

国家发展和改革委员会文件

发改投资[2007]1183号

国家发展改革委关于广州市城市轨道交通 二、八号线延长线工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

报来《关于审批广州市轨道交通二、八号线延长线工程可行性研究报告的请示(穗发改请[2006]65号)》、《关于调整广州市轨道交通二八号线延长线工程可行性研究报告的请示(穗发改请[2006]318号)》、《关于调整广州市轨道交通二、八号线延长线工程筹资方案的报告(穗发改城[2007]39号)》均悉。经研究,现批复如下:

一、根据我委《关于广州市城市快速轨道交通近期建设规划的批复》,为促进广州市城市快速轨道交通发展,完善城市交通网络及快速轨道交通网络,提高运行效率,同意所报广州市轨道交通二、八号线延长线工程可行性研究报告及补充报告所提出的建设

方案。

二、广州市轨道交通二、八号线延长线工程分三段线路建设，总长 28.55 公里，共建车站 22 座。其中二号线南延段江南西至广州新客站段，线路长 13.96 公里，均为地下线，设车站 9 座，在广州新客站西北侧设停车场 1 个。北延段嘉禾至三元里段，线路长 9.35 公里，其中地下线长 8.28 公里，高架线长 0.57 公里，过渡线 0.5 公里，设车站 7 座，在嘉禾设车辆段 1 座。

为完善轨道交通运营网络，强化珠江两岸交通联系，有利于培育客流，同意八号线西延段从晓港延伸至文化公园站，该段线路长 5.24 公里，均为地下线，设车站 6 座，改建控制中心 1 个（与一号线公园控制中心共用）。此外，在沙园新建二号线延长线工程与广佛线工程共用主变电站 1 座。

二号线设计高峰小时单向最大断面客流量为：初期（2012 年）3.2168 万人次/小时、近期（2019 年）4.8522 万人次/小时、远期（2034 年）3.8624 万人次/小时。八号线高峰小时单向最大断面客流量为：初期 1.1597 万人次/小时、近期 1.7414 万人次/小时、远期 3.5164 万人次/小时。据此工程采用原首期工程 A 型车，初近远期均按 6 辆编组，需增购车辆 27 列 162 辆。

三、广州市轨道交通二、八号线延长线工程总投资为 147.29 亿元（其中美元 12357 万美元），其中二号线延长线为 115.22 亿元，八号线延长线为 32.07 亿元。建设资金来源为：项目资本金 82.59 亿元由广州市政府从财政资金中安排。资本金以外 64.7 亿

元由国内银行贷款解决。

四、在初步设计阶段要完善工程建设方案和筹资方案,进一步细化在不中断运营前提下的二、八号线拆解方案。要落实与城市规划,尤其是综合交通规划的衔接,完善环境保护、节能降耗、节约和集约利用土地等各项措施。同意所报车辆及机电设备国产化初步方案,在下一步工作中要做好深化和落实工作。工程及设备采购等应按照国家规定实行公开招标方式进行。

附:工程招标实施方案核准意见



主题词:轨道交通 可行性研究 批复

抄送:建设部、国土资源部、国家环保总局、国家开发银行、广东省发展改革委

广州轨道交通2、8号线延长线项目招标方案核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标		
勘察	√			√	√			
设计	√			√	√			
监理	√			√	√			
建筑工程	√			√	√			
安装工程	√			√	√			
设备及车辆	√			√	√			
重要材料	√			√	√			
其它	√							