

广州港南沙港区五期工程勘察设计招标

评标报告

广州港南沙港区五期工程勘察设计招标评标委员会

2025年01月26日

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

广州港南沙港区五期工程勘察设计招标委员会评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目广州港南沙港区五期工程勘察设计（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以粤发改核准[2024]24号批准建设，项目业主为广州南沙国际集装箱码头有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自有资金和银行贷款项目出资比例为企业自有资金 20%、银行贷款 80%，招标人为广州南沙国际集装箱码头有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况： 本工程建设 4 个 20 万吨级集装箱海轮泊位，码头岸线总长 1880m；建设 15 个 5 千吨级集装箱驳船泊位和 5 个工作船泊位，码头结构按靠泊 5 千吨级集装箱海轮设计，码头岸线总长 1931m（其中工作船泊位长 200m）。主要建设内容包括但不限于疏浚工程、陆域形成围堰和排水口、软基处理工程、水工建筑工程、自动化装卸工艺设备工程、港作车辆、道路堆场工程、辅助生产建筑工程（含绿化）、暖通工程、供电照明工程、岸电系统、自动控制系统、给排水消防工程、环保工程、通信工程、智慧港口、导航工程、大临工程（含施工期通航安全保障、智慧工地）等。项目建设规模以核准批复文件内容为准。

2.2 勘察设计服务期限：

勘察周期：按业主进度要求。

设计周期：

（1）初步设计阶段设计：设计人于签订设计合同后，60 天内须向招标人提交初步设计文件初稿并交招标人组织审查，初步设计审查完毕后 10 天内按上级主管部门审查要求提交修改后的正式初步设计文件。

（2）施工图设计阶段设计：施工图设计按业主进度要求向招标人提交施工图纸、工程量清单以及施工图预算。

（3）施工现场技术服务：项目工程施工开始至竣工验收止。

2.3 招标范围及标段划分

2.3.1 标段划分

本次招标共分 1 个标段类别 1 个标段。具体见下表：

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

标段类别	标段	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
A类港口工程	广州港南沙港区五期工程勘察设计	广州港南沙港区五期工程初步设计阶段和施工图设计阶段的测量工作、勘察工作及初步设计（含项目安全设施专篇、节能报告）、施工图设计阶段设计（含消防专篇、职业病防治设计专篇、绿化专篇、施工图预算和工程量清单编制）、专题研究（不仅限于混行专题、仿真研究专题等）及后续服务（包括配合项目相关报建工作、设计审查的报批并通过主管部门的审查、施工招标阶段配合服务、施工现场配合服务、施工建设期间的服务和配合完善竣工图纸及资料等）。	资格审查条件附录1	详见资格审查条件附录1至附录5

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州南沙国际集装箱码头有限公司（以下简称“招标人”）的委托，广州港工程管理有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、中国招标投标公共服务平台、广州国企阳光采购信息发布平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站公告为准。发布招标公告。并于2025年01月04日至2025年01月08日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

在招标公告规定的时间内，广州港南沙港区五期工程勘察设计标段共有 5 家投标人投标登记。

3、澄清情况

广州港南沙港区五期工程勘察设计招标文件补遗书第 01 号

4、递交投标文件情况

2025-01-26 09:00:00 前，招标人共接收了广州港南沙港区五期工程勘察设计标段 4 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-01-26 09:00:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-01-26 09:00:37，解密结束时间为 2025-01-26 09:05:53。在规定时间内，广州港南沙港区五期工程勘察设计标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-01-26 13:10:31，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 2%~5% 中（含界值），招标人通过摇珠确定广州港南沙港区五期工程勘察设计标段最高投标限价下浮率为 3.7%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-01-26 13:12:45，解密结束时间为 2025-01-26 13:17:11。在规定时间内，广州港南沙港区五期工程勘察设计标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人,由招标人代表 2 名和从规定的专家库中随机抽取专家 5 人组成,成员分别为

评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对广州港南沙港区五期工程勘察设计标段的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

步评审；余下的4家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（履约信誉、企业综合能力、业绩）等进行评审与确认。详见评标附表《表7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》《表9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：广州港南沙港区五期工程勘察设计

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对广州港南沙港区五期工程勘察设计标段的4家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的4家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，广州港南沙港区五期工程勘察设计标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

细评审，余下的_4_家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：广州港南沙港区五期工程勘察设计

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：广州港南沙港区五期工程勘察设计

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	76300000
第二中标候选人	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	76160300
第三中标候选人	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	76101362

2025 年 01 月 26 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

五、评标附表

- 表 1 投标文件递交情况表
- 表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表
- 表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表
- 表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表
- 表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表
- 表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表
- 表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表
- 表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表
- 表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表
- 表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表
- 表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表
- 表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表
- 表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表
- 表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表
- 表 15 评标基准价计算表
- 表 16 评标价得分情况一览表
- 表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表
- 表 18 评标委员会签到表

六、评标附件

- 1、评标办法
- 2、广州港南沙港区五期工程勘察设计招标文件补遗书第 01 号
- 3、授权委托书

评标委员会主任委员:

评标委员会委员: