

项目名称：平远县八尺镇角坑村委会至长人坑至山顶路网联结工程

项目编号：JG2025-0318

评标报告

2025年2月13日

一、招标项目基本情况

1. 招标条件

本招标项目平远县八尺镇角坑村委会至长人坑至山顶路网联结工程建设方案已由广东省交通运输厅以粤交规[2024]335号、平远县“百县千镇万村高质量发展工程”指挥部办公室批准建设，施工图设计已由平远县交通运输局以平交审字[2024]84号文件批准，项目业主为平远县八尺镇人民政府，建设资金为平远县2024年农村公路省级专项资金、2024年中央车购税补助地方资金（第三批）。招标人为平远县八尺镇人民政府。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

项目名称：平远县八尺镇角坑村委会至长人坑至山顶路网联结工程

建设地点：平远县八尺镇

建设规模：平远县八尺镇角坑村委会至长人坑至山顶路网联结工程位于平远县八尺镇，是连接角坑村至山顶的农村公路，起点K0+000位于角坑村，与县道X812线路网GPS号K2+818处相接，路线为自东向西走向再自北向南，途经长人坑，终点K5+507位于山顶，与江西省寻乌县交界相接，路线全长5.507公里。原路为四级公路，设计时速15km/h，路基宽度约3.3~6.5m，沥青混凝土路面均宽约3.0~6.0m。本项目是建设内容是旧路面病害处治、拓宽改造、加铺沥青、完善安全设施等。

计划工期：120个日历天。

招标范围：旧路面病害处治、拓宽改造、加铺沥青、完善安全设施等，具体工程数量以工程量清单为准。

招标控制价（最高投标限价）：4800022.00元

本项目于2025年1月22日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台公开发布招标公告。并于2025年1月22日至2025年1月27日在广州公共资源交易中心网站公开接受投标人投标登记。

二、招标过程及投标文件递交情况

1、在规定投标登记截止时间止，共有23家投标人投标登记成功。

评标委员会签字：

第2页共6页

2、在递交投标文件的截止时间止，共有 9 家投标人按时递交了投标文件，其中 9 家投标人的投标文件解密成功；14 家投标人未递交投标文件，作弃权处理。

三、开标情况

(1) 投标文件第一个信封（商务及技术文件）

2025 年 2 月 13 日 9 时 00 分，本项目在广州公共资源交易新闻发布厅举行了开标会议，对投标文件的第一个信封（商务和技术文件）进行了开标，具体详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

(2) 投标文件第二个信封（报价文件）

2025 年 2 月 13 日 11 时 30 分，在评标委员会完成对投标人商务及技术文件的评审后，在广州公共资源交易中心第 03 开标室对通过第一信封投标人的投标文件即第二信封（报价文件）进行开标，具体详见《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

四、评标委员会组成

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会共 7 人组成，其中招标人代表 2 人，分别为_____，从广东省综合专家库中随机抽取 5 人，分别为_____。经评标委员会民主推选，_____专家为评标委员会组长。

五、投标文件评审情况

按照招标文件规定的评标办法，评标委员会对按时递交的投标人的投标文件进行评审。

1、第一个信封初步评审：

(1) 第一个信封形式评审与响应性评审情况：

共有 9 家投标人通过第一个信封形式评审与响应性评审；0 家投标人未通过第一个信封形式评审与响应性评审，具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 不通过原因 |
|----|-------|-------|
| / | / | / |

(2) 第一个信封资格评审情况：

共有 9 家投标人通过第一个信封资格评审；0 家投标人未通过第一个信封资格评审，具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 不通过原因 |
|----|-------|-------|
|----|-------|-------|

评标委员会签字：

第 3 页 共 6 页

| | | |
|---|---|---|
| / | / | / |
|---|---|---|

据统计，共有 9 家投标单位通过了第一信封初步评审。（详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表》。）

2、第一个信封详细评审：

评标委员会对通过第一个信封初步评审的共 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。详见《第一个信封（商务及技术文件）得分汇总记录表》。

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）通过详细评审。详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》、《算术复核记录表》、《入围单位记录表》。

评标委员会一致同意，以下前 5 名为确定进入第二个信封开标的投标人：

| 序号 | 投标人名称 |
|----|-----------------|
| 1 | 广州公路工程集团有限公司 |
| 2 | 广东省建筑工程机械施工有限公司 |
| 3 | 重庆市实力公路开发有限公司 |
| 4 | 湖南省正邦建设工程有限公司、 |
| 5 | 广西现代路桥工程有限责任公司 |

3、第二个信封初步评审：

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二个信封开标后，经评标委员会初步评审，共有 5 家投标人通过第二个信封形式评审与响应性评审，0 家投标人未通过第二个信封形式评审与响应性评审。详见《第二个信封（报价文件）投标报价初步评审汇总表》。

4、第二个信封详细评审：

评标委员会计算评标价。详见《投标报价评审记录表》。

5、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会签字：

经评标委员会成员现场评审，未发现本项目投标文件有串通投标的情形。

六、评标委员会的评标结论

评标委员会对通过第一个信封、第二个信封初步评审和详细评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标人为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。详见《推荐中标候选人记录表》。

| 序号 | 投标人名称 | 投标下浮率(%) | 投标报价(元) | 经评审的最终报价(元) | 报价排名 | 推荐中标候选人 |
|----|-----------------|----------|---------|-------------|------|---------|
| 1 | 广东省建筑工程机械施工有限公司 | 1.00 | 4752022 | 4752022 | 1 | 1 |
| 2 | 广州公路工程集团有限公司 | 0.91 | 4756342 | 4756342 | 2 | 2 |
| 3 | 广西现代路桥工程有限责任公司 | 0.77 | 4763062 | 4763062 | 3 | 3 |

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

第一中标候选人：广东省建筑工程机械施工有限公司

投标下浮率：1.00%

投标报价：4752022 元

第二中标候选人：广州公路工程集团有限公司

投标下浮率：0.91%

投标报价：4756342 元

第三中标候选人：广西现代路桥工程有限责任公司

投标下浮率：0.77%

投标报价：4763062 元

七、澄清、说明事项纪要

无。

八、需要说明的其他事项

评标委员会签字：

无。

评标委员会
2025 年 2 月 13 日

评标委员会签字:

第 6 页 共 6 页