

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计文件补遗书 (01)

致各投标人:

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程勘察设计(项目编号:JG2025-1456)于 2025 年 4 月 7 日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。根据本项目招标文件规定,招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行澄清、补充、修改。招标文件中如有涉及下述内容的应作相应澄清、补充、修改,其它内容不变。若本补遗书与招标文件内容有不一致之处,应以本补遗书为准。

招标文件补充、修改内容如下:

1、第一章招标公告 2.3 招标范围及标段划分,原表:

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容	对投标人 资质要求
A 类 (土木工程)	常规土建类 (A1)	本项目起点位于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近	约 21.083 公里	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、隧道(不含通风、消防、照明、监控等附属设施预留预埋部分)、路线交叉的勘察设计;	详见附录 1
	特大桥梁类 (A2)	/	/	2. 全线范围内的景观绿化的勘察设计;	
	长大隧道类 (A3)	/	1550 米	3. 沿线设施(含交通安全设施、声屏障等降噪音环保设计、管理、服务、养护、房屋建筑(如有)及相应的绿化景观工程)的勘察设计;	
				4. 编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等、本项目设计标准化指导书和事先指导书,以及路线走廊带方案研究和技术经济	



	特大桥梁及长大隧道类 (A4)	/	/	论证 (如有)。 上述勘察设计包括初勘、初测、详勘、定测、初步设计 (含技术设计, 如有)、专题研究报告 (如有)、施工图设计、概预算编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。	
--	-----------------	---	---	---	--

因本次招标共分 1 个标段类别 1 个标段, 故表格修改为:

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容	对投标人资质要求
A 类 (土建工程)	常规土建类 (A1)	本项目起点位于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近	约 21.083 公里	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、隧道 (不含通风、消防、照明、监控等附属设施预留预埋部分)、路线交叉的勘察设计; 2. 全线范围内的景观绿化的勘察设计; 3. 沿线设施 (含交通安全设施、声屏障等降噪音环保设计、管理、服务、养护、房屋建筑 (如有) 及相应的绿化景观工程) 的勘察设计; 4. 编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等、本项目设计标准化指导书和事先指导书, 以及路线走廊带方案研究和技术经济论证 (如有)。上述勘察设计包括初勘、初测、详勘、定测、初步设计 (含技术设计, 如有)、专题研究报告 (如有)、施工图设计、概预算编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。	详见附录 1

2、本项目的投标报价要求，以第二章投标人须知前附表 3.2.4 “最高投标限价”的规定为准。

删除招标文件第六章投标文件格式中的报价文件（三）报价清单汇总表的序号（3）的备注“按不低于 123 万元进行报价，否则否决投标”。

3、第二章投标人须知前附表 3.4.1 投标保证金：（2）采用银行保函时，出具保函的银行级别：必须由投标人的基本账户银行开具，否则视为无效；若基本账户银行不能开具，可由上级银行出具并附相关证明材料，且银行保函原件在开标会现场单独密封递交，其复印件附在投标文件中。

（3）采用保证保险时，保证保险原件在开标会现场单独密封递交，其复印件附在投标文件中。

修改为：（2）采用银行保函时，出具保函的银行级别：必须由投标人的基本账户银行开具，否则视为无效；若基本账户银行不能开具，可由上级银行出具并附相关证明材料，且银行保函原件在开标会现场单独密封递交（采用电子银行保函时，则递交电子保函的打印件或复印件并加盖投标人公章），其复印件附在投标文件中。

（3）采用保证保险时，保证保险原件在开标会现场单独密封递交（采用电子保证保险时，则递交电子保证保险的打印件或复印件并加盖投标人公章），其复印件附在投标文件中。

4、第六章商务投标文件格式，五、资格审查资料（一）投标人基本情况表：（1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数_____%以上的所有股东名称及相应股权比例；

修改为：（1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数5%以上的所有股东名称及相应股权比例。

5、第三章 评标办法前附表 2.2.2 算方法：

评标基准价的计算：

在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。

（1）评标价的确定：

评标价=投标函文字报价

（2）评标价的平均值的计算：

①最高投标限价下浮率的确定

下浮率在开标前在开标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：以 0.1%为一

档次增序确定摇珠号码，31 个球，一次性摇出 3 个球（摇出的球不放入），摇出 3 个球对应的下浮率的算术平均值即为本次招标的下浮率[注：下浮率摇珠浮动区间为 0%~3%（含界值），摇出 3 个下浮率的算术平均值四舍五入取整到 0.001%]。

②最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率）

有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为 0 分。

（3）评标基准价的确定：

将最高评标限价作为评标基准价。

在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

注：最高评标限价、评标基准价的计算均四舍五入至个位整数。

修改为：评标基准价的计算：

在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。

（1）评标价的确定：

评标价=投标函文字报价

（2）评标价的平均值的计算：

①除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参加评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。

②参与评标价平均值计算的评标价的范围：最高投标限价的 85%≤参与评标价平均值计算的评标价≤最高投标限价的 100%；（注：小于最高投标限价的 85%的评标价不参与评标价平均值的计算，但仍参与评标价的得分计算。）

③若投标人的评标价均小于最高投标限价的 85%时，则以最高投标限价的 85%为评标价平均值。

（3）评标基准价的确定：

将评标价平均值直接作为评标基准价。

在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不



变，不随任何因素发生变化。

注：评标价的平均值、评标基准价的计算均四舍五入至个位整数。

6、第三章 评标办法前附表 2.2.4(3)履约情况：

若没出现下述情形得满分（5分）；

投标人递交投标文件截止日前1年内，因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被：

- (1) 交通运输部通报批评的，扣5分/次；
- (2) 广东省交通运输厅通报批评的，扣4分/次；
- (3) 阳江市交通运输局、阳春市交通运输局通报批评扣1分/次。

注：同一事项同时被多个部门通报批评只按最高的扣分计算1次，如果扣完本项分值，可以从总分中扣。

修改为：若没出现下述情形得满分(5分)；

自2024年4月1日至投标文件递交截止日，投标人因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被：

- (1) 交通运输部行政处罚的，扣5分/次；
- (2) 广东省交通运输厅行政处罚的，扣3分/次；
- (3) 广东省交通运输厅正式约谈的，扣0.1分/次。

注：同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣分计算1次。本条内容所指的行政处罚和正式约谈是指投标文件递交截止日前1年内发生的行政处罚和正式约谈。其中：正式约谈是指从业单位的企业法人因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被上述单位约谈的情形。行政处罚要以上述单位正式发文为依据，以正式发文时间为准；正式约谈要以上述单位的书面通知和约谈会议纪要为依据，时间以约谈会议纪要发文时间为准。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。

阳春市交通运输局地方公路管理站

2025年4月11日