

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段
灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁
恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）
至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监
理

评标报告

评标委员会

二〇二五年二月二十五日

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监理 评标报告

一、项目概况与招标范围

1. 招标条件

本招标项目国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程已分别由广东省公路事务中心以粤公养函〔2024〕353 号文批复，施工图设计已由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕1690 号文批复，广东省公路事务中心以粤公养函〔2024〕75 号文批复，施工图设计已由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕536 号文批复，广东省公路事务中心以粤公养函〔2024〕462 号文批复，施工图设计已由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕1735 文批复批准项目业主为蕉岭县公路事务中心，建设所需资金除按政策规定申请上级资金补助外，不足部分由地方自筹解决，招标人为蕉岭县公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

2. 项目规模和标段划分

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：蕉岭县境内。

2.1.2 建设规模：①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程：（一）新娘山段：按一级公路实施恢复重建工程。包括改路、新建公路桥梁、路基路面排水，交通工程及沿线附属设施、绿化等。其中新娘山大桥已按应急抢险工程正在施工中；新娘山便道已按应急抢险保通工程完成路基路面及防护工程施工并开放使用，该便道也是下阶段施工便道的组成部分。（二）顿头坑水库段：新建护脚挡土墙、回填片石注浆加固路基、新建水泥混凝土护坡和挂网喷浆，加长涵洞，重泄洪槽、恢复路面及边沟等排

水设施，重做防护栏等，上报施工图设计已完成抢险加固。(三)其余路段(新娘山段、顿头坑水库段除外):新建路堑挡土墙、锚杆框架格梁护坡、人字骨架护坡、抗滑式护脚墙，挂网喷浆、主动防护网、客土喷播植草，修复损毁路面、排水设施、交通安全设施等。

② 国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程主要内容为：清理坡面土方，新建抗滑式路堑护脚墙、锚杆格梁、护面墙、主动防护网、客土喷播植草，修复损毁路面、重建排水设施等。

③ 国道 G205 线蕉岭广福大岗湖(闽粤界)至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程主要建设内容：水泥砼路面加铺 5cm 罩面，沥青砼路面加铺 5cm 罩面，平面交叉及道口接顺，并恢复公路标线等。

特别说明：《国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程新娘山大桥段》、《国道 G205 线蕉岭县文福镇新娘山石场路段应急保通工程》、《国道 G205 线蕉岭县顿头坑水库塌方段应急保通工程》由应急抢险专项实施，需进行扣除。本次招标控制价(最高投标限价)不包含以上已实施工程。

2.1.3 施工监理服务期限为：①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖(闽粤界)至文福储村段灾毁恢复重建工程：8 个月；②国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程：6 个月；③国道 G205 线蕉岭广福大岗湖(闽粤界)至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程：2 个月。包括施工准备阶段监理和施工阶段监理，交(竣)工验收及缺陷责任期监理，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。

2.1.4 招标范围：（1）里程范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。（2）监理人不需要组建中心试验室。

2.2 标段划分

本次招标共分 3 个标类 1 个标段。具体划分如下：

标类	标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
----	-----	--------	------	------	-------	------

土建 监理 类 (A 类)	1	详见建 设规模	13.05 6km	(1) 里程范围内的路基、桥涵、路面、交通安全设施及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理, 项目的环境保护、水土保持的监理, 参建各方竣工档案编制工作的监理, 以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (2) 监理人不需要组建中心试验室。	施工监理服务期限为: ①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖(闽粤界)至文福储村段灾毁恢复重建工程:8 个月;②国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程:6 个月;③国道 G205 线蕉岭广福大岗湖(闽粤界)至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程:2 个月。包括施工准备阶段监理和施工阶段监理, 交(竣)工验收及缺陷责任期监理, 如施工工期进行调整, 监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程乙级或以上监理资质。
路面工程 (G 类)						
交通安全设施工程 (H 类)						

二、招标过程

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监理，采用资格后审方式进行公开招标，评标方法采用双信封的综合评估法。

1.招标文件的准备、审查与审定

蕉岭县公路事务中心（以下简称“招标人”）委托广东省广大工程顾问有限公司（以下简称“招标代理机构”）完成了《国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监理》的招标文件编制，报送上级主管部门进行了核备，并按核备意见进行了修改。

2.发出招标公告

本项目招标人于 2025 年 1 月 16 日 00:00 至 2025 年 1 月 23 日 00:00 在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告，进行公开招标。

3.投标登记情况

本项目招标人于 2025 年 1 月 16 日 00:00 至 2025 年 1 月 23 日 00:00 在广州公共资源

交易中心网站接受投标登记。在投标登记时间内，共有 5 家申请人登记本项目（详见中心网站投标登记确认列表）。投标登记名单如下（排名不分先后）：广东衍发建设工程有限公司、中联路海集团有限公司、河北路通监理咨询有限公司、广东协立工程咨询监理有限公司、广东虎门技术咨询有限公司。

4.招标文件澄清、修改情况

无。

5.投标文件递交情况

投标人通过广州公共资源交易中心交易平台递交电子投标文件；

递交投标文件起始时间：2025 年 1 月 16 日 00 时 00 分；

投标截止时间：2025 年 2 月 25 日 10 时 00 分；

投标文件递交情况：共 5 家投标单位递交了投标文件，分别是：广东衍发建设工程有限公司、中联路海集团有限公司、河北路通监理咨询有限公司、广东协立工程咨询监理有限公司、广东虎门技术咨询有限公司。

未递交投标文件情况：共 0 家投标单位未递交投标文件。

6.开标会及开标记录

6.1 投标文件第一个信封（商务及技术文件）

2025 年 2 月 25 日 10:00，招标人在广州公共资源交易中心第 05 开标室举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标；投标文件第二个信封（报价文件）不予启封。参加第一个信封开标会议的有招标人代表、招标代理人代表，广州公共资源交易中心对开标过程进行了见证（详见第一个信封开标汇总表）。

三、评标工作

1.采用的标准、办法及依据

本项目招标文件的评标办法（详见招标文件）。

2.评标委员会组建

2025 年 2 月 25 日 11:00，评标工作在广州公共资源交易中心评标区第 30 评标室（2F）开始进行。评标委员会由招标人代表和依法抽取的评标专家组成（7 人）。评标委员会名单是 _____ 评标委员会通过民主选举推选_____为本次评标委员会的主任委员。

3.评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

4.评标程序

评标委员会将按以下程序开展评标工作：

（一）第一个信封（商务及技术文件）：

1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；

2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

5.评标过程

5.1 第一个信封（商务及技术文件）评审

（1）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的形式评审与响应性评审标准，对投标文件进行形式评审与响应性评审。经评审：

在5名递交投标文件的投标人中，5名投标人均通过形式评审与响应性评审（详见第一个信封（商务及技术文件）（形式评审与响应性评审表）及汇总表）。

（2）资格评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的资格评审标准，对投标人进行了资格评审。经评审：

在5名递交投标文件的投标人中，5名投标人均通过资格评审（详见第一个信封（商务及技术文件）（资格评审表）及汇总表）。

（3）详细评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标文件进行了汇总。然后从监理实施方案、主要人员、其他因素等方面进行详细评审，并进行打分。形成了“第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分表及汇总表”、“第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分表及汇总表”、“第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审评分表及汇总表”、“得分汇总记录表”。

（4）关于否决投标情况的说明

无。

（5）投标文件第一个信封串通投标情形的评审说明、澄清、说明事项纪要及需要说明的其他事项：

投标文件第一个信封未发现串通投标的情形，无澄清、说明事项及需要说明的其他事项。

5.2 第二个信封（报价文件）评审

（1）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件“评标办法”规定的形式评审与响应性评审标准，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行形式评审与响应性评审（初步评审）。经评审：5名投标人均通过第二个信封（报价文件）投标报价初步评审（详见第二个信封（报价文件）初步评审表及汇总表）。

（2）报价算术复核及报价排名

评标委员会对通过投标文件第二个信封（报价文件）投标报价初步评审的投标人的投标报价进行算术复核。评标委员会对投标报价是否为有效评标价范围进行判断；评标委员会根据开标结果对有效评标价进行了复核，计算评标基准价、评标价得分（详见《报价修正记录表》《投标报价评审记录表》）。

（3）总得分计算及汇总排名

评标委员会对通过投标文件第二个信封（报价文件）投标报价初步评审的投标人进行总得分汇总，最后按总得分从高到低进行排名（详见《得分汇总记录表》《推荐中标候选人记录表》）。

（4）关于否决投标情况的说明

无。

（5）投标文件第二个信封串通投标情形的评审说明、澄清、说明事项纪要及需要说明的其他事项：

投标文件第二个信封未发现串通投标的情形，无澄清、说明事项及需要说明的其他事项。

四、评标结果

经过国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监理评标委员会的评审，确定了本项目投标人总得分及排名，并推荐中标候选人结果如下：

排名	单位名称	总得分	排名	投标报价（元）
第一中标候选人	广东虎门技术咨询有限公司	94.7186	1	2107940.00
第二中标候选人	广东协立工程咨询监理有限公司	94.1188	2	2113382.00
第三中标候选人	中联路海集团有限公司	87.7906	3	2099887.00

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工监理评标委员会

2025 年 2 月 25 日