**附件1：资格审查条件附录**

**附录1 资格审查条件（资质最低条件）**

| **设计企业资质等级要求** |
| --- |
| 1、投标人须在国家工商行政管理部门注册，具有有效营业执照。2、具备工程设计综合甲级资质或工程设计公路行业甲级资质或工程设计公路行业（交通工程）专业甲级资质。 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低条件）**

| **业绩要求** |
| --- |
| 近5年成功完成过2个标段里程不少于50公里新建（或改扩建）高速公路机电工程设计。 |

注：1.若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，此业绩不予认定。

2.近5年为2020年4月1日至投标文件递交截止之日止，业绩的计算时间以交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中体现的该业绩的初步设计批复或施工图设计审查（批）时间为准。

3.高速公路机电工程指收费系统或监控系统或通信系统。

**附录3 资格审查条件（信誉最低条件）**

|  |
| --- |
| **信 誉 要 求** |
| 在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评为D级；初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评为D级。 |

注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表10.2款的规定。

**附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **人员** | **数量** | **资 格 标 准** |
| 项目负责人 | 1 | 公路工程相关专业高级工程师职称，近5年内作为项目负责人主持过至少1个标段新建（或改扩建）高速公路机电工程设计。 |

注：1.近5年指2020年4月1日至投标文件递交截止之日止。

2. 依照《建筑业企业资质等级标准》(建市〔2014〕159号)，公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称。

**附录5 资格审查条件（其他人员最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **人员** | **数量** | **最 低 要 求** |
| 概预算分项负责人 | 1 | 通过交通部甲级造价人员资格认证或具备建设部注册造价工程师资格，3年以上相关工作经验，负责过至少2项高速公路机电工程概预算工作。 |
| 通信系统分项负责人 | 1 | 工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路通信系统分项负责人。 |
| 监控系统分项负责人 | 1 | 工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路监控系统分项负责人。 |
| 收费系统分项负责人 | 1 | 工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路收费系统分项负责人。 |
| 供配电及照明系统分项负责人 | 1 | 工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路供配电、照明系统分项负责人。 |

注：本表所要求人员在投标文件投标函的格式承诺，中标人在进场前向招标人提交实际投入的人员。

**附件2：评标办法**

**第三章 评标办法（综合评估法）**

评标办法前附表：

| **条款号** | **条款内容** | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：（1）评标价低的投标人优先；（2）商务和技术得分较高的投标人优先；（3）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。 |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、设计服务期限、质量要求及安全目标；b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。（3） 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在投标人须知3.4.1款规定的时间，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；c.若投标保证金采用银行保函或投标人须知前附表3.4.1项规定的其他形式提交，应满足招标文件要求。（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。（6）投标人未以联合体形式投标。（7）投标人未有分包计划。（8）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。（9）投标文件中未出现有关投标报价的内容。（10）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。（11）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。（12）权利义务符合招标文件规定：a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。（13）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4项规定。**第二个信封（报价文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、投标总报价（包括大写金额和小写金额）；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。（3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（最高投标费率）（如有）。（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。（6）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4项规定。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（如有）、设计资质证书和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）。（2）投标人的资质等级符合招标文件规定。（3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。（4）投标人的信誉符合招标文件规定。（5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。（6）投标人的其他要求符合招标文件规定。（7）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。（8）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。 |
| 2.2.1 | 分值构成（总分100分） | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：**技术建议书： 35 分 主要人员： 20 分 技术能力： 0 分 业绩： 25 分 履约信誉： 10 分 **第二个信封（报价文件）评分分值构成：**评标价： 10 分 |
| 2.2.2 | 评标基准价（评标基准费率）计算方法 | **评标基准价（评标基准费率）的计算：**在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价（评标基准费率）。（1）评标价的确定：评标价＝投标函投标费率（2）最高评标限价（最高评标费率）的确定： ①最高投标限价（最高投标费率）下浮率的确定下浮率在开标前在开标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：以0.1%为一档次增序确定摇珠号码，一次性摇出3个球（摇出的珠不放回），摇出3个球对应的下浮率的算术平均值即为本标段招标的下浮率。本项目最高投标限价（最高投标费率）下浮率范围为2-5%（含界值）。注：摇出3个下浮率的算术平均值四舍五入取整到0.001％。②最高评标限价（最高评标费率）=最高投标限价（最高投标费率）×（1-下浮率）有效评标价范围：不大于最高评标限价（最高评标费率）的评标价为有效评标价。大于最高评标限价（最高评标费率）的评标价，其评标价得分为0分。（3）评标基准价（评标基准费率）的确定：方法四：将最高评标限价（最高评标费率）下浮1.0%，作为评标基准价（评标基准费率）。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价（评标基准费率）进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价（评标基准费率）在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。注：最高评标限价（最高评标费率）、评标基准价（评标基准费率）的计算均四舍五入取整到0.001％。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价（评标基准费率））/评标基准价（评标基准费率） |

**续上表**

|  |  |
| --- | --- |
| **评审因素与评分值** | **评分标准** |
| **条款号** | **评审****因素** | **评分因素权重分值** | **各评审因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | 35分 | 设计工作量及计划安排 | 15分 | 根据工作计划实施、安排的合理程度，得9.0-15.0分 |
| 设计的质量保证措施、进度保证措施 | 10分 | 根据进度和质量保证措施的可实施性，得6.0-10.0分 |
| 后续服务的安排及保证措施 | 10分 | 根据承诺的后续服务机构人员的完善程度，得6.0-10.0分 |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | 20分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 20分 | 满足资格审查条件（项目负责人最低要求）得基本分12分；此外，满足资格审查最低条件基础上：项目负责人每增加担任过1个合同段新建（或改扩建）高速公路机电工程设计项目负责人工作的加2分,最多加8分。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10分 | 评标价得分计算公式示例：（1）如果投标人的评标价>评标基准价（评标基准费率），则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；（2）如果投标人的评标价≤评标基准价（评标基准费率），则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。其中：F=10， E1=0.6，E2=0.3；评标价得分四舍五入至小数点后四位，第五位四舍五入。 |
| 2.2.4（3） | 其他因素 | 技术能力 | 0分 | / |
| 其他因素 | 业绩 | 25分 | 满足资格审查条件（业绩最低要求）得基本分15分；在此基础上：每增加成功完成过1个标段里程不少于50公里新建（或改扩建）高速公路机电工程设计项目加2.5分，最多加10分。 |
| 其他因素 | 履约信誉 | 10分 | 履约情况 | 10分 | 若没出现下述情形得满分（10分）；自2024年4月1日至投标文件递交截止日（投标文件递交截止日前1年内），因公路工程设计原因、履约或招标投标问题等原因被：（1）交通运输部行政处罚的，扣5分/次；（2）广东省交通运输厅行政处罚的，扣4分/次；(3)广东省交通运输厅正式约谈的，扣0.1分/次。注：同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算1次，如果扣完本项分值，可以从总分中扣。 |

**续上表**

|  |
| --- |
| **需要补充的其他内容：** |
| **条款号** | **补充或修改的内容** |
| 1 | **将评标办法范本原文第1条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，并且原文内容修改如下：**1.1评标方法本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。1.2评标组织1.2.1协助工作组招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：（1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格；（2）对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；（3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总。招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。1.2.2评标委员会评标委员会的组建按投标人须知第6.1.1项执行。评标委员会的主要工作内容包括：（1）评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；（2）对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。（3）按照评标程序进行各项评审工作。 |
| 3.2.3 | **将评标办法范本原文第3.2.3款细化如下：**投标人的商务和技术得分=A+B+D。各评分因素（评标价、履约信誉评分项除外）及其各评审因素细分项的得分一般不得低于其权重分值的60%，评分低于上述权重分值百分比的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时:在评委技术评分中，对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后三位。 |
| 3.6 | **评标办法范本原文增加3.6.3款：**3.6.3依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人以外的其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。 |
| 3.9 | **评标办法范本原文增加3.9.3款-3.9.6款：**3.9.3推荐中标候选人方式：按各合同段最高投标限价（最高投标费率）高低顺序依次选定中标候选人，如果出现投标人在多个合同段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价（最高投标费率）较高的合同段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格，其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，如此类推。3.9.4通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人少于3个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标，但评标委员会在进行报价文件评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。3.9.5通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人在3个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足3个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。3.9.6如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。3.9.7本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款：(1)招标公告第3点投标人资格要求；(2)投标人须知 1.4.3 款、1.4.4 款、1.4.5 款、1.12 款、3.2 款、3.3 款、3.4 款、3.5 款、3.6 款、10.4 款；(3)本评标办法的否决条款。 |

**评标办法正文详见中华人民共和国交通运输部**

**《公路工程标准勘察设计招标文件（2018版）》**