

2011.5.18

国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2011〕1015号

国家发展改革委关于广州市轨道交通六号线 二期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通六号线二期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2009〕164号）、《关于调整六号线二期工程高塘石至萝岗段敷设方式的请示》（穗发改请〔2011〕40号）均悉。经研究，现批复如下：

一、为了改善广州市东部地区的公共交通条件，加强萝岗区和中心城区间的联系，促进城市空间结构与功能布局的优化调整，完善城市综合交通体系，根据《广州市城市快速轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通六号线二期工程。

二、该工程线路西起六号线首期工程长湴站，向东经植物园站、龙洞站、柯木塱站、高塘石站、黄陂站、香山路站、科学城东站、

暹岗站、萝岗站,止于香雪站。线路长 17.6 公里,其中地下线长 11.1 公里,高架线长 5.9 公里,过渡段长 0.6 公里。设车站 10 座,其中地下站 6 座,高架站 4 座,在暹岗站与轨道交通 4 号线换乘。设萝岗车辆段和主变电所各 1 座,利用首期工程在浔峰岗停车场的控制中心。

本工程采用与首期工程相同的直线电机车辆,最高运营时速 90 公里。正线采用直流 1500 伏接触轨、车辆段采用架空接触网供电方式。初、近期采用 4 辆编组、与首期工程贯通运营,车站土建工程预留 6 辆编组规模,远期研究采用 6 辆编组,与首期工程拆分、独立运营组织方案。初期配属车辆 24 列/96 辆。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、工程总投资 91.26 亿元。其中,资本金 44.18 亿元,占总投资的 48.4%,由广州市财政承担;资本金以外的资金 47.08 亿元利用国内银行贷款解决。

项目业主为广州市地下铁道总公司,负责本项目的投资建设和运营管理。

项目建设工期为三年半。

四、请据此开展下一步工作。总结在建和运营线路经验,完善工程建设方案,统筹考虑与既有轨道交通线路、地面公交场站、停车设施等的接驳,提高综合换乘效率。充分考虑沿线规划发展和客流需求,优化运营组织方案,预留未来扩能条件。加强地质勘探工作,提高设计施工水平,控制工程造价。做好工程筹划和风险控制

制,强化安全监管措施,保证项目顺利实施。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,确保符合自主化要求。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

五、城市轨道交通投资大、涉及面广、社会影响大,应严格按国家基本建设程序及相关法律法规有序推进。今后可研报告未经批准不得以任何形式擅自开工建设,避免带来不良后果,影响工程建设。

附:广州市轨道交通六号线二期工程建设项目招标投标事项
核准意见



主题词:交通 城市轨道交通 可行性研究 批复

抄送:住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部,中国国际工程咨询公司,广州农村商业银行,广东省人民政府、广州市人民政府

附:

广州市轨道交通六号线二期工程建设项目

招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓		✓		✓			
土建工程	✓		✓		✓			
主要机电设备	✓			✓	✓	✓		
一般机电设备	✓			✓	✓			
设备安装工程	✓		✓		✓			
工程监理	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明:

核准。

根据国办发[1999]20号文件要求,城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章,规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会

