

肇庆市港口大道项目初步设计

# 评标报告

肇庆市港口大道项目初步设计  
评标委员会

2025 年 04 月 17 日

# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

肇庆市港口大道项目初步设计

评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目肇庆市港口大道项目初步设计（以下称“本项目”）由肇庆市发展和改革局以肇发改招标核准[2025]1号批准建设，项目业主为肇庆市地方公路管理总站（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自财政资金项目出资比例为100%，招标人为肇庆市地方公路管理总站。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 建设地点、规模：

路线起点接四会市的隆伏大道，向南下穿广佛肇城轨，路线沿西南方向至青岐涌，路线上跨青岐涌，经过富溪村，路线向南与广茂铁路和国道G321立体交叉，路线沿现状工业大道布线，经富溪工业园至现状东进大道，下穿东进大道，经过新安一村，至贝水工业园，与现状贝水大道平面交叉，路线向南经过岐洲村，下穿贵广高铁，路线向南与现状永安大道平面交叉，顺接现状港口大道，深入西江航道上的新基湾港，路线全长约11.308公里。

本项目依照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）及《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）中规定，本项目按照一级公路兼城市主干道、双向六车道标准建设。

2.2 初步勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款8.1.3款）：

- （1）合同签订后60个日历天内，提交初步设计文件送审稿；
- （2）施工图设计配合服务：从施工图设计开始至施工图批复止。

2.3 招标范围及标段划分

2.3、标段划分

本次招标共分1个标类2个标段。主要工程内容如下表所示。

| 标段类别          | 标段     | 里程范围 | 长度(km) | 工作内容                                                      |
|---------------|--------|------|--------|-----------------------------------------------------------|
| D类土建与交通工程初步设计 | CBSJ01 | /    | 6.1    | 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉、交通安全设施（含声屏障等降噪音环保设计）、交通信号灯、供配电 |

|                |        |   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|--------|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |        |   |     | <p>照明、给排水、管线及沿线设施的初步设计；上述初步设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、专题研究（如有）、概算编制、初步设计阶段的交通组织措施方案设计等。</p> <p>CBSJ01 标段主要位于四会市和大型产业集聚区，CBSJ02 标段主要位于鼎湖区和肇庆新区，各标段路线长度以最终确定的方案为准。</p> <p>CBSJ01 标段作为总体初步勘察设计单位负责协调全线总体初步勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及初步勘察设计指导大纲、指导细则等、本项目设计标准化指导书和事先指导书。</p> |
| D 类土建与交通工程初步设计 | CBSJ02 | / | 5.2 | <p>里程范围的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉、交通安全设施（含声屏障等降噪音环保设计）、交通信号灯、供配电照明、给排水、管线及沿线设施的初步设计；上述初步设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、专题研究（如有）、概算编制、初步设计阶段的交通组织措施方案设计等。</p>                                                                                                              |

### 3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

## 二、招标过程

### 1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受肇庆市地方公路管理总站（以下简称“招标人”）的委托，谷德数智咨询（广州）有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

## 2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站发布招标公告。并于 2025 年 03 月 27 日至 2025 年 04 月 17 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，CBSJ01 标段有 3 家投标人投标登记，CBSJ02 标段共有 5 家投标人投标登记。

## 3、澄清情况

无

## 4、递交投标文件情况

2025-04-17 09:30:00 前，招标人共接收了 CBSJ01 标段 2 家投标人的投标文件，根据《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部 2015 年第 24 号令）第三十五条的规定，投标人少于 3 个的，不得对本标段进行开标，电子投标文件不进行解密，纸质投标文件当场退还给投标人。招标人共接收了 CBSJ02 标段 4 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

## 5、开标情况

### 5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-04-17 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-04-17 09:40:01，解密结束时间为 2025-04-17 09:48:11。在规定时间内，CBSJ02 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

### 5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定 CBSJ02 标段最高投标限价下浮率为 1.533%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）

评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-04-17 16:25:00，解密结束时间为 2025-04-17 16:33:16。在规定时间内，CBSJ02 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

### 三、评标工作

#### （一）评标组织

##### 1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

##### 2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人，由招标人代表 3 名和从 规定的专家库 中随机抽取专家 6 人组成，成员分别为~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~、~~\*\*\*~~。评标委员会通过民主选举推选~~\*\*\*~~为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

##### 3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、择优和诚实信用的原则。

#### （二）评标程序

##### 1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

##### 2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的初步评审；

（2）详细评审：计算并复核评标基准价、评标价得分及综合得分。

##### 3、投标文件相关信息的核查。

- 4、投标文件的澄清和说明(如有)。
- 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对CBSJ02标段的 4 家投标人的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的主要人员、技术建议书、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清： 无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：CBSJ02

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 CBSJ02 标段的 4 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 4 家

投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，并对评标基准价进行复核，以及对评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：CBSJ02

| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
|----|------|------|------|
| 1  | 无    | 无    | 无    |

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：CBSJ02

| 中标候选人   | 投标单位名称               | 评标价（元）        |
|---------|----------------------|---------------|
| 第一中标候选人 | 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 | 评标价：¥ 2252400 |
| 第二中标候选人 | 湖南省交通规划勘察设计院有限公司     | 评标价：¥ 2264000 |
| 第三中标候选人 | 山东省交通规划设计院集团有限公司     | 评标价：¥ 2261646 |

2025 年 04 月 17 日