.67/35座，其中特大桥1777米/1座；普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，建安费172307万元，桥梁全长1777米，主桥上部结构采用（84+84+84+108）+930+（108+84+84+84）米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用2000MPa强度钢绞线斜拉索，斜拉索的锚固固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁节段采用顶推施工，中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度380米（上塔柱高205米、下塔柱高175米），丘北侧主塔高度320米（上塔柱高205米、下塔柱高115米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座，其中：小江西大桥跨越小江河，桥长645米，主桥采用83+150+83米连续刚构，最大墩高102米；引桥采用装配式预应力混凝土T梁。中小桥177.41/3座；隧道33376米/15座，其中特长隧道19185/4座：1）舍得特长隧道8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长5500m；2）小江西隧道长3260米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3）日者1号隧道长3155米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4）日者2号隧道长4500米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座，其中：大山隧道长2087米，为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座；互通式立交交叉4处（1处枢纽互通，3处喇叭形互通），停车区1座，其中逸康互通为枢纽互通，其余为一股服务型互通。项目总投资139.3980亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张朝辉	路面	2018-03-10~2021-02-08
2	胡伟	路面	2018-03-10~2021-02-08
3	邹正其	桥梁	2018-03-10~2021-02-08
4	李萨兵	桥梁	2018-03-10~2021-02-08
5	卢晓玲	隧道	2018-03-10~2021-02-08
6	陈彬	隧道	2018-03-10~2021-02-08
7	张奎仁	互通立交	2018-03-10~2021-02-08
8	叶中辰	互通立交	2018-03-10~2021-02-08
9	范庆海	公路工程经济、公路工程概算	2018-03-10~2021-02-08
10	薛婉娟	公路工程经济、公路工程概算	2018-03-10~2021-02-08

上一页

1

2

3

4

下一页

到第

页

确定

共34条

举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	云南省高速公路网西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	8890.9329	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ-1标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2020-12-25	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-02-08
开工日期	2018-03-10	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+96.398	合同段结束桩号	K61+825
质量评定情况		所在省份	云南省
项目代码			
主要内容	工作内容:路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计,包括地形图测量、初步设计(含方案比选)、施工图设计(含方案比选)、初步设计概算、施工图预算(含施工图招标图及工程量清单)、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。技术标准:双向四车道高速公路标准;采用设计速度100Km/h;路基宽度26.0m(其中整体式路基为26m,分离式路基为13m);桥涵设计荷载采用公路—I级。建设规模:本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内。项目区主要为珠江水系,区内以高原低中山地形为主,部分地区切割较深,山峰海拔约1520~2535m,为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km,桥隧比77.3%,桥梁14337.67/35座,其中特大桥1777米/1座;普者黑南盘江特大桥上跨南盘江,建安费17.2307亿元,桥梁全长1777米,主桥上部结构采用(84+84+84+108)+930+(108+84+84+84)米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥,斜拉索采用2000MPa强度钢丝斜拉索,斜拉索的锚固锚固方式采用钢锚梁方式,钢锚梁材料采用Q355D牌钢桁梁节段采用顶推施工,中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工;下部结构主塔采用钻石型主塔,其中泸西侧主塔高度380米(上塔柱高205米、下塔柱高175米),丘北侧主塔高度320米(上塔柱高205米、下塔柱高115米)。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座,其中:小江西大桥跨越小江河,桥长645米,主桥采用83+150+83米连续刚构,最大墩高102米;引桥采用装配式预应力混凝土T梁,中小桥177.41/3座;隧道33376米/15座,其中特长隧道19185/4座:1)舍得特长隧道8302.5m,为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道,进出口设置平行导洞长5500m;2)小江西隧道长3260米,为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道;3)日者1号隧道长3155米,为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道;4)日者2号隧道长4500米,为岩溶强发育区特长隧道,为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道,长隧道10952.5/5座,其中:大山隧道长2087米,为连拱变小净距变分离长隧道,中隧道3238.5/6座;互通式立交交叉4处(1处枢纽互通,3处喇叭互通),停车区1座,其中逸墨互通为枢纽互通,其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘建武	环境保护	2018-03-10~2021-02-08
2	刘传志	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
3	党建军	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
4	张鹏	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
5	刘卫民	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
6	宋开亮	公路信息传输	2018-03-10~2021-02-08
7	盖铁卿	公路信息传输	2018-03-10~2021-02-08
8	狄亮	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
9	马春城	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
10	张杜升	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08

上一页1234下一页到第 页 确定 共34条

企业名称

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计

合同价 (万元)

8890.9329

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

初步设计批复时间

2020-12-25

施工图设计结束时间

开工日期

2018-03-10

竣工日期

合同段开始桩号

K0+96.398

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

合同段名称

SJ-1标段

初步设计结束时间

施工图设计开始时间

施工图设计批复时间

2021-02-08

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K61+825

所在省份

云南省

主要内容

工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工图预算及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专项、水保专项及本项目后续服务等工作。技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路—I级。建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内。项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分地区切割较深，山峰海拔约1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km，桥隧比77.3%，桥梁14337.67/35座，其中特大桥1777米/1座；普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，建安费17.2307亿元。桥梁全长1777米，主桥上部结构采用（84+84+84+108）+930+（108+84+84+84）米半漂浮体系桁架梁斜拉桥，斜拉索采用2000MPa强度钢丝斜拉索，斜拉索的锚固锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用Q355边跨桁架梁节点采用顶推施工，中跨桁架梁节点采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度380米（上塔柱高205米、下塔柱高175米），丘北侧主塔高度320米（上塔柱高205米、下塔柱高115米）。普者黑南盘江大桥的建设将我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座，其中：小江西大桥跨越小江河，桥长645米，主桥采用83+150+83米连续刚构，最大墩高102米；引桥采用装配式预应力混凝土T梁，中小桥177.41/3座；隧道33376米/15座，其中特长隧道19185/4座：1）舍得特长隧道8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长5500m；2）小江西隧道长3260米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3）日者1号隧道长3155米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4）日者2号隧道长4500米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座，其中：大山隧道长2087米，为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座：互通式立交交叉4处（1处枢纽互通，3处单喇叭互通），停车区1座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张宏	建筑	2018-03-10~2021-02-08
2	李宏杰	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
3	乔永隆	建筑	2018-03-10~2021-02-08
4	张博	环境保护	2018-03-10~2021-02-08

上一页

1

2

3

4

到第

页

确定

共34条

举报

-148-

近年完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计
合同段名称	SJA2 标段
项目所在地	广东省
发包人名称	广东省高速公路有限公司
发包人地址	广州市越秀区白云路 83 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	859700
合同价格（万元）	5255.2715
勘察设计服务期限	2020 年 8 月 17 日至 2022 年 4 月
承担的工作内容	承担本标段（含连接线）内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、概预算和工程量清单（含清单预算）文件编制的两阶段勘察设计，以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估，既有公路结构物加固设计。
项目负责人	李涛，吴明先，吴善根，赵小由，白浩晨
项目描述	初步设计批复时间：2021 年 10 月 26 日。施工图设计批复时间：2022 年 4 月 20 日。 由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设，设计速度 120km/h 和 100km/h，路基宽度 42m，桥梁设计荷载为公路 I 级。路线全长 61.139km，共设桥梁 7249.3m/93 座，其中特大桥、大桥 5362.9m/25 座，中小桥 1886.4m/68 座，桥梁占路线全长比例为 11.9%；互通立交 10 处，服务区 2 处。总投资 85.97 亿元。1、工作内容：本标段（含连接线）内

	的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、概预算和工程量清单（含清单预算）文件编制的两阶段勘察设计，以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估，既有公路结构物加固设计。 2、项目总体特点：（1）原路建设时间早，标准低，分段修建，标准与结构不一，经过多次改造，路况复杂；（2）沿线城镇化密集路段较多，除通过性过境交通需求较大外，河源与惠州之间市内交通量也较大，且车流量高峰特征突出，本项目具有城市高速公路的特点，施工期间保通难度高，交通组织困难；（3）沿线自然环境优美，环境敏感点多，土地资源宝贵，生态环保景观要求高；（4）沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行，并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉，改扩建受控因素较多；（5）高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大；（6）沿线不良地质主要为软土，且分布广泛；（7）全线互通服务区数量多，密度高。3、项目沿线依次穿越冲积平原区、低山微丘区、城镇区、山区，地形地貌多种多样，项目组针对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4、互通立交：共设置杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、珠田枢纽、平南互通共计 10 处互通式立交，其中枢纽互通 3 处，并设置泰美和惠州西 2 处服务区。5、桥梁共设桥梁 7249.3m/93 座，其中新层大桥为（60+90+60）m 变截面连续梁上跨京九铁路，东江大桥主桥为（45+2×80+45）m 连续刚构上跨东江Ⅲ级航道。6、环境景观绿化：完成全线 61.139km 的环境景观绿化。7、交通安全设施及沿线设施：完成全线 61.139km 的交通安全设施及沿线设施。8、检测加固：完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。
备注	施工图设计已审批

注：

- 
1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
 2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
 3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
 4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更记录

企业维修历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

长春至深圳

业绩所在省份：

-请选择省份-

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	签约价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	长春至深圳国家高速公路河源至惠州至惠州平潭改扩建勘察设计	SJA2标段	5255.2715				2021-11-15	广东省	官方审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
扶植

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建初步设计

合同价(万元)

5255.2715

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2020-08-17

初步设计批复时间

2021-10-26

施工图设计结束时间

2022-04-20

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K3534+000

质量评定情况

优良

项目代码

项目类型

高速公路

结算价(万元)

合同段名称

SJA2标段

初步设计结束时间

2021-10-26

施工图设计开始时间

2021-10-27

施工图设计批复时间

2022-04-20

建设状态

总包已建

所在省份

广东省

主要设计内容

由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设,设计速度120km/h和100km/h,路基宽度42m,桥梁设计荷载为公路I级,路线全长61.139km,共设桥梁7249.3m/93座,其中特大桥、大桥5362.9m/25座,中小桥1886.4m/68座,桥梁占路线全长比例为11.9%;互通立交10处,服务区2处。总投资85.97亿元。1、工作内容:本标段(含连接线)内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施(含标志、标线、护栏、声屏障等)、概预算和工程量清单(含清单预算)文件编制两阶段勘察设计,以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估,既有公路结构物加固设计。2、项目总体特点:(1)原路建设时间早,标准低,分段修建,标准与结构不一,经过多次改造,路况复杂;(2)沿线城镇化密集路段较多,除通过性过境交通需求较大外,河源与惠州之间市内交通量也较大,且车流量高峰特征突出,本项目具有城市高速公路的特点,施工期间保通难度高,交通组织困难;(3)沿线自然环境优美,环境敏感点多,土地资源宝贵,生态环保景观要求高;(4)沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行,并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉,改扩建受控因素较多;(5)高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大;(6)沿线不良地质主要为软土,且分布广泛;(7)全线互通服务区数量多,密度高。3、项目沿线依次穿越中积平原区、低山微丘区、城镇区、山区,地形地貌多种多样,项目针对对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4、互通立交:共设置杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、珠田枢纽、平南互通共10处互通式立交,其中枢纽互通3处,并设置泰美和惠州西2处服务区。5、桥梁:共设桥梁7249.3m/93座,其中新架大桥为(60+90+60)m变截面连续梁上跨京九铁路,东江大桥主桥为(45+2*80+45)m连续刚构上跨东江Ⅲ级航道;6、环境景观绿化:完成全线61.139km的环境景观绿化。7、交通安全设施及沿线设施:完成全线61.139km的交通安全设施及沿线设施。8、检测加固:完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	赵小由	项目负责人	2020-08-17~2022-04-20
2	吴明先	项目负责人	2020-08-17~2022-04-20
3	李涛	项目负责人	2020-08-17~2022-04-20
4	白信晨	项目负责人	2020-08-17~2022-04-20
5	吴善根	项目负责人	2020-08-17~2022-04-20
6	庞凡	技术负责人	2020-08-17~2022-04-20
7	柳银芳	技术负责人	2020-08-17~2022-04-20
8	王孟超	技术负责人	2020-08-17~2022-04-20
9	胡昌亮	路线	2020-08-17~2022-04-20
10	郑秉乾	路线	2020-08-17~2022-04-20

1

2

3

下一页

到第

页

确定

共27条

举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计		估算价(万元)	
合同价(万元)	5255.2715		合同段名称	SJA2标段
技术等级	高速公路		初步设计结束时间	2021-10-26
初步设计开始时间	2020-08-17		施工图设计开始时间	2021-10-27
初步设计批复时间	2021-10-26		施工图设计批复时间	2022-04-20
施工图设计结束时间	2022-04-20		开工日期	
竣工日期			建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K3534+000		合同段结束桩号	K3594+896
质量评定情况	优良		所在省份	广东省
项目代码				
主要内容	由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设,设计速度120km/h和100km/h,路基宽度42m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长61.139km,共设桥梁7249.3m/93座,其中特大桥、大桥5362.9m/25座,中小桥1886.4m/68座,桥梁占路线全长比例为11.9%;互通立交10处,服务区2处。总投资85.97亿元。1.工作内容:本标段(含连接线)内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施(含标志、标线、护栏、声屏障等)、概预算和工程量清单(含清单预算)文件编制两阶段勘察设计,以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估,既有公路结构物加固设计。2.项目总体特点:(1)原路建设时间早,标准低,分段修建,标准与结构不一,经过多次改造,路况复杂;(2)沿线城镇化密集路段较多,除通过性过境交通需求较大外,河源与惠州之间市内内交通量也较大,且车流量高峰特征突出,本项目具有城市高速公路的特点,施工期间保通难度高,交通组织困难;(3)沿线自然环境优美,环境敏感点多,土地资源宝贵,生态环保景观要求高;(4)沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行,并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉,改扩建受控因素较多;(5)高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大;(6)沿线不良地质主要为软土,且分布广泛;(7)全线互通服务区数量多,密度高。3.项目沿线依次穿越中积平原区、低山微丘区、城镇区、山区,地形地貌多种多样,项目组针对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4.互通立交:共设置杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、珠田枢纽、平南互通共计10处互通式立交,其中枢纽互通3处,并设置泰美和惠州西2处服务区。5.桥梁:共设桥梁7249.3m/93座,其中新层大桥为(60+90+60)m变截面连续梁上跨京九铁路,东江大桥主桥为(45+2×80+45)m连续刚构上跨东江Ⅲ级航道;6.环境景观绿化:完成全线61.139km的环境景观绿化。7.交通安全设施及沿线设施:完成全线61.139km的交通安全设施及沿线设施。8.检测加固:完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王科	路基	2020-08-17~2022-04-20
2	周文龙	路基	2020-08-17~2022-04-20
3	张妍	路面	2020-08-17~2022-04-20
4	杨鹏宇	路面	2020-08-17~2022-04-20
5	何文龙	桥梁	2020-08-17~2022-04-20
6	陈维田	桥梁	2020-08-17~2022-04-20
7	孔令臣	互通立交	2020-08-17~2022-04-20
8	任章宁	互通立交	2020-08-17~2022-04-20
9	周勇	环境保护	2020-08-17~2022-04-20
10	车斌	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20

上一页123下一页到第 页 确定 共27条

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程勘察设计

合同价 (万元)

5255.2715

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2020-08-17

初步设计批复时间

2021-10-26

施工图设计结束时间

2022-04-20

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K3534+000

质量评定情况

优良

项目代码

项目类型

高速公路

结算价 (万元)

合同段名称

SJA2标段

初步设计结束时间

2021-10-26

施工图设计开始时间

2021-10-27

施工图设计批复时间

2022-04-20

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K3594+896

所在省份

广东省

主要内容

由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设,设计速度120km/h和100km/h,路基宽度42m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长61.139km,共设桥梁7249.3m/93座,其中特大桥、大桥5362.9m/25座,中小桥1886.4m/68座,桥梁占路线全长比例为11.9%;互通立交10处,服务区2处。总投资85.97亿元。1、工作内容:本标段(含连接线)内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施(含标志、标线、护栏、声屏障等)、概预算和工程量清单(含清单预算)文件编制的两阶段勘察设计,以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估,既有公路结构物加固设计。2、项目总体特点:(1)原路建设时间短,标准低,分段修建,标准与结构不一,经过多次改造,路况复杂;(2)沿线城镇化密集路段较多,除通过性过境交通需求较大外,河源与惠州之间市内交通量也较大,且车流量高峰特征突出,本项目具有城市高速公路的特点,施工期间保通难度高,交通组织困难;(3)沿线自然环境优美,环境敏感点多,土地资源宝贵,生态环保景观要求高;(4)沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行,并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉,改扩建受控因素较多;(5)高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大;(6)沿线不良地质主要为软土,且分布广泛;(7)全线互通服务区数量多,密度高。3、项目沿线依次穿越中积平原区、低山微丘区、城镇区、山区,地形地貌多种多样,项目针对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4、互通立交:共设置杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、珠田枢纽、平南互通共计10处互通式立交,其中枢纽互通3处,并设置泰美和惠州西2处服务区。5、桥梁:共设桥梁7249.3m/93座,其中新层大桥为(60+90+60)m变截面连续梁上跨京九铁路,东江大桥主桥为(45+2×80+45)m连续刚构上跨东江Ⅲ级航道;6、环境景观绿化:完成全线61.139km的环境景观绿化。7、交通安全设施及沿线设施:完成全线61.139km的交通安全设施及沿线设施。8、检测加固:完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘卫民	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
2	刘传志	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
3	党建军	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
4	夏正浩	交通安全设施	2020-08-17~2022-04-20
5	盖映婷	交通安全设施	2020-08-17~2022-04-20
6	张平	公路工程经济、公路工程概算	2020-08-17~2022-04-20
7	胡雯宁	公路工程经济、公路工程概算	2020-08-17~2022-04-20

上一页

1

2

3

到第

页

确定

共27条

举报

(四) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为D级； 初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（勘察设计单位）信用评价结果中未被评定为D级。	我单位在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价中， 信用等级为AA级 。（详见“九、其他材料”）。 我单位不是初次进入广东省。
2	被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内。	我单位 没有 出现此种情况。
3	被责令停业、暂扣或吊销执照，或吊销资质证书。	我单位 没有 出现此种情况。
4	进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形。	我单位 没有 出现此种情况。
5	在国家企业信用信息公示系统（ http://www.gsxt.gov.cn/ ）中被列入严重违法失信名单（黑名单）的。	我单位在国家企业信用信息公示系统中 未被列入 严重违法失信名单（黑名单）。（后附网页截图复印件）
6	在中国执行信息公开网（ http://zxgk.court.gov.cn/ ）中被列入失信被执行人名单的投标人	我单位在中国执行信息公开网中 未被列入 失信被执行人名单。（后附网页截图复印件）
7	法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	我单位 没有 出现法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

注：

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 投标人应如实填写本表，如隐瞒真实情况，一旦发现将取消中标资格并将其弄虚作假行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信名单（黑名单）的网页截图复印件

2025/4/8 17:51 国家企业信用信息公示系统

首页 企业信息填报 公告 重点领域企业 导航 13410

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 经营异常名录 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中交第一公路勘察设计研究院有限公司 开业

统一社会信用代码: 916100002205333358
注册号:
法定代表人: 王学军
登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局
成立日期: 1996年12月19日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | **列入严重违法失信名单（黑名单）信息** | 公告信息

■ 列入严重违法失信名单（黑名单）信息

序号	类别	列入严重违法失信名单（黑名单）原因	列入日期	作出决定机关（列入）	移出严重违法失信名单（黑名单）原因	移出日期	作出决定机关（移出）
暂无列入严重违法失信名单（黑名单）信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 上一页 下一页 末页



中国执行信息公开网

www.chinacourt.org

[设为首页](#) [加入收藏](#)

失信将受到信用惩戒!

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
王桂荣	
胡超	
郭德贵	
田国军	1326231967****2016
郑珂	5102021973****0919
韩志平	5129211973****3853

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
重庆市建坤建设(集团)有限公司	9150011820****8966
北京凯祥建筑工程有限公司	08962733-5
安徽江淮电机集团有限公司	15371204-1
深圳海斯迪康科技股份有限公司	67185041-X
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1

查询条件

被执行人姓名/名称:

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

身份证号码/组织机构代码:

916100002205333358

省份:

-----全部-----

验证码:



验证码正确!

查询

查询结果

在全国范围内没有找到 916100002205333358 中交第一公路勘察设计研究院有限公司相关的结果。

15:48
2025-4-11



失信将受到信用惩戒!



失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
王桂来	1326231
胡超	1302811989****0219
郭胜西	4104821995****3836
毕国军	1326231967****2016
郑树	5102021973****0919
林金平	5129211973****3853

限制消费令



失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
重庆市蜀建建设(集团)有限公司	9150011820****8966
北京航轩建筑工程有限公司	08962733-5
安徽江淮机电集团有限公司	15371204-1
深圳海斯通新材料科技股份有限公司	67185041-X
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1

查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码:

查询结果

在全国范围内没有找到 22053333-5 中交第一公路勘察设计研究院有限公司相关的结果。

(五) 拟委任的项目负责人情况表

拟委任的项目负责人汇总表

序号	拟在本标段工程任职	姓名	年龄	技术职称		累计类似工程经验年限	累计相同岗位的工作年限	备注
				专业	等级			
1	项目负责人	白浩晨	46 岁	公路工程	正高级工程师	22 年	22 年	/

拟委任的项目负责人资历表

姓名	白浩晨	出生日期	1979-02-25	身份证号	
拟在本标段工程担任职务	项目负责人	累计类似工程经验年限	22年	累计相同岗位的工作年限	22年
执业或职业资格证书名称		执业或职业资格等级		执业或职业资格证书号	
职称专业	公路工程	职称等级	正高级工程师	学历	本科
毕业院校	长安大学	所学专业	公路与城市道路工程	毕业时间	2003-07-01
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2019-02-18	2020-09-17	湖南省茶陵至常宁高速公路项目初步勘察设计（第三标段）	项目负责人	湖南省茶常高速公路建设开发有限公司	
2020-08-17	2022-04-20	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计 SJA2 标段	项目负责人	广东省高速公路有限公司粤赣河惠扩建工程管理处	
2020-10-27	2023-09-06	沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程勘察设计（SJ02 合同段）	项目负责人	广州市北二环交通科技有限公司	
2021-02-26	2023-04-14	百色市南北过境线公路（百色市北环线）PPP 项目施工图勘察设计	项目负责人	中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司	
2021-04-12	2022-08-16	国家高速公路网 G5615 天猴高速公路天保至文山段（天麻段）工程勘察设计	项目负责人	文山天文高速公路投资开发有限公司	
2023-01-09	2023-11-23	G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程勘察设计（SJA 标段）	项目负责人	云浮市广云高速公路有限公司	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	

目前承担的任务	/
备注	/

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

姓名: 白浩晨

搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	白浩晨	男	长安大学	本科	公路与城市道路	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名 白清晨

性别 男

学历 本科

毕业院校 长安大学

所学专业 公路与城市道路

开始工作年份 2003-07-01

编辑

职称信息

执业资格信息

学历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	申报
1	教授级高级工程师	1160159	公路工程	中国交通建设集团有限公司	2018-11-17	申报
2	教授级高级工程师	1191385	公路工程	中国交通建设集团有限公司	2019-10-23	申报
3	高级工程师	2130728	路线总体及互通设计	中国交通建设集团有限公司	2013-11-20	申报

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	白清晨	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	公路与城市道路
学历	本科	开始工作年份	2003-07-01

举报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2003.1.1之前录入)

个人业绩 (2003.1.1之后录入)

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	年限
无记录							

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)

[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)

[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)

[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)

[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)

[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名 白皓晨

性别 男

学历 本科

毕业院校 长安大学

所学专业 公路与城市道路

开始工作年份 2003-07-01

学历

基础信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	公司名称	职务类型	类别	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	其他		在职			举报

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	白浩晨	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	公路与城市道路
学历	本科	开始工作年份	2003-07-01

举报

职务信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	全州至容县公路 (平南至容县段) PPP项目施工监理勘察设计	第二设计合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2021-12-06	2023-12-01	举报	
2	广东省潮州至惠州高速公路工程勘察设计合同	A3设计合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	路线		2011-05-09	2016-12-25	举报	
3	G80广昆高速公路 (零陵) 马安至河口段改扩建工程勘察设计 (SJA标段)	SJA标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2023-01-09	2023-11-23	举报	
4	沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程勘察设计 (SJ02合同段)	SJ02合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2020-10-27	2023-09-06	举报	
5	湖南省茶陵至常宁高速公路项目初步勘察设计 (第三标段)	第三标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2019-02-18	2020-09-17	举报	
6	百色市南北过境线公路 (百色市北环线) PPP项目施工监理勘察设计	/	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2021-02-26	2023-04-14	举报	
7	贵州省贵阳至黄平高速公路项目施工图阶段工程勘察设计	不划分合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	技术负责人		2018-09-30	2018-11-29	举报	
8	云南文山至麻栗坡高速公路施工图勘察设计	/	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2017-08-16	2017-09-30	举报	
9	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计	SJA2标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2020-08-17	2022-04-20	举报	
10	国家高速公路网G5615天德高速公路天保至文山段 (天麻段) 工程勘察设计	/	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2021-04-12	2022-08-16	举报	
11	中山至阳春高速公路开平至阳春段工程	A1合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2016-04-21	2018-08-14	举报	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	白洪晨	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	公路与城市道路
学历	本科	开始工作年份	2003-07-01

申报

职称信息		执业资格信息		履约信息		个人业绩 (2003.1.1之前录入)		个人业绩 (2003.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	履约日期	在岗起始日期	在岗截止日期		
无记录									

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

G80广昆高速公路（粤境）

业绩所在省份：

—请选择省份—

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	估算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G80广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程勘察设计（SJA标段）	SJA标段	4890.8291				2024-02-28	广东省	自行审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	G80广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程勘察设计（SJA标段）		合同段名称	SJA标段
合同价（万元）	4890.8291		结算价（万元）	
技术等级	高速公路		合同段名称	SJA标段
初步设计开始时间	2023-01-09		初步设计结束时间	2023-10-30
初步设计批复时间	2023-10-30		施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间	2023-11-23		施工图设计批复时间	2023-11-23
开工日期			交工日期	
竣工日期			建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K52+373		合同段结束桩号	K89+704
质量评定情况			所在省份	广东省
项目代码				
主要设计内容	由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设，设计速度120km/h和100km/h，路基宽度42m，桥梁设计荷载为公路Ⅰ级。改扩建路线全长37.305km，共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座、大桥2075.97m/9座、中小桥1437.5m/57座，桥梁占路线全长比例为18.3%；互通立交5处，服务区1处。总投资约50亿元，其中建安费37亿，全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容：（1）全线范围内路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、景观绿化、交通工程及沿线设施（交通安全设施（含房建））、概预算和工程量清单（含清单预算）文件编制的两阶段勘察设计；（2）全线范围内既有路面、桥涵、边坡检测及评估，既有公路结构物拆除重建或加固设计；（3）负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，编制本项目的设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）；（4）施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计（含涉及的交通设施图纸）、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务等工作。2、项目总体特点：（1）沿线地质复杂多变；（2）绿色集约理念指导设计，充分结合现有公路土地资源、路产资源、交通组织等综合拟定扩建方案，达到最大化改造或再生利用。；（3）交叉受控因素多（铁路、公路、高压燃气管道、电力管线）；3、项目沿线所经地区地形以低缓丘陵为主。4、互通式立交：共设置马安互通、白涌互通、思劳东互通、夏洞枢纽互通、云浮东互通共计5处互通式立交，其中枢纽互通1处，并移位重建1处安塘服务区。5、桥梁：全线共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座、大桥2075.97m/9座、中小桥1437.50/57座，桥梁占比18.32%，其中马岗大桥为跨铁路桥，上跨三茂铁路云浮支线。马岗大桥：改扩建方案采用左线利用现状老桥，右线新建四车道桥梁的方案，新建桥梁跨径组合为2×20m+（40+90+60）m，上部结构形式采用预应力混凝土变截面连续箱梁，下部结构采用矩形实体墩、柱式墩、柱式台、桩基础。			
人员履约信息				
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期	
1	陈常明	项目负责人	2023-01-09~2023-11-23	
2	张博	项目负责人	2023-01-09~2023-11-23	
3	杨军超	技术负责人	2023-01-09~2023-11-23	
4	白浩晨	项目负责人	2023-01-09~2023-11-23	
5	王孟超	项目负责人	2023-01-09~2023-11-23	
6	任春宁	互通立交	2023-01-09~2023-11-23	
7	胡昌亮	路线	2023-01-09~2023-11-23	
8	郑秉乾	路线	2023-01-09~2023-11-23	
9	刘卫民	公路工程地质水文	2023-01-09~2023-11-23	
10	张平	公路工程经济、公路工程概算	2023-01-09~2023-11-23	

1

2

3

下一页

到第

页

确定

共26条

举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	G80广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程勘察设计（SJA标段）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4890.8291	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJA标段
初步设计开始时间	2023-01-09	初步设计结束时间	2023-10-30
初步设计批复时间	2023-10-30	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间	2023-11-23	施工图设计批复时间	2023-11-23
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K52+373	合同段结束桩号	K89+704
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设，设计速度120km/h和100km/h，路基宽度42m，桥梁设计荷载为公路I级。改扩建路线全长37.305km，共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座，大桥2075.97m/9座，中小桥1437.5m/57座，桥梁占路线全长比例为18.3%；互通立交5处，服务区1处。总投资约50亿元，其中建安费37亿。全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容：（1）全线范围内路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、景观绿化、交通工程及沿线设施（交通安全设施（含房建））、概预算和工程量清单（含清单预算）文件编制的两阶段勘察设计；（2）全线范围内既有路面、桥涵、边坡检测及评估，既有公路结构物拆除重建或加固设计；（3）负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，编制本项目的设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）；（4）施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计（含涉及的交通设施图纸）、征地拆迁图编制、施工配合服务及后续服务等工作。2、项目总体特点：（1）沿线地质复杂多变；（2）绿色集约理念指导设计，充分结合现有公路土地资源、路产资源、交通组织等综合拟定扩建方案，达到最大化改造或再生利用；（3）交叉受控因素多（铁路、公路、高压燃气管道、电力管线）；3、项目沿线所经地区地形以低缓丘陵为主。4、互通式立交：共设置马安互通、白莲互通、思劳东互通、夏洞枢纽互通、云浮东互通共计5处互通式立交，其中枢纽互通1处，并移位重建1处安塘服务区。5、桥梁：全线共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座、大桥2075.97m/9座，中小桥1437.50/57座，桥梁占比18.32%，其中马岗大桥为跨铁路桥，上跨三茂铁路云浮支线。马岗大桥：改扩建方案采用左线利用现状老桥，右线新建四车道桥梁的方案，新建桥梁跨径组合为2×20m+（40+90+60）m，上部结构形式采用预应力混凝土变截面连续箱梁，下部结构采用矩形实体墩、柱式墩、柱式台、桩基础。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈冬根	公路工程地质水文	2023-01-09-2023-11-23
2	刘传志	公路工程地质水文	2023-01-09-2023-11-23
3	孔令臣	互通立交	2023-01-09-2023-11-23
4	车斌	公路工程地质水文	2023-01-09-2023-11-23
5	王超	建筑	2023-01-09-2023-11-23
6	胡善宁	公路工程经济、公路工程概算	2023-01-09-2023-11-23
7	陈维田	桥梁	2023-01-09-2023-11-23
8	庞凡	桥梁	2023-01-09-2023-11-23
9	王百升	路面	2023-01-09-2023-11-23
10	李强	环境保护	2023-01-09-2023-11-23

上一页

1

2

3

下一页

到第

页

确定

共26条

举报

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

G80广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程勘察设计（SJA标段）

合同价（万元）

4890.8291

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2023-01-09

初步设计批复时间

2023-10-30

施工图设计结束时间

2023-11-23

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K52+373

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

SJA标段

初步设计结束时间

2023-10-30

施工图设计开始时间

施工图设计批复时间

2023-11-23

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K89+704

所在省份

广东省

主要设计内容

由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设。设计速度120km/h和100km/h，路基宽度42m，桥梁设计荷载为公路I级。改扩建路线全长37.305km，共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座、大桥2075.97m/9座，中小桥1437.5m/57座，桥梁占路线全长比例为18.3%；互通立交5处，服务区1处。总投资约50亿元，其中建安费37亿。全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容：（1）全线范围内路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、景观绿化、交通工程及沿线设施（交通安全设施（含房建））、概预算和工程量清单（含清单预算）文件编制的两阶段勘察设计；（2）全线范围内既有路面、桥涵、边坡检测及评估，既有公路结构物拆除重建或加固设计；（3）负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，编制本项目的设计标准化指导书和事先指导书，以及路线走廊带方案研究和技术经济论证（如有）；（4）施工专用技术规范文件编制、施工交通组织措施方案设计（含涉及的交通设施图纸）、征地拆迁图编制、施工配合服务及后续服务工作等。2、项目总体特点：（1）沿线地质复杂多变；（2）绿色集约理念指导设计，充分结合现有公路土地资源、路产资源、交通组织等综合拟定扩建方案，达到最大化改造或再生利用；（3）交叉受控因素多（铁路、公路、高压燃气管道、电力管线）；3、项目沿线所经地区地形以低缓丘陵为主。4、互通式立交：共设置马安互通、白诸互通、恩旁互通、夏洞枢纽互通、云浮东互通共计5处互通式立交，其中枢纽互通1处，并移位重建1处安塘服务区。5、桥梁：全线共设桥梁6833.01m/68座，其中特大桥3319.54m/2座、大桥2075.97m/9座，中小桥1437.50/57座，桥梁占比18.32%，其中马岗大桥为跨铁路桥，上跨三茂铁路云浮支线。马岗大桥：改扩建方案采用左线利用现状老桥，右线新建四车道桥梁的方案，新建桥梁跨径组合为2×20m+（40+90+60）m，上部结构形式采用预应力混凝土变截面连续箱梁，下部结构采用矩形实体墩、柱式墩、柱式台、桩基础。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王科	路基	2023-01-09~2023-11-23
2	周勇	环境保护	2023-01-09~2023-11-23
3	高泰	路基	2023-01-09~2023-11-23
4	柳银芳	技术负责人	2023-01-09~2023-11-23
5	张宏	建筑	2023-01-09~2023-11-23
6	张妍	路面	2023-01-09~2023-11-23

上一页

1

2

3

到第

页

确定

共26条

举报

-172-

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

变更记录

全国综合评价

企业在营地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

沈阳至海口国家高速公路

业绩所在省份：

请选择省份

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	签约价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	沈阳至海口国家高速公路大村至灵山段改扩建工程勘察设计 (S302合同段)	S302合同段	6063.0948				2024-02-26	广东省	自行审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程勘察设计（SJ02合同段）

合同价（万元）

6063.0948

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2020-10-27

初步设计批复时间

2022-10-25

施工图设计结束时间

2023-09-06

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K3005+866.350

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

SJ02合同段

初步设计结束时间

2022-10-25

施工图设计开始时间

施工图设计批复时间

2023-09-06

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K3024+960

所在省份

广东省

主要设计内容

由原双向六车道高速公路改扩建为双向十车道高速公路标准建设，设计速度100km/h，路基宽度50m，桥梁设计荷载为公路I级。路线全长19.100km，共设桥梁7499.1m/38座，其中特大桥1465.6m/1座，大桥5460m/12座，中小桥573.5m/25座，桥梁占路线全长比例为39.3%；互通立交6处。总投资71.4亿元，设计02标段建安费37.6757亿元。全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容：里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉、管线调查、迁改工程、水保等的勘察；交通工程及沿线设施、交通安全设施（含标志、标线、护栏、隔离栅、声屏障、防眩板、防落物网、视线诱导标、防撞设施、隆声带等）及相应的绿化景观工程等沿线设施（含养护设施、服务设施、房屋建筑、其他工程等）的勘察设计。2、项目勘察设计特点：（1）路线总体：路网房屋密集，有多条高速、铁路（江村编组站）、地铁、市政道路、高压燃气、燃油管道等项目交叉或并行。（2）桥梁：本项目为典型的高速公路改扩建工程，全线多处桥梁存在新旧桥的拼接及旧桥的顶升问题，技术难度大，其中：1）蚌龙大桥-跨越流溪河，双侧分离式新建3×30+150+3×30m预应力混凝土小箱梁箱梁+简支下承式钢桁梁，下部桥墩采用柱式墩、桩基础，桥台为肋式台、桩基础。2）左线聚龙特大桥-从东向西依次穿越京广下行线（既有）、江村编组站线（既有）、京广上行线（既有）、广河高铁（设计）、广清城际（在建）、广清永高铁南延线（规划）、京广高铁联络线（在建）、京广高铁（既有），主跨（50+2×92+84+94.5+53.5）m预应力混凝土变截面连续箱梁，单侧新建桥长1458.4m。（3）互通立交：全线共设6处互通立交，均为既有互通改造。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王学军	项目负责人	2020-10-27~2023-09-06
2	庞凡	桥梁	2020-10-27~2023-09-06
3	党建军	公路工程地质水文	2020-10-27~2023-09-06
4	刘传志	公路工程地质水文	2020-10-27~2023-09-06
5	王贵山	互通立交	2020-10-27~2023-09-06
6	胡葵宁	公路工程经济、公路工程概算	2020-10-27~2023-09-06
7	周禹	环境保护	2020-10-27~2023-09-06
8	郑秉乾	路线	2020-10-27~2023-09-06
9	单永体	环境保护	2020-10-27~2023-09-06
10	王孟超	技术负责人	2020-10-27~2023-09-06

1

2

3

下一页

到第

页

确定

共25条

举报

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程勘察设计 (SJ02合同段)

项目类型

高速公路

合同价 (万元)

6063.0948

结算价 (万元)

技术等级

高速公路

合同段名称

SJ02合同段

初步设计开始时间

2020-10-27

初步设计结束时间

2022-10-25

初步设计批复时间

2022-10-25

施工图设计开始时间

施工图设计结束时间

2023-09-06

施工图设计批复时间

2023-09-06

开工日期

交工日期

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K3005+866.350

合同段结束桩号

K3024+960

质量评定情况

所在省份

广东省

项目代码

主要内容

由原双向六车道高速公路改扩建为双向十车道高速公路标准建设,设计速度100km/h,路基宽度50m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长19.100km,共设桥梁7499.1m/38座,其中特大桥1465.6m/1座,大桥5460m/12座,中小桥573.5m/25座,桥梁占路线全长比例为39.3%;互通立交6处。总投资71.4亿元,设计02标段建安费37.6757亿元。全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容:里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉、管线调查、迁改工程、水保等的勘察设计;交通工程及沿线设施、交通安全设施(含标志、标线、护栏、隔离栅、声屏障、防眩板、防落物网、视线诱导标、防撞设施、隆声带等)及相应的绿化景观工程等沿线设施(含养护设施、服务设施、房屋建筑、其他工程等)的勘察设计。2、项目勘察设计特点:(1)路线总体:路网房屋密集,有多条高速、铁路(江村编组站)、地铁、市政道路、高压燃气、燃油管道等与项目交叉或并行。(2)桥梁:本项目为典型的高速公路改扩建工程,全线多处桥梁存在新旧桥的拼接及旧桥的顶升问题,技术难度大,其中:1)蚌龙大桥-跨越流溪河,双侧分离式新建3×30+150+3×30m预应力混凝土小箱梁箱梁+简支下承式钢筋混凝土梁,下部桥墩采用柱式墩、桩基础,桥台为肋式台、桩基础。2)左线聚龙特大桥-从东向西依次穿越京广下行线(既有)、江村编组站线(既有)、京广上行线(既有)、广河高铁(设计)、广清城际(在建)、广清永高铁南延线(规划)、京广高铁联络线(在建)、京广高铁(既有),主跨(50+2×92+84+94.5+53.5)m预应力混凝土变高截面连续梁,单侧新建桥长1458.4m。(3)互通立交:全线共设6处互通立交,均为既有互通改造。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	朱巍	桥梁	2020-10-27~2023-09-06
2	任春宁	互通立交	2020-10-27~2023-09-06
3	盖铁娜	交通安全设施	2020-10-27~2023-09-06
4	车斌	公路工程地质水文	2020-10-27~2023-09-06
5	王科	技术负责人	2020-10-27~2023-09-06
6	张平	公路工程经济、公路工程概算	2020-10-27~2023-09-06
7	张博	项目负责人	2020-10-27~2023-09-06
8	刘卫民	公路工程地质水文	2020-10-27~2023-09-06
9	白浩晨	项目负责人	2020-10-27~2023-09-06
10	李伟	路基	2020-10-27~2023-09-06

上一页

1

2

3

下一页

到第

页

确定

共25条

举报

企业名称

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程勘察设计 (SJ02合同段)

项目类型

高速公路

合同价 (万元)

6063.0948

结算价 (万元)

技术等级

高速公路

合同段名称

SJ02合同段

初步设计开始时间

2020-10-27

初步设计结束时间

2022-10-25

初步设计批复时间

2022-10-25

施工图设计开始时间

施工图设计结束时间

2023-09-06

施工图设计批复时间

2023-09-06

开工日期

交工日期

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K3005+866.350

合同段结束桩号

K3024+960

质量评定情况

所在省份

广东省

项目代码

主要内容

由原双向六车道高速公路改扩建为双向十车道高速公路标准建设,设计速度100km/h,路基宽度50m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长19.100km,共设桥梁7499.1m/38座。其中特大桥1465.6m/1座,大桥5460m/12座,中小桥573.5m/25座,桥梁占路线全长比例为39.3%;互通立交6处。总投资71.4亿元,设计02标段建安费37.6757亿元。全线采用沥青混凝土路面。1、工作内容:里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉、管线调查、迁改工程、水保等的勘察设计;交通工程及沿线设施、交通安全设施(含标志、标线、护栏、隔离栅、声屏障、防眩板、防落物网、视线诱导标、防撞设施、缝声带等)及相应的绿化景观工程等沿线设施(含养护设施、服务设施、房屋建筑、其他工程等)的勘察设计。2、项目勘察设计特点:(1)路线总体:路网房屋密集,有多条高速、铁路(江村编组站)、地铁、市政道路、高压燃气、燃油管道等项目交叉或并行。(2)桥梁:本项目为典型的高速公路改扩建工程,全线多处桥梁存在新旧桥的拼接及旧桥的顶升问题,技术难度大,其中:1)蚌龙大桥-跨越流溪河,双侧分离式新建3×30+150+3×30m预应力混凝土小箱梁箱梁+简支下承式钢桁梁,下部桥墩采用柱式墩、桩基础,桥台为肋式台、桩基础。2)左线聚龙特大桥-从东向西依次穿越京广下行线(既有)、江村编组站线(既有)、京广上行线(既有)、广河高铁(设计)、广清城际(在建)、广清永高铁南延线(规划)、京广高铁联络线(在建)、京广高铁(既有),主跨(50+2×92+84+94.5+53.5)m预应力混凝土变高截面叠梁连续箱梁,单侧新建桥长1458.4m。(3)互通立交:全线共设6处互通立交,均为既有互通改造。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张妍	路面	2020-10-27~2023-09-06
2	柳银芳	项目负责人	2020-10-27~2023-09-06
3	夏正浩	交通安全设施	2020-10-27~2023-09-06
4	杨阔宇	路面	2020-10-27~2023-09-06
5	胡昌亮	路线	2020-10-27~2023-09-06

上一页

1

2

3

到第

页

确定

共25条

举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)[政策法规](#)[工作动态](#)[从业企业](#)[从业人员](#)[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)[资质信息](#)[人员信息](#)[业绩信息](#)[变更记录](#)[全国综合评价](#)[企业在各地的信用等级](#)[企业变更历史](#)[企业转档历史记录](#)[2025.1.1后录入业绩](#)[2025.1.1前录入业绩](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之内的业绩。

项目名称：

湖南省茶陵至常宁高速公路

业绩所在省份：

—请选择省份—

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	估算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信用来源	备注
1	湖南省茶陵至常宁高速公路项目初步勘察设计 (第三标段)	第三标段	2635.4838				2024-12-06	湖南省	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)[天津市](#)[河北省](#)[山西省](#)[内蒙古自治区](#)[辽宁省](#)[吉林省](#)[黑龙江省](#)[上海市](#)[江苏省](#)[浙江省](#)[安徽省](#)[福建省](#)[江西省](#)[山东省](#)[河南省](#)[湖北省](#)[湖南省](#)[广东省](#)[广西壮族自治区](#)[海南省](#)[重庆市](#)[四川省](#)[贵州省](#)[云南省](#)[西藏自治区](#)[陕西省](#)[甘肃省](#)[青海省](#)[宁夏回族自治区](#)[新疆维吾尔自治区](#)[新疆生产建设兵团](#)

附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	湖南省茶陵至常宁高速公路项目初步勘察设计(第三标段)	项目类型	高速公路
合同价(万元)	2635.4838	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第三标段
初步设计开始时间	2019-02-18	初步设计结束时间	2020-09-17
初步设计批复时间	2020-09-17	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K72+992.110	合同段结束桩号	K113+328.605
质量评定情况	优良	所在省份	湖南省
项目代码			
主要设计内容	双向四车道高速公路标准建设,设计速度120km/h,路基宽度26.5m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长40.336km,共设桥梁11066.1/33座,其中特大桥1116.4m/1座,大桥9720.8m/28座,中桥228.9/4座,桥隧比例为27.43%;互通立交4处,服务区、停车区各1处。总投资59.15亿元。全线管理、养护及服务设施总建筑面积为63564平方米。1、工作内容:本标段(含连接线)内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、交通安全设施(含标志、标线、护栏等)、环保景观、其他工程、以及全线智慧交通(机电)工程(通信、收费、监控、照明等)及沿线设施(含管理、安全、服务、养护、房建等)的初步勘察设计。并负责全线的总体设计及文件汇总。2、项目总体特点:(1)沿线水网较为发达,耒水、耒水江为通航河流,欧阳海灌区存在交叉,多处沿河谷布线。(2)践行绿色公路建设。(3)特殊路基处理:特殊路基及不良地质主要有滑坡、崩塌、顺层边坡、岩溶、软土、煤系地层、高液限粘土。(4)互通立交:耒阳互通、烟洲互通、莲塘互通、莲塘枢纽共计4处。耒阳服务区1处,烟洲停车区1处。其中莲塘枢纽为全苜蓿叶形式,位于常宁市莲塘镇西侧2km,被交路为许广高速,为双向六车道高速。(5)桥梁:共设桥梁11066.1m/33座,其中耒阳特大桥:桥长1116.4m;跨径组合为:3×30+(70+130+70)+25×30,预应力混凝土连续钢构箱梁;大桥9720.8m/28座,中桥228.9m/4座。3、环境景观绿化:完成全线40.336km的环境景观绿化。4、房屋建筑:全线收费站9处,服务区2处,停车区3处。5、交通工程及沿线设施:完成全线40.336km的交通工程及沿线设施。		

人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	谭浩	桥梁	2019-02-18~2020-09-17
2	车斌	公路工程地质水文	2019-02-18~2020-09-17
3	孔令臣	公路工程地质水文	2019-02-18~2020-09-17
4	周茜	环境保护	2019-02-18~2020-09-17
5	李伟	路基	2019-02-18~2020-09-17
6	靖勃	供电照明、自控设备	2019-02-18~2020-09-17
7	何文龙	技术负责人	2019-02-18~2020-09-17
8	王贵山	互通立交	2019-02-18~2020-09-17
9	王英伟	系统工程、收费系统、设备	2019-02-18~2020-09-17
10	刘卫民	公路工程地质水文	2019-02-18~2020-09-17

[上一页](#)
[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[下一页](#)
 到第 页 [确定](#) 共31条

举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在营地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之内的业绩。

项目名称：

百色市南北过境公路（E

业绩所在省份：

-请选择省份-

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	估算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色市南北过境公路（百色市北环线）PPP项目施工总承包设计	/	5300.0000				2024-08-09	广西壮族自治区	官方审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市北环线）PPP项目施工图勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	5300.0000	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	/
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-12-21
施工图设计结束时间	2023-04-14	施工图设计批复时间	2023-04-14
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K52+592.359
质量评定情况		所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要内容	双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路—I级。本项目设计起终点K0+000～K52+592.359，路线全长52.589公里。桥梁9988.2米/36座，其中特大桥469米/1座，大桥8935.1米/28座，中桥584.1米/7座；隧道6063米/5座，其中长隧道4228.5米/2座，中隧道1384.5米/3座，桥隧比30.52%；互通式立交交叉6处，服务区1座，其中那满互通和百色北互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资80.1999亿元，建安费57.9100亿元。工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、服务区、养护工区、交通工程及沿线设施、交通安全设施（含标志、标线、护栏、防眩设施、视线诱导设施、防撞设施、防落物网等）、机电工程（含监控、收费、通信、照明等）、房建工程（含管理、养护、服务区等）进场道路及平布连接线等的勘察设计，包括地形图测量、施工图设计（含方案比选）、施工图预算（含工程量清单）及本项目后续服务等工作。项目勘察设计特点：项目为山岭重丘区高速公路，主线采用沥青混凝土路面。（1）桥梁：1）治塘右江特大桥跨越右江，桥长469米，主桥采用（122+220+122）米的预应力混凝土矮塔斜拉桥，斜拉索为中央平行双索面，双排布置在主梁的中央分隔带处，横向间距1.0m，斜拉索采用1860Mpa强度钢丝线斜拉索；主墩及过渡墩采用矩形实体墩，索塔采用八边形实体截面。2）东沙1号大桥上跨百东河水库泄洪道，桥梁全长556.4米，主桥（60+2×110+60）米变截面连续刚构，悬浇梁段采用挂篮悬臂施工方案。（2）隧道：共设置隧道6063m/5座，其中：1）六联隧道长2050米，为双向四车道分离式长隧道；2）那务隧道长2178.5米，为双向四车道分离式长隧道。（3）互通立交：全线共设6处互通立交（2处枢纽互通，4处服务型互通），服务区1处。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	周勇	环境保护	2021-02-26~2023-04-14
2	胡昌亮	路线	2021-02-26~2023-04-14
3	王科	路面	2021-02-26~2023-04-14
4	王万平	隧道	2021-02-26~2023-04-14
5	郑秉乾	交通安全设施	2021-02-26~2023-04-14
6	王科	路基	2021-02-26~2023-04-14
7	谢寅涛	技术负责人	2021-02-26~2023-04-14
8	白皓晨	项目负责人	2021-02-26~2023-04-14
9	李瑞杰	项目负责人	2021-02-26~2023-04-14

举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

长春至深圳国家高速公路

业绩所在省份：

请选择省份

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	中标价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计	SJA2标段	5255.2715				2021-11-15	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	长春至深圳国家高速公路河源桥水至惠州平南段改扩建勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	5255.2715	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJA2标段
初步设计开始时间	2020-08-17	初步设计结束时间	2021-10-26
初步设计批复时间	2021-10-26	施工图设计开始时间	2021-10-27
施工图设计结束时间	2022-04-20	施工图设计批复时间	2022-04-20
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K3534+000	合同段结束桩号	K3594+896
质量评定情况	优良	所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设,设计速度120km/h和100km/h,路基宽度42m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长61.139km,共设桥梁7249.3m/93座,其中特大桥、大桥5362.9m/25座,中小桥1886.4m/68座,桥梁占路线全长比例为11.9%;互通立交10处,服务区2处。总投资85.97亿元。1、工作内容:本标段(含连接线)内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施(含标志、标线、护栏、声屏障等),概预算和工程量清单(含清单预算)文件编制的两阶段勘察设计,以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估,既有公路结构物加固设计。2、项目总体特点:(1)原路建设时间早,标准低,分段修建,标准与结构不一,经过多次改造,路况复杂;(2)沿线城镇化密集路段较多,除通过性过境交通需求较大外,河源与惠州之间市内交通量也较大,且车流量高峰特征突出,本项目具有城市高速公路的特点,施工期间保通难度高,交通组织困难;(3)沿线自然环境优美,环境敏感点多,土地资源宝贵,生态环保景观要求高;(4)沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行,并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉,改扩建受控因素较多;(5)高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大;(6)沿线不良地质主要为软土,且分布广泛;(7)全线互通服务区数量多,密度高。3、项目沿线依次穿越中积平原区、低山微丘区、城镇区、山区,地形地貌多种多样,项目组针对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4、互通立交:共设杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、珠田枢纽、平南互通共计10处互通式立交,其中枢纽互通3处,并设置泰美和惠州西2处服务区。5、桥梁:共设桥梁7249.3m/93座,其中新层大桥为(60+90+60)m变截面连续梁上跨京九铁路,东江大桥主桥为(45+2×80+45)m连续刚构上跨东江Ⅲ级航道;6、环境景观绿化:完成全线61.139km的环境景观绿化。7、交通安全设施及沿线设施:完成全线61.139km的交通安全设施及沿线设施。8、检测加固:完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任职务或专业负责人	任职日期
1	王科	路基	2020-08-17~2022-04-20
2	周文龙	路基	2020-08-17~2022-04-20
3	张妍	路面	2020-08-17~2022-04-20
4	杨腾宇	路面	2020-08-17~2022-04-20
5	何文龙	桥梁	2020-08-17~2022-04-20
6	陈雄田	桥梁	2020-08-17~2022-04-20
7	孔令臣	互通立交	2020-08-17~2022-04-20
8	任春宁	互通立交	2020-08-17~2022-04-20
9	周勇	环境保护	2020-08-17~2022-04-20
10	车斌	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
上一页123下一页到第页确定共27条 举报			

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建勘察设计

合同价 (万元)

5255.2715

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2020-08-17

初步设计结束时间

2021-10-26

初步设计批复时间

2021-10-26

施工图设计开始时间

2021-10-27

施工图设计结束时间

2022-04-20

施工图设计批复时间

2022-04-20

开工日期

交工日期

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K3534+000

合同段结束桩号

K3594+896

质量评定情况

优良

所在省份

广东省

项目代码

主要设计内容

由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路标准建设,设计速度120km/h和100km/h,路基宽度42m,桥梁设计荷载为公路I级。路线全长61.139km,共设桥梁7249.3m/93座,其中特大桥、大桥5362.9m/25座,中小桥1886.4m/68座,桥梁占路线全长比例为11.9%;互通立交10处,服务区2处。总投资85.97亿元。1、工作内容:本标段(含连接线)内的里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、环保与景观绿化、交通安全设施(含标志、标线、护栏、声屏障等)、概预算和工程量清单(含清单预算)文件编制的两阶段勘察设计,以及里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估,既有公路结构物加固设计。2、项目总体特点:(1)原路建设时间早,标准低,分段修建,标准与结构不一,经过多次改造,路况复杂;(2)沿线城镇化密集路段较多,除通过性过境交通需求较大外,河源与惠州之间市内交通流量也较大,且车流量高峰特征突出,本项目具有城市高速公路的特点,施工期间保通难度高,交通组织困难;(3)沿线自然环境优美,环境敏感点多,土地资源宝贵,生态环保景观要求高;(4)沿线与京九铁路、赣深高铁、广汕高铁、莞惠城际多次交叉或并行,并与多条高速公路、国省干道、市政快速路、航道、高压线交叉,改扩建受控因素较多;(5)高填深挖路段改扩建拼接与防护设计难度大;(6)沿线不良地质主要为软土,且分布广泛;(7)全线互通服务区数量多,密度高。3、项目沿线依次穿越中积平原区、低山微丘区、城镇区、山区,地形地貌多种多样。项目组针对不同路段采用了不同设计标准和不同设计理念。4、互通立交:共设雷杨村互通、泰美互通、象头山枢纽、四角楼互通、小金口枢纽、白石互通、围顶互通、惠州西互通、秋田枢纽、平南互通共计10处互通式立交,其中枢纽互通3处,并设置泰美和惠州西2处服务区。5、桥梁:共设桥梁7249.3m/93座,其中新层大桥为(60+90+60)m变截面连续梁上跨京九铁路,东江大桥主桥为(45+2×80+45)m连续刚构上跨东江Ⅲ级航道;6、环境景观绿化:完成全线61.139km的环境景观绿化。7、交通安全设施及沿线设施:完成全线61.139km的交通安全设施及沿线设施。8、检测加固:完成全线既有路基、路面、桥梁、涵洞的检测和加固设计。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘卫民	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
2	刘传志	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
3	党建军	公路工程地质水文	2020-08-17~2022-04-20
4	夏正浩	交通安全设施	2020-08-17~2022-04-20
5	盖铁婷	交通安全设施	2020-08-17~2022-04-20
6	张平	公路工程经济、公路工程概算	2020-08-17~2022-04-20
7	胡冀宁	公路工程经济、公路工程概算	2020-08-17~2022-04-20

上一页

1

2

3

到第

页

确定

共27条

举报

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用评级

企业变更记录

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在3年之前的业绩。

项目名称：

国家高速公路网G5615天

业绩所在省份：

请选择省份

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	国家高速公路网 G5615天原高速公路 天保至文山段 (无麻 段) 工程勘察设计		6490.0000				2023-06-27	云南省	省厅审核	

企业名称

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

国家高速公路网G5615天保高速公路天保至文山段（天麻段）工程勘察设计

项目类型

高速公路

合同价（万元）

6490.0000

估算价（万元）

技术等级

高速公路

合同段名称

1

初步设计开始时间

初步设计结束时间

初步设计批复时间

施工图设计开始时间

2021-04-12

施工图设计结束时间

2022-08-16

施工图设计批复时间

2022-08-16

开工日期

交工日期

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K0+000

合同段结束桩号

K51+198

质量评定情况

优良

所在省份

云南省

项目代码

主要内容

一、工作内容：完成本合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、智慧交通工程及沿线设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、机电工程（含通信、监控、收费、照明等）、景观绿化及房建工程、预算文件编制、后续服务等工作。二、技术标准：项目采用双向四车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽25.5m，桥涵设计荷载为公路-I级。三、建设规模：本项目为新建高速公路，地处山岭重丘区，路线全长51.403公里，共设桥梁11717.65米/27座，其中特大桥2373米/2座（马鹿塘特大桥：主桥桥跨布置为（63+137+480+137+63）m，全长880m，采用双塔组合梁斜拉桥，半漂浮结构体系；曼棍1号特大桥采用最大跨径40m预制小箱梁加T梁方案，桥长1367.5m）、大桥9220.65米/23座（达比河大桥：主桥采用（80+150+80）m连续刚构，引桥采用预制小箱梁加T梁方案，全桥长565.25m；天保大桥：主桥采用1-65m简支钢混组合梁）、中桥124米/2座；共设置隧道29596.34米/17座，其中短隧道3355米/7座，长隧道12088.38米/6座（阿蚌山2号隧道（左洞长2.91km，右洞长2.92km）、马鹿塘隧道（左洞长1.22km，右洞长1.23km）、岩铺山1号隧道（左洞长2.71km，右洞长2.7km）、大山隧道（左洞长2.12km，右洞长2.1km）、那亮湾隧道（左洞长1.68km，右洞长1.67km）、奎龙隧道（左洞长1.45km，右洞长1.36km）），特长隧道14152.96米/4座（天保特长隧道，长约4.114km（左洞长4.076km，右洞长5.152km），隧道最大埋深约374m，岩脚特长隧道，长约4.1482km（左洞长4.1964km，右洞长4.1km），隧道最大埋深约312m，曼那特长隧道，长约2.99km（左洞长3.01km，右洞长2.97km）、岩铺山2号特长隧道，长约2.9007km（左洞长3.39km，右洞长2.41km））；桥隧比例为80.4%，互通立交3处（含麻文段柏林互通），均为一般互通（麻栗坡南（新城）互通采用A型单喇叭方案，柏林互通采用B型单喇叭方案，马鹿塘互通采用简易互通+掉头车道方案），设服务区1处、停车区1处，全线采用沥青混凝土路面，完成全线范围内约51.403公里的绿化，完成全线范围内约51.403公里的交通工程及沿线设施，项目总投资114.4771亿元，其中建安费95.4435亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈常明	项目负责人	2021-04-12~2022-08-16
2	李涛	项目负责人	2021-04-12~2022-08-16
3	白浩晨	项目负责人	2021-04-12~2022-08-16
4	王孟超	项目负责人	2021-04-12~2022-08-16
5	王永峰	技术负责人	2021-04-12~2022-08-16
6	柳银芳	技术负责人	2021-04-12~2022-08-16
7	姜桂秀	技术负责人	2021-04-12~2022-08-16
8	陈彬	技术负责人	2021-04-12~2022-08-16
9	郑秉乾	路线	2021-04-12~2022-08-16
10	赵立廷	路线	2021-04-12~2022-08-16

1

2

3

4

下一页

到第

页

确定

共38条

举报

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

国家高速公路网G5615天猴高速公路天保至文山段（天麻段）工程勘察设计

合同价（万元）

6490.0000

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

初步设计批复时间

施工图设计结束时间

2022-08-16

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K0+000

质量评定情况

优良

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

1

初步设计结束时间

施工图设计开始时间

2021-04-12

施工图设计批复时间

2022-08-16

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K51+198

所在省份

云南省

主要内容

一、工作内容：完成本合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、智慧交通工程及沿线设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、机电工程（含通信、监控、收费、照明等）、景观绿化及房建工程、预算文件编制、后续服务等工作。二、技术标准：项目采用双向四车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽25.5m，桥涵设计荷载为公路-I级。三、建设规模：本项目为新建高速公路，地处山岭重丘区，路线全长51.403公里，共设桥梁11717.65米/27座，其中特大桥2373米/2座（马鹿塘特大桥：主桥桥跨布置为（63+137+480+137+63）m，全长880m，采用双塔组合梁斜拉桥，半漂浮结构体系；曼棍1号特大桥采用最大跨径40m预制小箱梁加T梁方案，桥长1367.5m）、大桥9220.65米/23座（达比河大桥：主桥采用（80+150+80）m连续刚构，引桥采用预制小箱梁加T梁方案，全桥长565.25m；天保大桥：主桥采用1-65m简支钢混组合梁）、中桥124米/2座；共设隧道29596.34米/17座，其中短隧道3365米/7座，长隧道12088.38米/6座（阿蚌山2号隧道（左洞长2.91km，右洞长2.92km）、马鹿塘隧道（左洞长1.22km，右洞长1.23km）、岩镇山1号隧道（左洞长2.71km，右洞长2.7km）、大山隧道（左洞长2.12km，右洞长2.1km）、那亮湾隧道（左洞长1.68km，右洞长1.67km）、奎龙隧道（左洞长1.45km，右洞长1.36km）），特长隧道14152.96米/4座（天保特长隧道，长约4.114km（左洞长4.076km，右洞长5.152km），隧道最大埋深约374m，岩脚特长隧道，长约4.1482km（左洞长4.1964km，右洞长4.1km），隧道最大埋深约312m，曼那特长隧道，长约2.99km（左洞长3.01km，右洞长2.97km）、岩镇山2号特长隧道，长约2.9007km（左洞长3.39km，右洞长2.41km））；桥隧比例为80.4%。互通立交3处（含麻文段柏林互通），均为一般互通（麻栗坡南（新城）互通采用A型单喇叭方案，柏林互通采用B型单喇叭方案，马鹿塘互通采用简易互通+掉头车道方案）。设服务区1处、停车区1处，全线采用沥青混凝土路面。完成全线范围内约51.403公里的绿化。完成全线范围内约51.403公里的交通工程及沿线设施。项目总投资114.4771亿元，其中建安费95.4435亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张朝辉	路基	2021-04-12~2022-08-16
2	陈维田	桥梁	2021-04-12~2022-08-16
3	邹正其	桥梁	2021-04-12~2022-08-16
4	孔令臣	互通立交	2021-04-12~2022-08-16
5	叶中辰	互通立交	2021-04-12~2022-08-16
6	卢晓玲	隧道	2021-04-12~2022-08-16
7	张治海	隧道	2021-04-12~2022-08-16
8	刘传志	公路工程地质水文	2021-04-12~2022-08-16
9	黄文元	公路工程地质水文	2021-04-12~2022-08-16
10	刘卫民	公路工程地质水文	2021-04-12~2022-08-16

上一页

1

2

3

...

4

下一页

到第

页

确定

共30条

举报

企业名称

中文第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

国家高速公路网G5615天猴高速公路天保至文山段（天猴段）工程勘察设计

合同价（万元）

6490.0000

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

初步设计批复时间

施工图设计结束时间

2022-08-16

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K0+000

质量评定情况

优良

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

初步设计结束时间

施工图设计开始时间

2021-04-12

施工图设计批复时间

2022-08-16

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K51+198

所在省份

云南省

主要设计内容

一、工作内容：完成本合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、智慧交通工程及沿线设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、机电工程（含通信、监控、收费、照明等）、景观绿化及房建工程、预算文件编制、后续服务等工作。二、技术标准：项目采用双向四车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽25.5m，桥涵设计荷载为公路-I级。三、建设规模：本项目为新建高速公路，地处山岭重丘区，路线全长51.403公里，共设桥梁11717.65米/27座，其中特大桥2373米/2座（马鹿塘特大桥：主桥跨布置为（63+137+480+137+63）m，全长880m，采用双塔组合梁斜拉桥，半漂浮结构体系；曼棍1号特大桥采用最大跨径40m预制小箱梁加T梁方案，桥长1367.5m）、大桥9220.65米/23座（达比河大桥：主桥采用（80+150+80）m连续刚构，引桥采用预制小箱梁加T梁方案，全长565.25m；天保大桥：主桥采用1-65m简支钢混组合梁）、中桥124米/2座；共设置隧道29596.34米/17座，其中短隧道3355米/7座，长隧道12088.38米/6座（阿蚌山2号隧道（左洞长2.91km，右洞长2.92km）、马鹿塘隧道（左洞长1.22km，右洞长1.23km）、岩蟠山1号隧道（左洞长2.71km，右洞长2.7km）、大山隧道（左洞长2.12km，右洞长2.1km）、那亮湾隧道（左洞长1.68km，右洞长1.67km）、奎龙隧道（左洞长1.45km，右洞长1.36km）），特长隧道14152.96米/4座（天保特长隧道，长约4.114km（左洞长4.076km，右洞长5.152km），隧道最大埋深约374m，岩脚特长隧道，长约4.1482km（左洞长4.1964km，右洞长4.1km），隧道最大埋深约312m，曼那特长隧道，长约2.99km（左洞长3.01km，右洞长2.97km）、岩蟠山2号特长隧道，长约2.9007km（左洞长3.39km，右洞长2.41km））；桥隧比例为80.4%。互通立交3处（金麻文段柏林互通），均为一股互通（麻栗坡南（新城）互通采用A型单喇叭方案，柏林互通采用B型单喇叭方案，马鹿塘互通采用简易互通+掉头车道方案），设服务区1处、停车区1处，全线采用沥青混凝土路面。完成全线范围内约51.403公里的绿化。完成全线范围内约51.403公里的交通工程及沿线设施。项目总投资114.4771亿元，其中建安费95.4435亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	车斌	公路工程地质水文	2021-04-12~2022-08-16
2	周勇	环境保护	2021-04-12~2022-08-16
3	刘建武	环境保护	2021-04-12~2022-08-16
4	夏正浩	交通安全设施	2021-04-12~2022-08-16
5	盖铁坪	交通安全设施	2021-04-12~2022-08-16
6	马建平	公路信息传输	2021-04-12~2022-08-16
7	宋开亮	公路信息传输	2021-04-12~2022-08-16
8	李宏杰	供电照明、自控设备	2021-04-12~2022-08-16
9	马春城	供电照明、自控设备	2021-04-12~2022-08-16
10	董旭刚	系统工程、收费系统、设备	2021-04-12~2022-08-16

上一页

1

2

3

4

下一页

到第

页

确定

共38条

举报

-191-

企业名称

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

工程名称

国家高速公路网G5615天保高速公路天保至文山段（天保段）工程勘察设计

合同价（万元）

6490.0000

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

初步设计批复时间

施工图设计结束时间

2022-08-16

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K0+000

质量评定情况

优良

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

1标

初步设计结束时间

施工图设计开始时间

2021-04-12

施工图设计批复时间

2022-08-16

交工日期

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K51+198

所在省份

云南省

主要内容

一、工作内容：完成本合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、智慧交通工程及沿线设施（含标志、标线、护栏、声屏障等）、机电工程（含通信、监控、收费、照明等）、景观绿化及房建工程、预算文件编制、后续服务等工作。二、技术标准：项目采用双向四车道高速公路标准，设计速度80km/h，路基宽25.5m，桥涵设计荷载为公路-I级。三、建设规模：本项目为新建高速公路，地处山岭重丘区，路线全长51.403公里，共设桥梁11717.65米/27座，其中特大桥2373米/2座（马鹿塘特大桥：主桥桥跨布置为（63+137+480+137+63）m，全长880m，采用双塔组合梁斜拉桥，半漂浮结构体系；曼棍1号特大桥采用最大跨径40m预制小箱梁加T梁方案，桥长1367.5m）、大桥9220.65米/23座（达比河大桥：主桥采用（80+150+80）m连续刚构，引桥采用预制小箱梁加T梁方案，全桥长565.25m；天保大桥：主桥采用1-65m简支钢筋混凝土梁）、中桥124米/2座；共设隧道29596.34米/17座，其中短隧道3365米/7座，长隧道12088.38米/6座（阿蚌山2号隧道（左洞长2.91km，右洞长2.92km）、马鹿塘隧道（左洞长1.22km，右洞长1.23km）、岩钟山1号隧道（左洞长2.71km，右洞长2.7km）、大山隧道（左洞长2.12km，右洞长2.1km）、那亮湾隧道（左洞长1.68km，右洞长1.67km）、望龙隧道（左洞长1.45km，右洞长1.36km）），特长隧道14152.96米/4座（天保特长隧道，长约4.114km（左洞长4.076km，右洞长5.152km），隧道最大埋深约374m，岩脚特长隧道，长约4.1482km（左洞长4.1964km，右洞长4.1km），隧道最大埋深约312m，曼那特长隧道，长约2.99km（左洞长3.01km，右洞长2.97km）、岩钟山2号特长隧道，长约2.9007km（左洞长3.39km，右洞长2.41km））；桥隧比例为80.4%。互通立交3处（含麻文段柏林互通），均为一般互通（麻栗坡南（新城）互通采用A型单喇叭方案，柏林互通采用B型单喇叭方案，马鹿塘互通采用简易互通+掉头车道方案），设服务区1处、停车区1处，全线采用沥青混凝土路面，完成全线范围内约51.403公里的绿化，完成全线范围内约51.403公里的交通工程及沿线设施，项目总投资114.4771亿元，其中建安费95.4435亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张社升	系统工程、收费系统、设备	2021-04-12-2022-08-16
2	王英伟	供电照明、自控设备	2021-04-12-2022-08-16
3	狄亮	供电照明、自控设备	2021-04-12-2022-08-16
4	黄锋	建筑	2021-04-12-2022-08-16
5	张宏	建筑	2021-04-12-2022-08-16
6	张平	公路工程经济、公路工程概算	2021-04-12-2022-08-16
7	薛晓娟	公路工程经济、公路工程概算	2021-04-12-2022-08-16
8	霍文肉	路基	2021-04-12-2022-08-16

上一页

1

2

3

4

到第

页

确定

共38条

举报



陕西省城镇职工基本养老保险
参保缴费证明

验证编号:10025040769115879



验证二维码



"陕西养老保险"APP

姓名:白浩晨

个人编号

现缴费单位名称:中交第一公路勘察设计研究院有限公司

序号	缴费年度	缴费月份	个人缴费	对应缴费单位名称	经办机构
12	2014	201401-201412	6761.28	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
13	2015	201501-201512	10638.72	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
14	2016	201601-201612	11702.4	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
15	2017	201701-201712	14789.76	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
16	2018	201801-201812	16183.92	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
17	2019	201901-201912	14978.88	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
18	2020	202001-202012	15131.52	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
19	2021	202101-202112	15360	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
20	2022	202201-202212	15360	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
21	2023	202301-202312	19008	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
22	2024	202401-202412	22043.05	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处

现参保经办机构:西安市养老保险经办处



打印时间:2025-04-07 11:03:52

职工养老保险
证明专用章

第38页/共59页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章,如需查验真伪,可通过“陕西养老保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年06月06日,有效期内验证编号可多次使用。

陕西省城镇职工基本养老保险
参保缴费证明

验证编号:10025040769115879



验证二维码



"陕西养老保险"APP

姓名:白浩晨

身份证号码

个人编号

现缴费单位名称:中交第一公路勘察设计研究院有限公司

序号	缴费年度	缴费月份	个人缴费	对应缴费单位名称	经办机构
23	2025	202501-202503	5479.8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处

现参保经办机构:西安市养老保险经办处



打印时间:2025-04-07 11:03:52

职工养老保险
证明专用章

第39页/共59页

说明:1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章,如需查验真伪,可通过“陕西养老保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2025年06月06日,有效期内验证编号可多次使用。

拟委任的项目负责人声明

本人 何岩 (亲笔签名) 知晓为本项目的项目负责人(拟在本标段工程担任职务), 并对真实性负责。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

七、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：肇庆市地方公路管理总站

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在肇庆端州至新机场公路新建项目初步设计/的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的2023年度信用评价AA等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用/等级结果（不使用上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：中交第一公路勘察设计研究院有限公司单位使用/年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（全称、加盖投标人单位电子公章）

注：

1、AA、A级信用等级企业必须填写此申请承诺书，选择“使用”时需和附表（ 单位使用 年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度AA、A级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

附表:

中交第一公路勘察设计研究院有限公司 单位使用 / 年度

广东省公路工程从业单位(设计单位)信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
----	-------	------	-----------------	------------------	----

注:

1、应如实填报信用评价等级使用情况。

2、本情况汇总表仅由选择使用申请承诺书的 AA、A 级的企业填写，其余不需填写。

八、投标人的自评分表

序号	评分因素	满分	满足详细审查标准得分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	主要人员	20 分	8 分	详见评标办法	20 分	项目负责人白浩晨为公路工程正高级工程师，近 5 年内作为项目负责人主持过 6 个合同段类似工程的勘察设计工作，满足资格审查及加分要求，得 12+8=20 分。	P160-194
2	业绩	25 分	10 分	详见评标办法	25 分	业绩 1-5 累计 435.832km 类似工程的土建工程勘察设计，合同段均大于 10km；累计 139 座类似工程的大桥或以上桥梁工程勘察设计，满足资格审查及加分要求，得 15+10=20 分。	P125-155
3	履约信誉	10 分	10 分	详见评标办法	9.75 分	①我单位自 2024 年 1 月 1 日至投标文件递交截止日（投标文件截止日前 1 年内），没有因公路工程质量、安全、公路工程初步勘察原因、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、肇庆市交通运输局行政处罚文件，得 5 分。 ②我司在广东省最新年度的信用等级为 AA 级，本次不使用该等级，得 4.75 分。	P205 P195-196
合计		55 分	28 分	-	54.75 分	-	

注：投标人须按此格式上传投标人的自评分表

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：张凯然（签字）

九、其他材料

1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；
2. 初次进入广东省且在在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；
3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。
4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前1年内因公路工程质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、肇庆市交通运输局行政处罚文件。
5. 投标人认为需要的其它内容。

1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级，并标识单位所在位置



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2024〕301号

广东省交通运输厅关于公布 2023 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2023 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕47 号）和《广东省交通运输厅关于组织开展 2023 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基〔2023〕576 号）有关工作部署，依据《广

— 1 —

广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》(粤交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,厅组织对2023年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(详见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接,自2024年5月20日0时起,在招标投标过程中应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2022年度信用评价结果(信用等级为C、D级

的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2022年度公布的信用评价结果顺延2022年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理,各招标人在评标结束后,除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外,须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的,按有关规定处理,并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理,按照信用评价管理办法和有关要求,在招投标工作和项目日常管理工作过程中,安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作,并加强信用管理工作人员的业务培训,如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作,对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

联系人及电话:黄进阳,



附件: 1.2023 年度广东省公路工程建设管理行为信用评价结果
2.2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



2024 年 5 月 17 日



公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、省南粤交通投资建设有限公司、高速公路有限公司、公路建设有限公司、路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司，广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路股份有限公司、珠海交通集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2024年5月17日印发

— 5 —

附件 2

2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 71 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (11 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	苏交科集团股份有限公司	
6	中国公路工程咨询集团有限公司	
7	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交公路规划设计院有限公司	
10	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
11	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (30 家)		
(一) 土建工程施工单位 (21 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	

2. 初次进入广东省且在在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页

我单位不是初次进入广东省。

3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置

我单位在最新年度广东省公路工程从业单位信用评价（设计单位）中有信用等级。

4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前1年内因公路工程质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、肇庆市交通运输局行政处罚文件

说 明

致招标人：肇庆市地方公路管理总站

我单位自2024年1月1日至投标文件递交截止日（投标文件截止日前1年内），没有因公路工程质量、安全、公路工程初步勘察设计原因、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、肇庆市交通运输局行政处罚文件。

特此说明。

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司

2024 年 4 月 17 日

5. 投标人认为需要的其它内容
无。