

# 广东省发展和改革委员会

---

粤发改交通函〔2013〕3174号

## 广东省发展改革委关于广州市城市轨道交通 交通四号线南延段工程可行性 研究报告的复函

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通四号线南延段工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2013〕241号）收悉。经研究，现函复如下：

一、为完善城市综合交通运输体系，支持南沙国家级新区的建设，促进城市空间结构和功能布局优化调整，根据《国家发展改革委关于广州市城市轨道交通近期建设规划（2012-2018年）的批复》（发改基础〔2012〕1999号），同意建设广州市城市轨道交通四号线南延段工程。

二、工程线路起始于既有金洲站站后折返段，沿双山大道、金隆路、环市大道、海港大道和科技大道敷设，至南沙客运港站。线路全长12.6公里，设金隆、广隆、大涌、塘坑、资讯园、南沙客运港等6座车站，其中换乘车站1座，为南沙客运港站，与规

---

划十五号线换乘。设停车场一处，位于广隆村附近。设主变电站一座，位于停车场内。

三、工程采用与既有四号线相同的 L 型车辆，最高运行时速 90 公里。正线采用直流 1500 伏接触轨授电方式，停车场及其出入段地面线采用架空柔性悬挂接触网授电方式。初、近、远期均采用 4 辆编组，与既有线贯通运营。初期配属车辆 57 列/228 辆，其中南延段采购 12 列/48 辆，既有四号线增购 15 列/60 辆。

四、工程投资为 83.76 亿元。其中，资本金 37.7 亿元，占总投资的 45%，由广州市财政承担；资本金以外部分利用国内银行贷款等融资方式解决。

五、项目业主为广州市地下铁道总公司，负责项目的投资、建设和运营。项目建设工期 4 年。

六、在初步设计阶段，要进一步加强地质勘探工作，优化各项设计方案和工程措施，做好工程筹划，控制工程造价；优化交通衔接换乘方案，做好地面公交场站、停车设施等接驳设施的规划及用地控制；结合沿线城市规划布局，深化综合开发研究。

七、工程招标核准意见附后。



公开方式：依申请公开

抄送：省住房城乡建设厅。

## 工程招标核准意见

建设工程名称：广州市城市轨道交通四号线南延段工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	✓		✓		✓		
设计	✓		✓		✓		
监理	✓		✓		✓		
建筑工程	✓		✓		✓		
安装工程	✓		✓		✓		
设备及车辆	✓			✓	✓	✓	
重要材料	✓		✓		✓		
其他							

审批部门核准意见说明：

根据《国务院办公厅转发国家计委关于城市轨道交通设备国产化实施意见的通知》（国办发〔1999〕20号）要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照国家有关规定做好项目招标的实施工作。

