

交通建设项目中标候选人公示

佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段建设项目投资人（项目编号: JG2022-13590）的招
标评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。

按规定现将中标候选人情况予以公示，（公示时间从 2022 年 9 月 2 日 00:00:00 至 2022
年 9 月 7 日 00:00:00 止），具体情况如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
单位名称	(主)中国中铁股份有限公司, (成)中铁南方投资集团有限公司, (成)中铁交通投资集团有限公司, (成)湖南省交通规划勘察设计院有限公司, (成)中铁一局集团有限公司, (成)中铁七局集团有限公司	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)中国公路工程咨询集团有限公司, (成)中交路桥建设有限公司	中国葛洲坝集团股份有限公司
项目总投资	20298099700.00 元	20298099700.00 元	20298099700.00 元
项目资本金	20%, 4059619940.00 元	20%, 4059619940.00 元	20%, 4059620000.00 元
建设期	暂定 4 年(自项目开工之日起计)	暂定 4 年(自项目开工之日起计)	暂定 4 年(自项目开工之日起计)
收费年限	24 年 10 个月(自项目收费许可颁布之日起计)	24 年 10 个月(自项目收费许可颁布之日起计)	25 年 0 个月(自项目收费许可颁布之日起计)
交工验收的工程 质量目标	合格	合格	合格
竣工验收的工程 质量目标	优良	优良	优良
运营养护目标	公路技术状况指数 MQI 应保持在 90 以上,其各分项指标(路面养护质量指数 PQI、路基养护状况指数 SCI、桥涵构造物养护状况指数 BCI、沿线设施养护状况指数 TCI)均应保持在 90 以上。国际平整度指数(IRI)、结构强度系数(SSi)、横向力系数(SFC)实测合格率必须达到 85%。	公路技术状况指数 MQI 应保持在 80 以上,其各分项指标(路面养护质量指数 PQI、路基养护状况指数 SCI、桥涵构造物养护状况指数 BCI、沿线设施养护状况指数 TCI)均应保持在 75 以上。国际平整度指数(IRI)、结构强度系数(SSi)、横向力系数(SFC)实测合格率必须达到 85%。	公路技术状况指数 MQI 应保持在 80 以上,其各分项指标(路面养护质量指数 PQI、路基养护状况指数 SCI、桥涵构造物养护状况指数 BCI、沿线设施养护状况指数 TCI)均应保持在 75 以上。国际平整度指数(IRI)、结构强度系数(SSi)、横向力系数(SFC)实测合格率必须达到 85%。
服务质量目标	《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。	《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。	《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)规定的二级服务水平。
使用信用等级 分值情况	/	/	/

具体各中标候选人的业绩情况、被否决投标的相关情况详见附件。

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广东省交通运输厅

联系地址:广州市越秀区白云路27号 邮编:510101

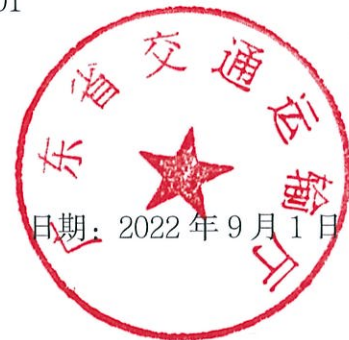
联系人:林先生 联系电话:020-83837077

招标投标监督部门:中国共产党广东省交通运输厅直属机关纪律检查委员会

联系地址:广州市越秀区白云路27号

联系电话:020-83730641

邮编:510101



附件 1

中标候选人的投融资、建设、运营管理经验

中标候选人排序	中标候选人名称	业绩情况
第一候选人	(主)中国中铁股份有限公司, (成)中铁南方投资集团有限公司, (成)中铁交通投资集团有限公司, (成)湖南省交通规划勘察设计院有限公司, (成)中铁一局集团有限公司, (成)中铁七局集团有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1、宜宾城市过境高速公路西段和宜宾至彝良高速公路(四川境段)PPP项目 2、贵州省遵义至余庆高速公路 PPP 项目 3、成都新机场高速公路项目 4、贵州省江口至都格高速公路瓮安至开阳段 PPP 项目 5、宜宾至威信高速公路(四川境)PPP 项目 6、陕西省旬邑至凤翔高速公路 PPP 项目 7、陕西省绥德至延川高速公路项目(含清涧至子长高速连接线)政府与社会资本合作(PPP)项目
第二候选人	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)中国公路工程咨询集团有限公司, (成)中交路桥建设有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1、广州从化至清远连州高速公路 2、广西贵港至隆安高速公路 3、清远市清西大桥及连接线工程(广清和清连高速连接线工程)建设项目 4、贵州省铜仁市石阡至玉屏(大龙)高速公路 PPP 项目
第三候选人	中国葛洲坝集团股份有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1、日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段工程 2、陕西省延长至黄龙、宁陕至石泉高速公路 PPP 项目 3、田林至西林(滇桂界)公路工程 PPP 项目 4、钦州北过境线公路 PPP 项目

中标候选人设计及施工经验

中标候选人 排序	中标候选人名称	业绩情况
第一候选人	(主)中国中铁股份有限公司, (成)中铁南方投资集团有限公司, (成)中铁交通投资集团有限公司, (成)湖南省交通规划勘察设计院有限公司, (成)中铁一局集团有限公司, (成)中铁七局集团有限公司	施工业绩: 1、S21 阿勒泰至乌鲁木齐公路建设一期工程(黄花沟至乌鲁木齐段)HW-1 标段 2、佛(山)清(远)从(化)高速公路南段二期工程 SG-04 标段 3、梅大高速公路梅州东环支线项目土建工程 1 标 4、广明高速公路广州段 SG16 合同段 5、寻甸至沾益高速公路(昆明段)土建 2 标段 6、陕西省绥德至延川高速公路(含清涧至子长高速公路连接线)土建 3 标、路面 1 标 7、无锡至南通过江通道公路接线主体工程施工项目 XT-NT4 标段 8、连云港至霍尔果斯国家高速公路新疆境内吐鲁番至小草湖段公路项目 TX-1 标段 9、明水(甘新界)至哈密公路工程 MH-7 标段 10、新疆维吾尔自治区北京至乌鲁木齐高速公路明水(甘新界)至哈密段公路建设项目第三标段 11、广西壮族自治区河池至百色公路路面工程NoF 标段 12、宝鸡至坪坎高速公路路基桥隧控制性工程 LJ-10 合同段 13、四川省桃园(川陕界)至巴中高速公路工程项目土建工程 LJ1 标段 14、厦沙高速公路泉州德化段路基土建工程 A4 标段 15、利川至万州高速公路湖北段一期土建工程 LWTJ-2 标段 16、大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)土建工程 TJ15 标段 17、花都至东莞高速公路项目 SG09 合同段 18、广东省仁化(湘粤界)至博罗公路新丰至博罗段土建工程(路基、桥涵、隧道)施工 TJ24 标 19、广西梧州至柳州高速公路土建工程NoA01-9 合同段 20、汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程(化州至湛江段)土建工程 TJ24 设计业绩: 1、G59 湖南省官庄至新化高速公路第一合同段 2、湖南省 G60 醴陵至娄底高速公路扩容工程第二合同段 3、湖南省炉红山(湘鄂界)至慈利段高速公路工程 4、湖南省衡阳至永州高速公路第二标段 5、沈阳至海口国家高速公路水口至白沙段改扩建工程设计施工总承包第 T1 合同段设计施工总承包 6、湖南省衡阳至永州高速公路施工图勘察设计第 SJ1 标段
第二候选人	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)中国公路工程咨询集团有限公司, (成)中交路桥建设有限公司	施工业绩: 1、广州从化至清远连州高速公路(三凤里互通以北段 K39+682.496 ~ K62+243.726、K112+901.5 ~ K232+632.046 段) 2、中山至阳春高速公路开平至阳春段工程项目(K31+000 ~ K81+358.021 段) 3、贵州省道真至瓮安高速公路(设计施工采购总承包)和溪至流河渡段(简称和兴段) 4、贵州省道真至瓮安高速公路(设计施工采购总承包)福寿场至和溪段(简

		<p>称福和段)</p> <p>5、贵州省道真至瓮安高速公路(设计施工采购总承包)流河渡至陆家寨段(简称兴陆段)</p> <p>6、海南省琼中至乐东高速公路(琼中至五指山段)工程土建 A5 合同段</p> <p>7、湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段</p> <p>8、湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 2 标段</p> <p>9、G316 线两当县杨店(甘陕界)至徽县李家河段高速公路 LH-ZJLJZBB 合同段</p> <p>10、河北省太行山高速公路涞源至曲阳段工程施工总承包项目 LQ-SG-01 标段</p> <p>11、中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171~K31+000 段</p> <p>12、G3W 德州至上饶高速公路池州至祁门段(项目起点至石台互通)路基路面工程 CQ-03 标段</p> <p>13、G3012 墨玉至和田高速公路项目 MH-2 标段</p> <p>14、广西梧州至柳州高速公路土建工程NoA01-5 标段</p> <p>15、济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工第四标段(JQSG-4)</p> <p>设计业绩:</p> <p>1、福建省高速公路网漳武线永定至上杭高速公路永定高头至城区段工程勘察设计</p>
		<p>2、甘肃省平凉至绵阳国家高速公路(G8513)武都至九寨沟(甘川界)段公路工程勘察设计 WJSJ-1 标段</p> <p>3、玉溪至楚雄高速公路勘察设计 SJ-02 标段(施工图设计)</p> <p>4、宁夏回族自治区乌海至玛沁公路(宁夏境)青铜峡至中卫段工程第一合同段勘察设计</p> <p>5、中山至阳春高速公路开平至阳春段工程 A2 合同段</p> <p>6、沿边高速公路瑞丽至孟连段勘察设计(初步设计、施工图设计) SJ3 标段</p> <p>7、G7611 都匀至香格里拉高速公路守望(滇黔界)~红山(滇川界)段项目</p>
第三候选人	中国葛洲坝集团股份有限公司	<p>施工业绩:</p> <p>1、延长至黄龙高速公路工程</p>

响应招标文件要求的资格能力条件

中标候选人排序	中标候选人名称	法人资格	财务状况	投融资能力	商业信誉
第一候选人	(主)中国中铁股份有限公司, (成)中铁南方投资集团有限公司, (成)中铁交通投资集团有限公司, (成)湖南省交通规划勘察设计院有限公司, (成)中铁一局集团有限公司, (成)中铁七局集团有限公司	在中国境内依法注册的企业法人, 且合法存续, 没有处于被吊销营业执照、清算、责令停产停业或者被撤销等不良状态	(1) 联合体牵头人截至 2021 年末, 企业总资产不低于 200 亿元。联合体各成员总资产均不低于 6 亿元; (2) 联合体各成员最近三年 (2019 年度、2020 年度、2021 年度) 均为盈利, 且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计; 2021 年末资产负债率不高于 80%; 财务状况良好。自 2019 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 近三年经营性现金净流量均为正值, 没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。	联合体牵头人具有不低于项目投资估算的投融资能力, 其中 2021 年末净资产不低于项目投资估算的 35%, 即不低于 71.05 亿元。(联合体各成员净资产均不低于 2.5 亿元)。	联合体各成员商业信誉良好, 在经济活动中无重大违法违规行为, 自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 财务会计资料无虚假记载, 银行和税务信用评价系统中无不良记录, 且未被交通运输部及广东省交通运输厅取消在广东省的投标资格或禁止进入广东省公路建设市场且处罚期未届满的; 投标人及其法定代表人自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 没有因行贿罪而被人民法院判决、裁定生效的行为。在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn/) 中未被列入失信被执行人名单, 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中未被列入严重违法失信企业名单。
第二候选人	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)中国公路工程咨询集团有限公司, (成)中交路桥建设有限公司	在中国境内依法注册的企业法人, 且合法存续, 没有处于被吊销营业执照、清算、责令停产停业或者被撤销等不良状态	(1) 联合体牵头人截至 2021 年末, 企业总资产不低于 200 亿元。联合体各成员总资产均不低于 6 亿元; (2) 联合体各成员最近三年 (2019 年度、2020 年度、2021 年度) 均为盈利, 且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计; 2021 年末资产负债率不高于 80%; 财务状况良好。自 2019 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 近三年经营性现金净流量均为正值, 没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。	联合体牵头人具有不低于项目投资估算的投融资能力, 其中 2021 年末净资产不低于项目投资估算的 35%, 即不低于 71.05 亿元。(联合体各成员净资产均不低于 2.5 亿元)。	联合体各成员商业信誉良好, 在经济活动中无重大违法违规行为, 自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 财务会计资料无虚假记载, 银行和税务信用评价系统中无不良记录, 且未被交通运输部及广东省交通运输厅取消在广东省的投标资格或禁止进入广东省公路建设市场且处罚期未届满的; 投标人及其法定代表人自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止, 没有因行贿罪而被人民法院判决、裁定生效的行为。在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn/) 中未被列入失信被执行人名单, 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中未被列入严重违法失信企业名单。

<p>第三候选人</p>	<p>中国葛洲坝集团股份有限公司</p>	<p>在中国境内依法注册的企业法人，且合法存续，没有处于被吊销营业执照、清算、责令停产停业或者被撤销等不良状态</p>	<p>(1)截至 2021 年末，企业总资产不低于 200 亿元； (2)最近三年(2019 年度、2020 年度、2021 年度)均为盈利，且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计；2021 年末资产负债率不高于 80%；财务状况良好。自 2019 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日止，近三年经营性现金净流量均为正值，没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。</p>	<p>具有不低于项目投资估算的投融资能力，其中 2021 年末净资产不低于项目投资估算的 35%，即不低于 71.05 亿元。</p>	<p>联合体各成员商业信誉良好，在经济活动中无重大违法违规行为，自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止，财务会计资料无虚假记载，银行和税务信用评价系统中无不良记录，且未被交通运输部及广东省交通运输厅取消在广东省的投标资格或禁止进入广东省公路建设市场且处罚期未届满的；投标人及其法定代表人自 2019 年 6 月 1 日至投标文件递交截止之日止，没有因行贿罪而被人民法院判决、裁定生效的行为。在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn/)中未被列入失信被执行人名单，在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn)中未被列入严重违法失信企业名单。</p>
--------------	----------------------	---	---	---	---

葛洲坝集团

附件 4

被否决投标的相关情况

投标人名称	评审阶段	被否决原因
中冶交通建设集团有限公司	资格评审	投标人业绩不满足“在国内主导（绝对控股或相对控股）投资、建设和运营管理且交工验收通车的高速公路（含新建或改、扩建，以下相同）主线里程大于 90 公里的项目至少一个”要求。
（主）中国建筑股份有限公司，（成）中建三局集团有限公司，（成）中国建筑第八工程局有限公司，（成）创辉达设计股份有限公司	资格评审	投标人未提供资格评审相关证明材料。
广西路桥工程集团有限公司	资格评审	投标人业绩不满足“在国内主导（绝对控股或相对控股）投资、建设和运营管理且交工验收通车的高速公路（含新建或改、扩建，以下相同）主线里程大于 90 公里的项目至少一个”要求。

（以下无正文内容）