

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程

(JG2025-0086)

评标报告

评标委员会

二〇二五年二月二十五日

目录

- 一、招标项目情况
- 二、投标登记及投标文件递交的情况
- 三、开标情况
- 四、评标委员会的组建
- 五、投标文件评审情况
- 六、评标委员会的评标结论
- 七、开评标附表

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、
国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗
湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程

评标报告

一、招标项目情况

1、招标条件：本招标项目国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程已由__以__批准建设，国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程施工图设计由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕1690 号文批准，国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程施工图设计由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕536 号文批准，国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程施工图设计由梅州市交通运输局以梅市交函〔2024〕1735 号文批准，项目业主为蕉岭县公路事务中心，建设资金除按政策规定申请上级资金补助外，不足部分由地方自筹解决。招标人为蕉岭县公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2、项目名称：国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程。

3、建设地点：建设地点：梅州市蕉岭县，具体建设地点为：

①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程，起点位于我市蕉岭县广福镇大岗湖（桩号 K2521+715），路线大致呈北往南走向，途经广福镇、文福镇，终点位于蕉岭县文福镇储村附近（K2532+400），全长 10.685km，由三部分路段组成。

②国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程起点位于蕉岭县广福镇广育村，桩号 K2527+774，终点位于蕉岭县文福镇坑头村，桩号 K2534+771，路线全长 6.997km。

③国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程路段起点位于大岗湖村，与福建省交界（桩号 K2521+715），途经叶田村、豪岭村、大坝

村、广福镇、广育村，终点位于大坝墟，与乡道 Y105 线平面交叉（桩号 K2526+715），路线全长 5.0km。

4、建设规模：①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程：

（一）新娘山段：按一级公路实施恢复重建工程，包括改路、新建公路桥梁、路基路面排水、交通工程及沿线附属设施、绿化等。其中新娘山大桥已按应急抢险工程正在施工中；新娘山便道已按应急抢险保通工程完成路基路面及防护工程施工并开放使用，该便道也是下阶段施工便道的组成部分。（二）顿头坑水库段：新建护脚挡土墙、回填片石注浆加固路基、新建水泥混凝土护坡和挂网喷浆，加长涵洞，重建泄洪槽、恢复路面及边沟等排水设施，重做防护栏等，上报施工图设计已完成抢险加固。（三）其余路段（新娘山段、顿头坑水库段除外）：新建路堑挡土墙、锚杆框架格梁护坡、人字骨架护坡、抗滑式护脚墙，挂网喷浆、主动防护网、客土喷播植草，修复损毁的路面、排水设施、交通安全设施等。

②国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程主要内容为：清理坡面土方，新建抗滑式路堑护脚墙、锚杆格梁、护面墙、主动防护网、客土喷播植草，修复损毁路面、重建排水设施等。

③国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程主要建设内容：水泥砼路面加铺 5cm 罩面，沥青砼路面加铺 4cm 罩面，平面交叉及道口接顺，并恢复公路标线等。

特别说明：国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程其中：（新娘山大桥）、（新娘山便道）、（顿头坑水库塌方段）属应急抢险工程已实施，需进行扣除，本次招标控制价（最高投标限价）不包含以上已实施工程。

5、计划工期：①国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程：8 个月；②国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程：6 个月；③国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程：2 个月；

6、招标范围：路基、路面、桥梁、排水、交通安全设施、预防养护及功能性修复养护等工程的施工（具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准）。

7、本次招标共分 3 个标类 1 个标段。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
A 路基桥涵工程类	标段的划分及主要工程			具备公路工程施工总承包	资格审	

G 路面工程类	项目情况详见附件 1	二级（或以上）资质，具有合法有效的安全生产许可证。	查条件附录 1 至附录 5 详见附件 2
H 交通安全设施工程类			

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

二、投标登记及投标文件递交的情况

1、本项目为全流程电子标，网上投标登记时间为 2025 年 1 月 8 日 00 时 00 分至 2025 年 2 月 21 日 16 时 00 分，投标人自行登录广州公共资源交易中心交易平台网站进行投标申请，并免费获取招标文件。截止至 2025 年 2 月 21 日 16 时 00 分，共有 47 家投标人办理了网上投标登记。名单如下：

1. 中铁十一局集团有限公司
2. 中铁二十四局集团有限公司
3. 中铁十六局集团有限公司
4. 中交一公局第四工程有限公司
5. 中交四公局第二工程有限公司
6. 内蒙古联手创业路桥有限责任公司
7. 哈尔滨市公路工程有限责任公司
8. 广东建业建设工程管理有限公司
9. 广东晶通公路工程建设集团有限公司
10. 辽宁五洲公路工程有限责任公司
11. 四川瑞通工程建设集团有限公司
12. 中铁二十五局集团有限公司
13. 中水京林建设有限公司
14. 吉林达通公路工程建设有限公司
15. 重庆市实力公路开发有限公司
16. 江西省路桥隧道工程有限公司
17. 西北交通建设集团有限公司
18. 宜春通达路桥建设有限公司
19. 青岛交建集团有限公司
20. 湖南省正邦建设工程有限公司
21. 中铁十九局集团有限公司
22. 安徽巢湖路桥建设集团有限公司
23. 唐立工程技术有限公司
24. 榆林市长盛集团路桥工程建设有限公司
25. 湖南远程建设集团有限公司
26. 江西省四通路桥建设集团有限公司
27. 大连力和公路工程有限公司
28. 华跃建工有限公司
29. 陕西秦泰路桥工程有限公司
30. 弘岳路桥工程集团有限公司
31. 青岛交科建设集团有限公司
32. 贵州星辉联创工程有限公司
33. 福建路港(集团)有限公司
34. 中建五局生态环境工程有限公司
35. 河南明德建设工程有限公司
36. 广西现代路桥工程有限责任公司
37. 广西长顺建设工程有限责任公司
38. 广东晟通路桥工程有限公司
39. 浙江联顺道路筑养科技有限公司
40. 浙江八咏公路工程集团有限公司
41. 中铁十二局集团有限公司
42. 河北翔达路桥工程有限公司
43. 天津路桥建设工程有限公司
44. 广东恒泰公路工程有限公司
45. 河南星冕建筑工程有限公司
46. 吉林省中盛路桥工程有限公司
47. 江西天丰建设集团有限公司

2、在递交投标文件的截止时间止，共有 12 家投标人按时递交了投标文件，35 家投标人未递交投标文件，0 家作弃权处理。12 家投标人均解密成功，名单如下：

1. 中铁二十五局集团有限公司
2. 中铁二十四局集团有限公司
3. 中铁十二局集团有限公司
4. 广东晶通公路工程建设集团有限公司
5. 中交一公局第四工程有限公司
6. 江西省路桥隧道工程有限公司

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 7. 中铁十九局集团有限公司 | 10. 中铁十一局集团有限公司 |
| 8. 哈尔滨市公路工程有限责任公司 | 11. 浙江八咏公路工程集团有限公司 |
| 9. 中铁十六局集团有限公司 | 12. 广东恒泰公路工程有限公司 |

三、开标情况

第一阶段开标会于2025年2月25日9时00分在广州公共资源交易中心（第6开标室）举行，无投标人提出异议（详见《第一阶段异议记录表》）。

2025年2月25日14点00分在广州公共资源交易中心（第25评标室）进行评审。

第二阶段开标会于2025年2月25日17点14分在广州公共资源交易中心（第6开标室）举行，无投标人提出异议（详见《第二阶段异议记录表》）。

开标的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

第一信封开标记录详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

第二信封开标记录详见《第二个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

四、评标委员会的组建

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员共9人组成，分别为：

经评标委员会民主推选，推选专家_____为评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

本项目评标办法：双信封的技术评分最低标价法。

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对投标人递交的投标文件进行评审。开标的的全过程在广州公共资源交易中心的数字见证下进行。

1、第一信封初步评审：

（1）第一信封形式评审与响应性评审情况：

共有9家投标人通过第一信封形式评审与响应性评审。其中1. 哈尔滨市公路工程有限责任公司、2. 广东恒泰公路工程有限公司、3. 浙江八咏公路工程集团有限公司，因其提供的投标文件中：投标人不具备拟分包工程（爆破施工作业）所需的专项工程相应资质或投标人如有分包计划，不符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11.1款规定，且未按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”，故不符合招标文件-第三章 评标办法-形式评审与响应性评审标准-“（7）如投标人不具备拟分包工程所需的某专项工程相

应资质或投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11.1 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表。”的要求；共 3 家单位不通过形式评审与响应性评审，不进入下一阶段评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》)

(2) 第一信封资格评审情况：

共有 9 家投标人通过第一信封资格评审。

(详见《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》)

2、第一信封详细评审：

评标委员会对通过第一信封初步评审的家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。

评审得分情况如下：

序号	投标单位名称	施工组织设计评审	主要人员评审	其他因素评审	总得分	总得分排名	评委确认排名
1	中铁十二局集团有限公司	36.302	35	24.5	95.802	1	1
2	中铁二十四局集团有限公司	36.217	35	23.9	95.117	2	2
3	中交一公局第四工程有限公司	35.484	35	23.9	94.384	3	3
4	中铁十六局集团有限公司	35.25	35	23.9	94.15	4	4
5	中铁二十五局集团有限公司	35.167	35	23.9	94.067	5	5
6	中铁十九局集团有限公司	34.866	35	23.9	93.766	6	6
7	江西省路桥隧道工程有限公司	31.6	35	23.9	90.5	7	7
8	广东晶通公路工程建设集团有限公司	31.451	35	23.9	90.351	8	8
9	中铁十一局集团有限公司	31.784	32	24.5	88.284	9	9

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的评审。通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择

前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）通过详细评审。

（详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》、《确定进入第二个信封开标的投标人记录表》）

评标委员会一致同意，以下前 5 名为确定进入第二个信封开标的投标人：

序号	投标单位名称	总得分	总得分排名
1	中铁十二局集团有限公司	95.802	1
2	中铁二十四局集团有限公司	95.117	2
3	中交一公局第四工程有限公司	94.384	3
4	中铁十六局集团有限公司	94.15	4
5	中铁二十五局集团有限公司	94.067	5

3、第二信封初步评审：

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。评标委员会对入围的 5 家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。

第二信封开标后，经评标委员会初步评审，5 家投标人均通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审。

（详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》）

4、第二信封详细评审：

评标委员会进行投标报价评审。

5、串通投标情形的评审情况说明：

未发现。

六、评标委员会的评标结论

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件规定对通过初步评审的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人的评标方法。但投标报价低于其成本的除外。

评标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

（1）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先；

【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

- (2) 以投标人企业最新年度净资产较高的优先；
 (3) 评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。

第二信封评审情况：

序号	投标人	投标报价 (元)	投标 下浮率 (%)	报价 排名	评委确认排 名	推荐中标候 选人
1	中铁二十四局集团有限公司	113384372	1.02	1	1	第一中标候选人
2	中铁十二局集团有限公司	113510380	0.91	2	2	第二中标候选人
3	中铁十六局集团有限公司	113968592	0.51	3	3	第三中标候选人
4	中交一公局第四工程有限公司	114163331	0.34	4	4	/
5	中铁二十五局集团有限公司	114266429	0.25	5	5	/

评标委员会一致同意，推荐的 3 名中标候选人分别是：

第一中标候选人：中铁二十四局集团有限公司

下浮率 (%)：1.02

投标报价 (元)：113384372

第二中标候选人：中铁十二局集团有限公司

下浮率 (%)：0.91

投标报价 (元)：113510380

第三中标候选人：中铁十六局集团有限公司

下浮率 (%)：0.51

投标报价 (元)：113968592

七、开评标附表

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
2. 第一阶段异议记录表
3. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
4. 第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表

5. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
6. 第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
7. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审记录表
8. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审最大分差值表
9. 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评审汇总表
10. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表
11. 第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表
12. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
13. 第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
14. 第一个信封得分汇总记录表
15. 第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表
16. 入围单位记录表
17. 第二个信封（商务及技术文件）开标记录表
18. 第二阶段异议记录表
19. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审记录表
20. 第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表
21. 算术复核记录表
22. 投标报价评审记录表
23. 推荐中标候选人记录表
24. 评标办法

国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至文福储村段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广育至坑头段灾毁恢复重建工程、国道 G205 线蕉岭广福大岗湖（闽粤界）至大坝墟段路面预防养护及功能性修复养护工程评标委员会
二〇二五年二月二十五日