

# 广汕路三联段人行天桥工程设计施工总承包评标报告

## 一、项目基本情况

### (一) 项目概况

新建过街人行天桥位于执信学校小学部北侧，靠近愉安路，横跨广汕路及地铁 21 号线，采用钢桁架结构，主桥全长 63.5m，天桥全长 76.5m（含两侧接电梯平台），桥面宽 5.4m，面积 413.1 m<sup>2</sup>。人行天桥北侧、南侧各设置两步梯，步梯宽 3m，梯道总长 137.6m，面积 412.8 m<sup>2</sup>。主要建设内容包括人行天桥工程（含垂直电梯、梯道、装修、照明、排水等附属设施工程）、地铁 U 型槽防护罩、改造明渠、恢复地面及绿化等工程，总投资 2274.7334 万元。工程内容以主管部门最终审核确认的为准。

### (二) 招标范围

设计施工总承包，具体包括施工图设计、工程报建、施工期施工、交竣工验收以及缺陷责任期保修工作等。

### (三) 招标公告发布及报名情况

该工程在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网和中国招标投标公共服务平台发布招标公告，2025 年 1 月 4 日至 2025 年 1 月 8 日在广州公共资源交易中心网站交易平台选择对应标段进行投标登记，在规定时间内共有 5 家单位完成了投标登记，名单如下：

序号	投标人名称
1	(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司, (成)广东省建筑工程机械施工有限公司
2	(主)冠程设计咨询有限公司, (成)广东冠粤路桥有限公司
3	(主)广州地铁设计研究院股份有限公司, (成)广州市市政集团有限公司
4	江西天丰建设集团有限公司
5	中交基础设施养护集团有限公司

### (四) 招标文件澄清情况

详见“广汕路三联段人行天桥工程设计施工总承包(项目编号: JG2025-0044)招标文件补遗书(第 01 号)”。

## 二、评标委员会成员名单

评标委员会由招标人依法组建,共 9 人组成,9 人从广东省综合评标评审专家库中随机抽取。

评标委员名单为:

评标委员会组长:

## 三、投标文件递交情况

招标人在投标文件递交截止时间 2025 年 3 月 5 日 9 时 00 分前,共收到 3 家单位提交的投标文件,成功递交投标文件的投标单位名单如下:

序号	投标人名称
1	(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司,(成)广东省建筑工程机械施工有限公司
2	(主)冠程设计咨询有限公司,(成)广东冠粤路桥有限公司
3	(主)广州地铁设计研究院股份有限公司,(成)广州市市政集团有限公司

## 四、开标记录

招标人、招标代理人、投标人代表、交易中心见证人于 2025 年 3 月 5 日 9 时 00 分在广州公共资源交易中心增城交易部第 1 开标室对 3 家单位进行第一信封(商务及技术文件)公开开标。在第二信封(报价文件)开标前招标人按招标文件规定现场随机抽取确定本工程招标下浮率为 0.800%。具体情况详见《开标汇总表》、《随机抽取下浮率记录表》。

## 五、否决的投标人名单以及否决理由

无。

## 六、串通投标情形的评审情况说明

无。

## **七、评标办法及程序**

### **(一) 评标办法**

采用综合评分法。

### **(二) 评标程序及评分情况**

1、本次评标于 2025 年 3 月 5 日在广州公共资源交易中心增城交易部第 1 评标室采取封闭、集中形式进行评标。从开标到评标结束，整个过程都在广州公共资源交易中心有关人员的见证下进行。

2、评标委员会按招标文件评审程序首先对各投标文件第一信封（商务及技术文件）进行初步评审。经审查，共3家投标单位通过评审。详见《形式评审及响应性评审标准第一信封（商务及技术文件）记录表》、《形式评审及响应性评审标准第一信封（商务及技术文件）汇总表》。

3、评标委员会对通过第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审的投标文件进行资格审查，经审查，共3家投标单位通过评审。详见《资格审查记录表》、《资格审查汇总表》及资格审查报告。

3、评标委员会只对通过初步评审的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行详细评审（评审打分）。并计算出各投标人的商务和技术得分。详见《第一信封（商务及技术文件）详细评审标准表》、《第一信封（商务及技术文件）综合得分汇总表》。

4、第一信封（商务及技术文件）评审结束后，对通过投标文件第一信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二信封（报价文件）进行开标。详见《第二信封（报价文件）开标汇总表》。

5、评标委员会对开标的投标文件第二信封（报价文件）进行初步评审。详见《第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审表》、《第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》。

6、对通过第二信封（报价文件）初步评审的投标人才能进入进行报价算术性修正、计算评标基准价、评标价得分及综合得分。详见《评标基准价计算表》、《投标价得分

计算表》。

7、汇总各投标人的技术评分、商务评分与报价评分之和，并按综合得分结果由高至低进行排序。详见《综合得分汇总表》、《推荐中标候选人记录表》。

## 八、中标候选人名单

根据招标文件的定标原则，评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐前三名中标候选人，排名第一者推荐为第一中标候选人，排名第二者推荐为第二中标候选人，排名第三者推荐为第三中标候选人。

第一中标候选人：(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司；(成)广东省建筑工程机械施工有限公司，投标报价：¥ 15026331.00 元；

第二中标候选人：(主)广州地铁设计研究院股份有限公司；(成)广州市市政集团有限公司，投标报价：¥ 14964306.92 元；

第三中标候选人：(主)冠程设计咨询有限公司；(成)广东冠粤路桥有限公司，投标报价：¥ 15041838.50 元；

九、澄清、说明事项纪要：无。

十、需要说明的其他事项：无。

十一、评标附表（详见后附表格）。

评标委员会组长：

评标委员会委员：

2025年3月5日