

广州机场高速公路改扩建工程管线迁改施工监理招标公告

1. 招标条件

本招标项目广州机场高速公路改扩建工程已由广东省发展和改革委员会以广东省发展改革委关于广州机场高速公路改扩建工程项目核准的批复(粤发改核准(2023)5号)批准建设,项目投资代码:2204-440100-18-01-702287。初步设计已由交通运输部、广东省交通运输厅以交公路函(2023)321号、粤交基(2023)214号批准,项目业主为广州快速交通建设有限公司,建设资金来自企业自筹及银行贷款,出资比例为自有资金25%、银行贷款75%,招标人为广州快速交通建设有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的管线迁改施工监理采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况及招标范围

2.1 项目概况

既有广州机场高速起点位于三元里,路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设,沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通,在黄石北处与广花路分离,与华快三期处设置平沙互通后,跨越流溪河,下穿北二环高速后进入太成互通,接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出,一路往北,设置东湖互通、花山互通,接入花山北互通与乐广高速相接,然后路线往东,进入花东镇设置金谷互通、山前互通,终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程南起于三元里互通,北至北兴互通接京港澳高速,并顺接街北高速,总长度为49.777km。其中三元里至平沙段长约7.68km,进行智慧化交通等技术改造;平沙至北兴段改扩建长度约42.097km(平沙至白云机场段长度约16.529km,大广高速北兴至太成路段长度约25.568km)。

(1) 建设地点:广州市白云区、花都区。

(2) 技术标准:平沙至白云机场路段,现状为双向八车道高速公路技术标准,整体式路基标准宽度为59m,本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式,设置机场快速通道和混行通道的复合式断面,其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”(4为旧路单向四车道,2为分离式新建单向二车道)组合的双向十二车道断面,蚌湖至太成段采用单向“4+3”(4为旧路单向四车道,3为分离式新建单向三车道)组

合的双向十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为33.5m，采用双向六车道高速公路技术标准建设，本次改扩建工程拟扩建为双向十车道，本路段标准断面宽度为49.5m。本项目扩建后设计速度采用100km/h，设计荷载公路-I级。

因广州机场高速公路改扩建工程施工范围有大量的给排水、燃气、通信（中国电信、中国移动、中国联通、有线电视等）、交通信号灯、视频监控、路灯、10kV专变及0.4kV以下电力管线和设施，影响高速公路主体施工，现需对省网段（K7+680~K24+209）及国网段（GK3396+853.665~GK3422+418.248）全线用地范围的给排水、燃气、通信（中国电信、中国移动、中国联通、有线电视等）、交通信号灯、视频监控、路灯、10kV专变及0.4kV以下电力管线和设施进行迁改工作，具体数据以现场实际及施工图为准。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为1类1个监理标段，具体划分如下：

合同段	招标范围	监理服务期	资质等级
JL03	省网段（K7+680~K24+209）及国网段（GK3396+853.665~GK3422+418.248）全线用地范围的给排水、燃气、通信（中国电信、中国移动、中国联通、有线电视、国防通信线路等）、交通信号灯、视频监控、路灯、10kV专变及0.4kV以下电力管线等管线设施的迁改施工监理。工作内容为施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期的施工监理，对施工过程中环境保护、水土保持和施工安全的监理，以及指导参建各方竣工档案编制工作和配合业主竣工验收前的结算与决算等有关工作。	施工监理服务期限为65个月，其中施工准备阶段监理2个月，施工阶段监理39个月，交工验收及缺陷责任期监理：24个月。具体服务期以建设单位批复时间为准，实际服务期将根据项目综合情况进行合理安排，投标人须充分考虑并无条件接受。监理服务期须配合广州机场高速公路改扩建工程管线迁改施工的实施进度要求。	同时具备以下条件： (1)具有独立法人资格，持有经工商行政管理部门核发的合法有效的独立法人营业执照； (2)具有国家建设行政主管部门核发的且在有效期内的工程监理资质证书或同时具有市政公用工程、电力工程、通信工程专业监理乙级或以上资质证书。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具有上述第 2.2 款表中所列相应资质，具有类似工程施工监理经验，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

3.4 在“信用中国”网站 (<https://creditchina.gov.cn>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统 (<https://gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.5 投标人已在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，投标人企业信息登记详情参见广州公共资源交易网服务指南栏目)。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标的投标人，请于 2025 年 4 月 8 日至 2025 年 4 月 14 日，（北京时间，下同），登陆广州公共资源交易中心 (<http://www.gzggzy.cn/>) 交易平台（即电子招标投标交易平台，下同），选择对应标段进行投标登记，投标人提交登记信息后，可自行下载招标文件等相关资料。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织进行现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 4 月 29 日 9 时 30 分，投标文件电子文件统一采用网络上传的方式，投标人于 2025 年 4 月 8 日 00 时 00 分至 2025 年 4 月 29 日 9 时 30 分将电子文件完整上传。

5.3 未在投标截止时间前完成电子投标文件上传的，视为逾期送达，招标人（“电

①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50% 以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50% 以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。

子招标投标交易平台”) 将拒绝接收。

6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）、广州国企阳光采购信息发布平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

在规定的投标登记期间，如投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人有权选择以下任一方式：(1)在在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）、广州国企阳光采购信息发布平台网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；(2)依法重新组织招标或不再招标。

7. 异议受理部门及监督部门

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应当在投标截止时间 10 日前以书面形式提出。

异议受理部门：广州快速交通建设有限公司

联系人：李先生

电话：020-32581596 转 8001

邮编：510540

地址：广州市白云区太和镇穗丰村兴太三路自编 99 号广河高速八斗收费站管理中心大楼

监督部门：广州交通投资集团有限公司

电话：020-84012892

邮编：510288

地址：广州市海珠区新港东路 1138 号智通广场 A 塔

8. 联系方式

招 标 人：广州快速交通建设有限公司

招标人地址：广州市白云区太和镇穗丰村兴太三路自编 99 号广河高速八斗收费



站管理中心大楼

邮 编：510540

联 系 人：李先生

电 话：020-32581596 转 8001

招 标 代 理：广东省广工程顾问有限公司

地 址：广州市番禺区东环街文坡路8号8楼

邮 编：511400

联 系 人：黄先生、肖小姐

电 话：18933916745

传 真：/

邮 箱：3509034707@qq.com

2025年4月8日

招标公告附件：

附件 1：资格审查条件附录 1 至附录 5

附件 2：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。