

电白工业园周边道路及综合配套建设工程（东环大道、绿城大道、占鳌大道西延、连接城区公路主干道快速化改造、车头仔大桥改扩建工程）勘察设计

评标报告

评标委员会

2025年4月8日

评标委员会签名：

电白工业园周边道路及综合配套建设工程（东环大道、绿城大道、占鳌大道西延、连接城区公路主干道快速化改造、车头仔大桥改扩建工程）勘察设计招标开标评标记录情况报告书

一、基本情况

项目名称：电白工业园周边道路及综合配套建设工程（东环大道、绿城大道、占鳌大道西延、连接城区公路主干道快速化改造、车头仔大桥改扩建工程）勘察设计

招标人：茂名市电白区县道和县通镇公路建设项目管理处

招标代理：广东正联德工程咨询有限公司

建设地点：茂名市电白区

建设规模：1、东环大道：按照双向六车道、横断面宽度 40 米的标准进行建设，全长 6.11km； 2、绿城大道：按双向八车道、横断面宽度 50 米的标准进行建设，全长 1.845km； 3、环市路西延：按双向八车道、横断面宽度 60 米的建设全长 1.045km； 4、连接城区公路主干道快速化改造：迎宾大道与 G228 连接城区公路主干道快速化改造采用 G228 上跨迎宾路“主四+辅四”的设计方案；人民路与 G228 连接城区公路主干道快速化改造采用 G228 国道上跨人民路“主四+辅四”的设计方案；包茂大道与海滨大道/G228 连接城区公路主干道快速化改造采用包茂大道上跨“主六+辅四”的设计方案；环市路与包茂大道连接城区公路主干道快速化改造采用包茂大道上跨“主六+辅四”的设计方案；迎宾大道与包茂大道连接城区公路主干道快速化改造采用包茂大道上跨的设计方案。5、车头仔大桥改扩建工程：桥梁长 244 米，引道长 87 米，新建桥梁按一级公路标准建设，桥梁全宽 12.5 米（单幅），采用简支 T 梁形式，水泥混凝土桥面。估算总投资约 166085.4287 万元，其中建安费约为 98173.60 万元。

工期：

（1）初测、初勘报告：在签订合同后 20 天内提交成果；

（2）初步设计成果文件（含概算文件）：在提交初测、初勘报告后 20 天内提交成果；

(3) 初步设计文件修改（含概算文件）：正式出具初步设计审查意见 5 天内；

(4) 提交施工图设计成果文件（含施工图预算文件）及详勘、定测报告：在修改完成初步设计文件后 30 天内完成；

(5) 施工图设计文件修改：正式出具施工图审查意见后 5 天内完成；

(6) 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任期 2 年。

招标方式：公开招标

招标类别：勘察设计

二、开标情况

1、开标时间及地点

(1) 开标时间：2025 年 4 月 8 日 10 时 30 分

(2) 开标地点：广州公共资源交易中心 15 开标室

2、开标过程

开标会由招标主持，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人参加。本项目在递交投标文件截止时间（2025 年 4 月 8 日 10 时 30 分）前共有 5 家投标人递交投标文件（见附表 1）。

①投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标

a. 投标文件第一个信封开标过程在相关行政监督部门代表的监督下进行，由招标人或招标代理检查投标人的证件资料，资料通过后由投标人推选的代表检查所递交投标文件的密封情况，没有出现有提前开封或不符合招标文件密封要求的其它情形。

b. 按照宣布的开标顺序当众拆封投标文件第一个信封，并宣读投标人的名称、正副本份数、投标保证金的递交情况及其他内容（见附表 2）。开标过程中没有出现废标情况，开标记录情况表经相关人员签字确认后第一个信封开标结束，商务及技术文件送交评标委员会评审。

② 投标文件第二个信封（报价文件）开标

a. 评标委员会完成第一个信封的评审后，按照招标文件规定及程序，对已获得通过第一个信封评审的投标人的第二个信封进行开标。

b. 投标文件第二个信封开标过程在相关行政监督部门代表的监督下进行，由投标人代表检查所递交投标文件的密封情况，没有出现有提前开封或不符合招标文件密封要求的其它情形。

c. 当众拆开投标文件第二个信封密封袋，宣读投标人的名称、投标报价及其他内容（见附表 5）。开标过程没有出现废标情况，开标记录情况表经相关人员签字确认后第二信封开标结束。

三、评标委员会

评标委员会由招标人依法组建，开标前在公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库随机抽取，组成如下：

	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九
姓名									
职称	高工	高工	高工	高工	工程师	高工	教高	高工	正高
并由评标委员会成员推举专家_____担任评标委员会组长。									

四、评标情况

1、评标时间及地点

- (1) 评标时间：2025 年 4 月 8 日
- (2) 评标地点：广州公共资源交易中心 03 评标室

2、评标过程封闭管理

依法组建的评标委员会在评标过程严格按照评标纪律要求实行封闭管理，评标委员会的成员到场后将所有通讯工具收交统一管理，断绝与外界的联系。评标委员会在开始评标工作之前，由招标人委托的招标代理机构组织评标委员会成员研读招标文件，了解和熟悉招标文件规定的评标办法以及招标文件规定的其他与评标有关的内容，根据评标办法收集评标所需的其他重要信息与数据，做好评标前期准备。

3、评标过程的原则性

评标活动的全过程遵循公平、公正，体现平等、科学和合法的原则，评审过程中不含有倾向或者排斥潜在投标人的因素，不存在妨碍和限制投标人之间竞争的情节。招标文件“评标办法”中没有规定的方法、评审因素和标准，评标委员会没有列入作为评标依据。

4、第一个信封（商务及技术文件）的初步评审

评标委员会按评标办法初步评审审查标准规定的评审因素与标准，对商务及技术文件进行初步评审，所有投标单位初步评审通过（见附表 3）。

5、第一个信封（商务及技术文件）的详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，

对投标人的技术建议书、主要人员、业绩、其他因素（履约情况、信用评价）得分进行评审与确认。

6、第二个信封（报价文件）的初步审查

评标委员会按照招标文件的评标办法，对投标人的第二个信封（报价文件）进行初步评审，所有投标人的报价文件不存在不符合审查条件的情形，初步评审获得通过。（见附表10）

7、第二个信封（报价文件）的详细评审

（1）评标委员会按本章第 2.2.4 项（3）目规定的评审因素和分值进行打分，计算出评标价得分。

（2）投标人得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

（3）投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+评标价得分。

（4）评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

评标委员会并按 3.9 款规定推荐 5 名定标候选人（当投标人不少于 3 名但不足 5 名时，则按实际数量推荐）（见附表 14）。

8、串通投标情形的评审情况说明

没有发现投标人有串通投标情形。

五、评审结果

定标候选人	投标下浮率（%）	备注
苏交科集团股份有限公司	30.58	
中交远洲交通科技集团有限公司	30.10	
华设设计集团股份有限公司	30.60	
恒津设计有限公司	30.35	

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	31.00	
---------------------	-------	--

评标委员会组长签名：

评标委员会成员签名：

开标评标记录附表：

- 附表 1、投标文件递交登记表
- 附表 2、第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
- 附表 3、第一个信封（商务及技术文件）形式与响应评审表
- 附表 4、第一个信封商务评审表
- 附表 5、第一个信封技术评分表
- 附表 6、第 1 信封技术评分差值表
- 附表 7、第 1 信封技术评分表汇总
- 附表 8、第二个信封（报价文件）开标记录表
- 附表 9、第二个信封（报价文件）开标结果的确认表
- 附表 10、第二个信封（报价文件）形式与响应评审表
- 附表 11、参与评标基准价计算的评标价表
- 附表 12、投标报价得分表
- 附表 13、综合评估法得分汇总表
- 附表 14、汇总排名 推荐中标候选人
- 附表 15、第一个信封（商务及技术文件）开标会议签到表
- 附表 16、第二个信封（报价文件）开标会议签到表
- 附表 17、评标专家承诺书