

广园快速路交通品质提升施工总承包 评标报告

一、项目概况及招标范围

项目概况：本项目位于广州市天河区、黄埔区，属于广园快速路的其中一段，总体走向为西向东，设计起点位于广州东站，起点桩号为 K0+000，设计终点位于绕城高速，终点桩号为 K19+500，项目路线总长 19.5km。其中起点地铁施工段、五山立交属于其他工程范围，不纳入本项目实施。本项目为交通品质提升，建设内容主要为：机动车道路面技术状况整体提升、桥梁(含人行天桥)涂装、交通设施翻新、地下人行隧道整体提升、绿化景观提升、排水整治等。涉及专业：道路工程、交通工程、桥梁工程、排水工程、绿化工程、隧道工程等。

本项目总投资约 106,987,672.87 元，其中：建安工程费 95,384,032.02 元；工程其他费 11,603,640.85 元。

招标范围：本项目为交通品质提升，建设内容主要为：机动车道路面技术状况整体提升、桥梁(含人行天桥)涂装、交通设施翻新、地下人行隧道整体提升、绿化景观提升、排水整治等。

二、收标开标情况

广园快速路交通品质提升施工总承包采取公开招标的形式组织招标。本项目于 2025 年 2 月 17 日至 2025 年 3 月 10 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）发布招标公告，于 2025 年 2 月 21 日发布了招标文件答疑纪要。投标人于 2025 年 2 月 18 日 00:00 至 2025 年 3 月 10 日 9:00 递交投标文件，于 2025 年 3 月 10 日 8:45-9:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 15 开标室（天润路 333 号）接收投标文件（光盘）备用，详见《投标备用电子光盘递交登记表》，于 2025 年 3 月 10 日 9:00-10:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 15 开标室（天润路 333 号）开标，全过程在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）工作人员的见证下进行，由招标代理单位主持完成。91 家投标单位均按时递交了投标文件，分别为：1. 北京市政路桥管理养护集团有限公司；2. 中铁十六局集团有限公司；3. 金中天水利建设有限公司；4. 广州工程总承包集团有限公司；5. 中铁建设集团有限公司；6. 中国二冶集团有限公司；7. 广州市盾建建设有限公司；8. 云南建投第四建设有限公司；9. 上海城建市政工程(集团)有限公司；10. 南宁市市政工程集团有限公司；11. 江门市市政建设有限公

司;12. 中铁二十三局集团有限公司;13. 春涛国际建筑有限公司;14. 中铁六局集团有限公司;15. 中交路桥建设有限公司;16. 北京市政建设集团有限责任公司;17. 广西建工集团第四建筑工程有限责任公司;18. 中铁上海工程局集团有限公司;19. 济南市市政工程建设集团有限公司;20. 长大市政工程(广东)有限公司;21. 中国建筑第二工程局有限公司;22. 杭州萧宏建设环境集团有限公司;23. 广州市第三市政工程有限公司;24. 中铁二十五局集团有限公司;25. 中建三局集团有限公司;26. 天津城建集团有限公司;27. 太原市政建设集团有限公司;28. 中铁十二局集团有限公司;29. 江苏华泰路桥建设集团有限公司;30. 中铁七局集团有限公司;31. 广州机施建设集团有限公司;32. 广西华业建筑工程有限公司;33. 中通建工城建集团有限公司;34. 广西桂林地建建设有限公司;35. 安徽同济建设集团有限责任公司;36. 中交一公局厦门工程有限公司;37. 山东汇通建设集团有限公司;38. 广东华隧建设集团股份有限公司;39. 武汉市市政建设集团有限公司;40. 广州市市政工程机械施工有限公司;41. 固川建设集团有限公司;42. 西安市市政建设(集团)有限公司;43. 上海公路桥梁(集团)有限公司;44. 中铁一局集团有限公司;45. 宁波市政工程建设集团股份有限公司;46. 中铁广州工程局集团有限公司;47. 科兴建工集团有限公司;48. 河北建设集团股份有限公司;49. 广东冠粤路桥有限公司;50. 广州市第一市政工程有限公司;51. 十一冶建设集团有限责任公司;52. 广州公路工程集团有限公司;53. 郑州一建集团有限公司;54. 山东汇友市政园林集团有限公司;55. 广州市恒盛建设集团有限公司;56. 中交第四航务工程局有限公司;57. 长沙市市政工程有限责任公司;58. 天津路桥建设工程有限公司;59. 盛玖建设集团有限公司;60. 中铁二局集团有限公司;61. 广东省建筑工程集团有限公司;62. 济南黄河路桥建设集团有限公司;63. 中铁十局集团有限公司;64. 中国水利水电第四工程局有限公司;65. 中国二十冶集团有限公司;66. 广东省建筑工程施工机械有限公司;67. 深圳市路桥建设集团有限公司;68. 中铁九局集团有限公司;69. 广东豪源建设有限公司;70. 中交隧道工程局有限公司;71. 山西四建集团有限公司;72. 广州市第二市政工程有限公司;73. 广西建工集团第二建筑工程有限责任公司;74. 广东建邦兴业集团有限公司;75. 鲲鹏建设集团有限公司;76. 中交建筑集团有限公司;77. 广西建工集团控股有限公司;78. 湖南省绿林建设集团有限公司;79. 中冶建工集团有限公司;80. 中铁十五局集团有限公司;81. 中交第二航务工程局有限公司;82. 佛山市市政建设工程有限公司;83. 中国建筑第六工程局有限公司;84. 广东省基础工程集团有限公司;85. 广西建工第一建筑工程集团有限公司;86. 中国建筑第四工程局有限公司;87. 广州市市政工程维修处有限公司;88. 青岛瑞源工程集团有限公司;89. 中铁大桥局集团有限公司;90. 中国建筑一局(集团)有限公司;91. 湖南省一建园林建设

有限公司。91家投标单位的投标文件均已解密成功，开标过程无异议。详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

三、评标委员会成员名单

本项目的评标会于2025年3月10日11:00:00在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第16评标室(4F)进行。评标委员会共5人组成，5名专家评委均在广东省综合评标评审专家库评委中随机抽选产生。具体名单如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

评标委员会根据招标文件要求对以上投标单位的投标文件进行独立评审。

四、评标标准和方法

综合评分法，具体详见招标文件评标办法。

五、废标情况：无。

六、评标情况：

1、评标委员会先对投标单位进行资格审查。经评审，全部91家投标申请人均通过资格审查；然后评标委员会对通过资格审查的投标单位进行技术标有效性审查，经评审，广西建工第一建筑工程集团有限公司、广东华隧建设集团股份有限公司、长沙市市政工程有限责任公司、中铁十五局集团有限公司因未按招标文件要求递交《格式九：响应招标文件所附施工组织设计要点的承诺书》，不符合本项目招标文件中《技术标有效性审查表》第4点要求，故未通过技术标有效性审查，其余87家投标申请人均通过技术标有效性审，详见：《资格审查记录表》、《资格审查汇总表》、《技术标有效性审查记录表》、《技术标有效性审查汇总表》及《资格审查报告》。

2、对通过资格审查和技术标有效性审的投标单位进行详细评审，按投标人总得分（满分100分）=[技术得分×技术分权重（40%）+经济得分×经济分权重（60%）]由高到低的顺序将各投标人进行排序。详见：《技术标详细评分记录表》、《技术标详细评分汇总表》、《算术复核-XML清单格式记录表》、《确定参与基准价计算的单位记录表》、《报价打分记录表》、《投标报价综合评分表》、《投标人总得分排序记录表》

3、按照投标人总得分排序，依次对投标文件进行经济标有效性审查，经评审，总得分排序前三名的投标人均通过经济标有效性审查。详见：《经济标有效性审查记录表》、《经济标有效性审查汇总表》。

4、评标委员会推荐满足招标文件要求且总得分排序的名次前三名依次为第一至第三中标候选人（详见：《推荐中标候选人记录表》），分别是：

第一中标候选人：佛山市市政建设工程有限公司；

投标总报价：83714222.31元；总得分：97.73分；项目负责人：林育青；

第二中标候选人：盛玖建设集团有限公司；

投标总报价：81892425.22元；总得分：97.44分；项目负责人：周勇广；

第三中标候选人：中铁建设集团有限公司；

投标总报价：82635870.22元；总得分：96.14分；项目负责人：陈锦龙。

七、澄清、说明、补充事项纪要

无。

评标委员会签名：

2025年3月12日