

# 城维计划-市本级高架桥、跨江桥梁隧道环境提升项目施工总承包评标复核报告

广州市富华工程建设监理有限公司受广州市道路事务中心委托，对城维计划-市本级高架桥、跨江桥梁隧道环境提升项目施工总承包采用公开招标方式进行招标，评标采用综合评分法。

本项目于 2025 年 1 月 26 日至 2025 年 3 月 3 日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台等法定媒体发布招标公告。于 2025 年 1 月 27 日至 2025 年 3 月 3 日 10 时 30 分止在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站公开接受投标登记。至投标登记截止时间 2025 年 3 月 3 日 10 时 30 分止，共 64 家单位投标登记成功，具体名单详见《开标记录表》。

本项目于 2025 年 3 月 3 日 09 时 45 分至 10 时 00 分在广州公共资源交易中心新闻发布厅（天润路 333 号）接收投标人递交投标文件备用光盘。至递交投标文件备用光盘截止时间止。

本项目于 2025 年 1 月 27 日至 2025 年 3 月 3 日 10 时 30 分接收投标人递交投标文件。至递交投标文件截止时间止，共 57 家投标人按招标文件要求递交了投标文件，具体名单详见《开标记录表》。

于 2025 年 3 月 3 日 10 时 30 分在广州公共资源交易中心新闻发布厅（天润路 333 号）进行现场开标，开标前从 $[0, 100]$ 的整数中随机抽取计算评标参考价的等分点值  $X$  是 77。（详见《开标记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》、《异议记录表》、《等分点值  $X$  摇珠表》）

评标复核于 2025 年 3 月 11 日 14 时 00 分在广州公共资源交易中心第 28 评标室进行。投标文件的评审由原评标委员会负责，原评标委员会成员由广东省综合评标评审专家库中保留原来 7 名专家组成。专家分别为

经过评标委员会全体成员的选举，推荐 \_\_\_\_\_ 为评标委员会组长，其他成员分别是：\_\_\_\_\_

评标委员会首先对 57 家已公开开标的投标人进行资格审查复核。

评标委员会根据各投标申请人提交的投标文件对照招标公告、招标文件规定的合格条件进行资格审查复核。结果如下：

递交投标文件的有 57 家单位，其中 55 家单位通过资格审查复核， 2 家单位未能通过资格审查复核，分别是：鲲鹏建设集团有限公司、广西建工第一建筑工程集团有限公司。其中鲲鹏建设集团有限公司因专职安全员不符合本项目招标文件要求；广西建工第一建筑工程集团有限公司因投标人声明中的项目名称与本项目名称不一致，不符合招标文件要求。（详见《资格审查记录表》及《资格审查汇总表》）。

按照招标文件要求，评标复核情况详见：《城维计划-市本级高架桥、跨江桥梁隧道环境提升项目施工总承包复核情况报告》

根据本项目的定标办法，推荐以下 3 家投标单位为第一中标候选人、第二中标候选人和第三中标候选人：

第一中标候选人为：广州公路工程集团有限公司

投标报价为：人民币 131330865.12 元 得分为：99.26 分

第二中标候选人为：中铁十六局集团有限公司

投标报价为：人民币 133181550.14 元 得分为：98.67 分

第三中标候选人为：广州市第三市政工程有限公司

投标报价为：人民币 131125220.6 元 得分为：95.25 分

本项目的开、评标过程均在广州公共资源交易中心见证下完成。评标委员会  
签名：

2025 年 3 月 11 日