

中标候选人公示

佛山经广州至东莞城际通信、信号系统设计项目[JG2022-15824]项目的招标评标工作已经结束，共有5家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决0家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2022年 月 日00时00分至2022年 月 日00时00分止)，具体如下：

公示内容	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁通信信号勘测设计院有限公司	中铁二院工程集团有限责任公司	中铁第四勘察设计院集团有限公司
投标价(万元)	3503.530800	3503.530800	3503.530800
评标得分	97.74	95.05	75.58
项目负责人	董帅	周林明	江浩
执业证书编号	高级工程师 /3430080002	高级工程师 /3522004333	高级工程师 /3524005249
服务期限	完全响应招标文件要求	完全响应招标文件要求	完全响应招标文件要求
质量标准	设计质量满足相关国家规范和合同要求	设计质量满足相关国家规范和合同要求	设计质量满足相关国家规范和合同要求
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州地铁集团有限公司纪委监察专员办纪检监察室

联系人：广州地铁集团有限公司纪委监察专员办纪检监察室

联系电话：020-83106760

联系地址：广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A塔40层

招投标监督部门：广东省交通运输厅地方铁路处

联系地址：广州市越秀区白云路27号

联系电话：020-83730640

招标人名称：广州地铁集团有限公司

日期：2022年 月 日



附件：中标候选人企业业绩及项目负责人业绩公示

(一) 第一候选人：中铁通信信号勘测设计院有限公司

(二) 企业业绩：

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价 (万元)	合同金额 (万元)
1	南宁市市郊铁路机场线工程（吴圩机场站~玉洞站）系统设计1标 南宁市	线路长 22.8km，车站 5 座，其中高架 3 座，地下 2 座，全线设一座车辆基地，项目投资估算总额 84.5 亿元。	通信、信号系统初步设计、招标设计、施工图设计、以及施工图配合等工作。	2020年6月-2023年12月	40893.2	788.17
2	南宁市市郊铁路武鸣线工程（安吉客运站~完美世界站）系统设计1标 南宁市	线路长 53.2km，车站 13 座，其中高架 10 座，地下 2 座，地面站 1 座，车辆段 1 座，停车场 1 座，项目投资估算总额 165 亿元。	通信、信号系统初步设计、招标设计、施工图设计、以及施工图配合等工作。	2020年12月-2024年12月	99484	1965.34
3	轨道交通 22 号线（东天桥站（含）~高楼站（含））工程设计 11A 合同段（通信、信号及控制中心） 北京市	平谷线采用市域双流制车辆，设计时速 160km/h。线路长约 48km，17 座车站，全部为地下站。	通信、信号系统、OA 系统及控制中心的方案设计、初步设计、施工图设计、配合施工等相关。	2020年8月-2024年12月	147060	3465.19
4	宁波至慈溪市域（郊）铁路工程机电系统设计 SJCX10 标段 宁波市	线路全长约 63.37km，共设车站 13 座，平均站间距 5.23km；设车辆段 1 座。	通信、信号系统的初步设计、用户需求书编制、施工图设计等全过程设计工作，	2022年7月-2027年6月	97017	1662

			以及施工配合工作。			
--	--	--	-----------	--	--	--

(二) 项目负责人(董帅)业绩:

时 间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2020年6月 -2022年10月	南宁市市郊铁路机场线工程(吴圩机场站~玉洞站)系统设计1标	项目负责人	南宁轨道交通集团有限责任公司 0771-2779215
2020年12月 -2022年10月	南宁市市郊铁路武鸣线工程(安吉客运站~完美世界站)系统设计1标	项目负责人	南宁轨道交通集团有限责任公司 0771-2779215
2020年8月 -2022年10月	轨道交通22号线(东大桥站(含)~高楼站(含))工程设计11A合同段(通信、信号及控制中心)(设计时速160km/h)	项目负责人	北京城市快轨建设管理有限公司 010-57333577
2011年3月- 2016年12月	北京地铁16号线二期(原海淀山后线)工程设计12合同段(通信、信号系统)	通信专业负责人	北京城市快轨建设管理有限公司(原名:北京东直门机场快速轨道有限公司) 010-57333577

二、第二候选人: 中铁二院工程集团有限责任公司

(一) 企业业绩:

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
1	项目名称: 市域(郊)铁路成都至眉山线工程勘察设计总承包 地点: 成都市、眉山市	线路全长约58km(成都范围内长度19.22km, 眉山范围内长度38.78km), 其中地下段长度8.65km, 高架段长度43.49km, 地面及过渡段长5.86km, 共设置车站12座, 其中地下站4座, 高架站8座。设煎茶车辆基地1座; 眉山北停车场1座, 主变所2座。设计最高时速160公里/小时。	承担该项目工程勘察、设计(含通信、信号系统设计)、报建、招标、施工配合、系统联调和后续服务各阶段所必须的全部勘察设计文件编制及项目管理工作。	2022年3月至 预计2026年12月	2213500	36739.2783

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
2	项目名称: 龙岗至大鹏支线城际铁路勘察总体设计 地点: 深圳市	龙岗至大鹏支线城际铁路线路起自龙岗。经坪山至大鹏新区, 全长的 39.6km。设站 5 座。大鹏支线与深惠城际、深大城际同期建设, 采用相同系统制式标准, 通过灵活的运营组织方案的实现大明析区至深圳机场 60min 直达。前海 60min 直达。近期与塘尤城际、中南海虎城际贯通, 连接珠江东西两岸, 实现大鹏析区与东莞的快速联系。设计时速为 160km/h。	承担该项目总包管理: 包括计划控制。质量控制。安全控制。投资控制。合同管理。信息管理。以及组织协调等工作。总体技术: 包括制订技术标准和技术要求, 协调技术接口, 中查勘察等工作。包含岩土勘察。工程物探。管线探测等工作。设计工作包含初步设计。施工图设计(含通信、信号系统设计)。编制施工图预算, 施工配合及验收。配套相关专题等相关设计服务工作。	2020 年 11 月至 2025 年 6 月	2331475.10	60549
3	项目名称: 成都轨道交通资阳线工程可行性研究 地点: 成都市	成都市轨道交通资阳线工程位于成都市和资阳市境内, 是连接成都市天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市的市域轨道交通快线, 线路全长 39.71km。全线共设置车站 7 座(高架站 3 座, 地下站 4 座), 设置临空经济区车辆段 1 座, 主变电所 2 座。设计最高时速 160 公里/小时。	承担该项目可行性研究、工程勘察、全过程设计(含通信、信号系统设计)、报建、施工配合、系统联调、变更设计和后续服务的全部勘察设计文件的编制及相关工作。	2020 年 7 月至 2024 年 12 月	1338400	27765.6016

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
4	项目名称: 成都轨道交通 19 号线二期工程可行性研究及勘察设计总承包 地点: 成都市	19 号线起于金星站(原易园站), 止于天府断站。线路全长约 62.9km, 设车站 19 座, 线路起于金星站(原易园站), 止于天府断站, 设一段两场。本工程(二期工程)九江北站(不含)“天府断站(含)。线路: 长度约 42.7km, 设站 12 座, 全为地下站。平均站间距的 3.5km, 设长顺村停车场一座。车辆采用最高运行速度为 140km/h 的 MC25KV 供电制式 8 辆编组 A+ 车辆和最高运行速度为 160km/h 的 AC2SKV 供电制式 6 辆编组双机场直达 A+ 车辆。根据与规划部门对接意见。长顺村停车场采用地下停车场建设方式, 考虑上盖物业开发条件。长顺村停车场承担本线部分车辆的双周检/三月检和停放任务。长顺村停车场占地面积的 16.32ha, 建筑面积构 19.3 万 m ² 。	承担该项目工可研究、全过程设计(含通信、信号系统设计), 施工配合到后服务阶段的勘察设计总承包工作。	2017 年 11 月至预计 2022 年 12 月	2849300	42471.9971

(二) 项目负责人(周林明) 业绩:

时 间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2020 年~2022 年	成都轨道交通 19 号线二期工程可行性研究及勘察设计总承包(设计最高时速 160 公里/小时)	弱电副总体	成都轨道交通集团有限公司 028-61638000
2016 年~2020 年	新建浦城至梅州铁路建宁至冠豸山段	通信信号副总体	中国铁路南昌局集团有限公司浦梅铁路工程建设指挥部(原南昌铁路局浦梅铁路工程建设指挥部) 0597-3199235

2016年~2020年	杭州至富阳城际铁路工程系统设计【通信(含OA)、信号】设计服务	项目负责人	杭州市地铁集团有限责任公司 0571-86000719
2015年~2020年	宁波至奉化城际铁路工程信号系统设计(SJFH11)	项目负责人	宁波市轨道交通集团有限公司 83884511
2010年~2015年	广州轨道交通十三号线首期工程(鱼珠~象颈岭段)信号系统工程设计	设计负责人	广州市地下铁道总公司 020-83106666
2009年~2013年	广州市轨道交通七号线一期工程信号系统设计	专业负责人	广州市地下铁道总公司 020-83106666

三、第三候选人：中铁第四勘察设计院集团有限公司

(一) 企业业绩：

类似项目业绩表

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	合同金额(万元)
1	珠三角城际轨道交通广州至清远城际轨道交通广州至广州北段项目可行性研究及勘察设计、广州市	城际铁路：正线长度 22.006km，设站 4 座，设计时速 160 公里/小时	工作内容包括：可行性研究、勘察、初步设计、施工图设计等阶段的勘察设计及后续服务等。本项目含通信、信号系统。	2018.05-2023.12	823400	13333
2	上海市轨道交通市域线机场联络线工程设计、勘察一体化、上海市	市域铁路：线路全长 66km，设站 9 座，设计时速 160 公里/小时	工作内容包括：勘察、总体方案设计、初步设计、施工图设计、施工图预算、施工招标图、施工配合和后续服务等。本项目含通信、信号系统。	2018.11-2024.12	954932.98	72298
3	穗莞深城际轨道深圳机场至前海段工程(含前期及配套工程)可行性研究报告及配套专题和勘察设计、深圳市	城际铁路：线路全长 15.4km，设计时速 160 公里/小时，设 3 座地下站	工作内容包括：可行性研究报告编制及配套相关专题研究。初步设计、施工图设计、施工配合及验收、配套相关专题等相关设计服务工作。本项目含通信、信号系统。	2019.08-2024.12	1056500	19296.76

4	穗莞深城际铁路（前海至皇岗口岸段）勘察设计总体总包、深圳市	城际铁路：线路全长 21.7 公里，设 2 座地下站，设计时速 160 公里/小时	工作内容包括：总包管理、勘察、初步设计、施工图设计、编制施工图预算、施工配合及验收、配套相关专题等相关设计服务工作。本项目含通信、信号系统。	2020.11-2024.12	2020000	40771
---	-------------------------------	---	--	-----------------	---------	-------

(二) 项目负责人（江浩）业绩：

时 间	参加过的类似项目	担任职务	发包人及联系电话
2021.6.30-至今	武广通信光缆通道建设工程,线路设计速度 350km/h。	项目负责人	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部 0731-82624202
2020.11-至今	穗莞深城际铁路(前海至皇岗口岸段)勘察设计总体总包,设计时速 160 公里/小时。	通信、综合监控专业负责人	深圳市地铁集团有限公司 0755-23992600
2019.08-至今	穗莞深城际轨道深圳机场至前海段工程(含前期及配套工程)可行性研究及勘察设计,设计时速 160 公里/小时。	通信、综合监控专业负责人	深圳市地铁集团有限公司 0755-23992600
2018.05-至今	珠三角城际轨道交通广州至清远城际轨道交通广州至广州北段项目可行性研究及勘察设计,设计时速 160 公里/小时。	通信专业负责人	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355818