

2011.5.19

# 国家发展和改革委员会文件

发改基础〔2011〕1026号

## 国家发展改革委关于广州市轨道交通九号线 一期工程可行性研究报告的批复

广州市发展改革委：

你委《关于审批广州市轨道交通九号线一期工程可行性研究报告的请示》（穗发改请〔2009〕166号）、《关于上报广州市轨道交通九号线客流预测深化研究报告的请示》（穗发改请〔2011〕60号）均悉。经研究，现批复如下：

一、为了改善广州市北部地区的公共交通条件，加强花都区 and 中心城区间的联系，促进城市空间结构与功能布局的优化调整，完善城市综合交通体系，根据《广州市城市快速轨道交通近期建设规划调整方案》，同意建设广州市轨道交通九号线一期工程。

二、该工程线路西起飞鹅岭站，向东经花都汽车站、广州北站、花城路站、花果山公园站、花都广场站、马鞍山公园站、莲塘村站

(远期开通)、清布站,止于三号线高增站。线路长 20 公里,全部为地下线。设车站 10 座,其中换乘站 2 座,分别在广州北站和高增站与武广客运专线和地铁 3 号线换乘。设民主车辆段 1 座,民主、白鰲塘两座主变电所,在民主车辆段设控制中心。

本工程车辆采用 B 型车,采用直流 1500 伏接触网授电方式,最高运营时速 120 公里。初、近、远期均采用 6 辆编组,初期配属车辆 11 列/66 辆。初、近、远期均采用单一交路运营组织方案,高峰小时发车对数分别为 12 对、17 对、24 对。工程机电设备配置方案按咨询评估后确定的方案执行。

三、工程总投资 99.98 亿元。其中,资本金 52.43 亿元,占总投资的 52.4%,由广州市财政承担;资本金以外的资金 47.55 亿元利用国内银行贷款解决。

项目业主为广州市地下铁道总公司,负责本项目的投资建设和运营管理。

项目建设工期为 3 年半。

四、请据此开展下一步工作。根据线路功能定位,进一步优化线站位方案,提高设计施工水平,控制工程造价。结合广州市轨道交通线网和建设规划的调整,深入研究九号线运营组织方案。优化广州北站等换乘枢纽的车站布置和换乘方案,处理好与三号线的衔接关系,统筹考虑与地面公交场站、停车设施等的接驳,提高综合换乘效率。做好工程筹划和风险控制,强化安全监管措施,保证项目顺利实施。进一步落实车辆和机电设备自主化方案,确保

符合自主化要求。抓紧研究长期稳定的运营补亏政策与措施,落实运营期资金补偿方案。

附:广州市轨道交通九号线一期工程项目招标投标事项  
核准意见



主题词:交通 城市轨道交通 可行性研究 批复

抄送:广东省人民政府、广州市人民政府,住房城乡建设部、国土资源部、环境保护部,中国农业银行,上海市隧道工程轨道交通设计研究院



附：

## 广州市轨道交通九号线一期工程项目

### 招标投标事项核准意见

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	备注
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察设计	✓		✓		✓			
土建工程	✓		✓		✓			
主要机电设备	✓			✓	✓	✓		
一般机电设备	✓			✓	✓			
设备安装工程	✓		✓		✓			
工程监理	✓		✓		✓			

审批部门核准意见说明：

核准。

根据国办发[1999]20号文件要求，城市轨道交通部分主要机电设备可在国家定点企业范围内采取邀请招标的方式采购。请严格按照《中华人民共和国招标投标法》等法律法规和相关部门规章，规范招标投标行为。

国家发展和改革委员会

