

北江航道扩能升级上延工程航道通航条件
影响评价

评标报告

北江航道扩能升级上延工程航道通航条件
影响评价评标委员会

2025年2月10日

北江航道扩能升级上延工程航道通航条件影响评价 (项目编号: JG2025-0208) 评标报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目 北江航道扩能升级上延工程航道通航条件影响评价, 项目业主为 广东省航道事务中心, 建设资金来自 政府投资, 出资比例为 100%, 招标人为 广东省北江航道开发投资有限公司。项目已具备招标条件, 现对该项目进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目建设地点: 广东省韶关市。

项目概况: 北江航道扩能升级上延工程水运工程部分建设范围为武江长来至北江百旺大桥约 63km, 拟按通航 1000 吨级内河船舶标准进行建设, 设计航道尺度为 $2.5\text{m} \times 60\text{m} \times 270\text{m}$ (水深 \times 航道宽度 \times 最小弯曲半径)、船闸尺度为 $190\text{m} \times 23\text{m} \times 4.5\text{m}$ (有效长度 \times 有效宽度 \times 门槛最小水深)。工程内容包括对沿线涉及的溢洲枢纽电站、塘头枢纽电站、七星墩枢纽电站和长安枢纽电站分别新建 1 座 1000 吨级船闸、航道整治及其他工程, 初步设计总概算为 436992.75 万元。

为确保北江上延项目顺利推进, 根据项目情况, 结合相关规范规定要求, 开展北江航道扩能升级上延工程船闸工程、航道护岸工程、跨河线缆、天然气管道、锚地工程、码头工程等航道通航条件影响评价工作(简称: 航评工作)。其中, 包括收集工程资料和数据整理, 编制及报送航评工作报告, 提供航评评审和审批等全过程技术服务, 并取得交通运输主管部门或者航道管理机构的审核意见。

最高投标限价: 125.70 万元。

2.2 标段划分、招标范围及服务期限

本项目共划分为 1 个标段, 具体划分如下:

序号	标段名称	招标范围	服务期限
1	北江航道扩能升级上延工程航道通航条件	北江航道扩能升级上延工程船闸工程、航道护岸工程、跨河线缆、天然气管道、锚地工程、码头工程等航道通航条件影	合同签订之日起 45 天内提交送审稿成果, 召开报告专家评审会后 15 天内提交报

	影响评价	响评价工作。	批稿成果。
--	------	--------	-------

2.3 本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东省北江航道开发投资有限公司(以下简称“招标人”)的委托，国义招标股份有限公司(以下简称“招标代理机构”)作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台发布招标公告。并在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，北江航道扩能升级上延工程航道通航条件影响评价共有 6 家投标人投标登记，具体名单如下：中交广州水运工程设计研究院有限公司、中铁建港航局集团勘察设计院有限公司、广东航鑫工程勘察设计有限公司、广东省航运规划设计院有限公司、广东正方圆工程咨询有限公司、广州市河海港口工程咨询有限公司。

3、澄清情况

北江航道扩能升级上延工程航道通航条件影响评价(项目编号：JG2025-0208) 招标答疑纪要。

4、递交投标文件情况

在递交投标文件截止时间 2025 年 2 月 10 日 9 时 00 分前，招标人共接收了北江航道扩能升级上延工程航道通航条件影响评价 4 家投标人的投标文件，具体名单如下：中交广州水运工程设计研究院有限公司、中铁建港航局集团勘察设计院有限公司、广东航鑫工程勘察设计有限公司、广东省航运规划设计院有限公司。

5、开标情况

5.1、第一个信封(商务及技术文件)开标情况

2025 年 2 月 10 日 9 时 00 分，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标

会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。在规定的投标文件解密时间内，4家投标人对投标文件完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

在第二个信封开标前，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定本标段最高投标限价下浮率为0.967%。详见评标附表《最高投标限价下浮率值摇取记录表》。在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依据国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共5人，由招标人代表1名和从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生的专家4名组成，成员分别为
评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

- (1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；
- (2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第

一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，1 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过；余下的 3 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。

3、澄清： 无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	广东省航运规划设计院有限公司	投标文件中所提供的“基本存款账户信息”无开户银行盖章且未提供“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”	招标文件《评标办法前附表》条款 2.1.2：“（1）投标人具备有效的营业执照、基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行盖章的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）”。

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 3 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审

查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的3家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

7、澄清和说明：无。

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：无。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	评标价 (人民币/元)
第一中标候选人	中铁建港航局集团勘察设计院有限公司	1232250.00
第二中标候选人	广东航鑫工程勘察设计院有限公司	1234300.00
第三中标候选人	中交广州水运工程设计研究院有限公司	1240200.00

日期：2025年2月10日