

省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道  
北）第一标段（K11+713~ZK19+480、YK19+480）

施工

# 评标报告

省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）第一  
标段（K11+713~ZK19+480、YK19+480）施工

评标委员会

2025 年 1 月 23 日

评标委员会全体成员：

# 省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）第一标段 （K11+713~ZK19+480、YK19+480）施工

## 评标报告

### 一、招标项目基本情况

#### 1. 招标条件

本招标项目已由茂名市发展和改革局、茂名市交通运输局以《茂名市发展和改革局关于省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）可行性研究报告的批复》（茂发改投审[2024]7 号）、《茂名市交通运输局关于省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）两阶段初步设计的批复》（茂交审[2024]45 号）批准建设，施工图设计已由茂名市交通运输局以《茂名市交通运输局关于省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）两阶段施工图设计的批复》（茂交审[2024]52 号）批准，项目业主为高州市地方公路建设管理处，建设资金除争取上级部门补助资金外，其余资金由高州市财政筹措解决，项目出资比例为 100%，招标人为高州市地方公路建设管理处。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

本施工标段为起点位于茂南区与高州市交界处，终点位于分界镇牛角塘，里程长 7.763km。主要工点为分界大桥、泗水河大桥、乡道 675 互通、世华支渠中桥。本标段主线设置大桥 508.5m/2 座、中桥 28m/1 座；桥梁总长度 536.5m/3 座。涵洞、通道 38 道。互通式立体交叉 1 处。平面交叉 2 处（均为右进右出口）。包含本标段里程范围内的路基、路面、桥涵、交叉工程、交通工程及沿线设施（含供配电及照明设施、交通信号及监控系统）、环境保护与景观。项目全线采用双向六车道一级公路标准建设。预算建安费为 35228.60 万元（以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸及招标工程量清单为准）。

本次招标计划工期：1095 日历天，具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准。

招标范围：本项目招标文件、工程设计图纸及工程量清单所包含的全部工程内容。

### 二、评标委员会成员名单

评标委员会构成：9 人，其中招标人代表 3 人，专家 6 人。

评标委员会全体成员：

评标专家确定方式：依法从广东省综合评标评审专家库中随机抽取。评标委员会一致推荐 专家为评标委员会主任。详见下表：

序号	姓名	备注
评委 1		评标委员会主任
评委 2		成员
评委 3		成员
评委 4		成员
评委 5		成员
评委 6		成员
评委 7		成员（招标人委派代表）
评委 8		成员（招标人委派代表）
评委 9		成员（招标人委派代表）

### 三、监督人员名单

茂名市交通运输局和高州市地方公路建设管理处委派了代表对开标、评标全过程进行了监督，广州公共资源交易中心见证人对开标、评标全过程进行了见证。

### 四、开标记录

#### 1、第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于 2025 年 1 月 23 日 8 点 30 分，在广州公共资源交易中心第 02 开标室召开了省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）第一标段（K11+713~ZK19+480、YK19+480）施工第一个信封（商务及技术文件）开标会议，招标人派员对开标全过程进行了见证，茂名市交通运输局和高州市地方公路建设管理处派员对开标全过程进行了监督。

投标人的数量满足招投标法规定的法定数量，随后，由招标人代表及投标人代表对投标人的投标文件进行了密封情况检查，5 家投标单位的投标文件均密封良好，可以开标，开标记录情况详见“第一个信封（商务及技术文件）开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启，并进行下一步评审工作。

评标委员会全体成员：

## 2、第二个信封（报价文件）的开启

招标人于 2025 年 1 月 23 日 13 点 00 分，广州公共资源交易中心第 08 开标室召开了省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）第一标段（K11+713~ZK19+480、YK19+480）施工第二个信封（报价文件）的开标会议，茂名市交通运输局和高州市地方公路建设管理处派员对开标全过程进行了监督，招标代理宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标单位名单，并开启其第二个信封（报价文件），详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”。

## 五、评标程序

### （一）评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》、《省道 S277 线高州至茂南段改建工程（潘州大道北）第一标段（K11+713~ZK19+480、YK19+480）施工招标文件》等有关的规定执行。

### （二）评标工作程序

评标委员会按下列程序进行评审：

#### 1、第一个信封（商务文件和技术文件）：

（1）、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审（适用于未进行资格预审）；

（2）、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过第一个信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分，按照招标文件规定通过第一个信封（商务及技术文件）详细评审的进入第二个信封（报价文件）开标环节。

#### 2、第二个信封（报价文件）：

（1）、初步评审：

a. 只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

b. 报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；

（2）、详细评审：计算评标价。

#### 3、投标文件相关信息的核查。

评标委员会全体成员：

4、投标文件的澄清和说明（如有）。

5、按评标办法规定推荐定标候选人，编写评标报告。

## 六、第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审及详细评审。

经初步评审，5家投标单位通过了第一个信封（商务及技术文件）初步评审，

经过详细评审，得分汇总得出评审结果，5家投标单位通过第一个信封（商务及技术文件）的详细评审。

## 七、经评审第一个信封（商务及技术文件）的投标人评分情况及排序

序号	投标人名称	第一个信封(商务及技术文件)初步评审	第一个信封(商务及技术文件)详细评审	综合得分	排名
1	中交路桥建设有限公司	通过	通过	<b>19.083</b>	1
2	保利长大工程有限公司	通过	通过	<b>18.883</b>	2
3	(主)中交一公局第四工程有限公司、(成)广东省华荔交通工程有限公司	通过	通过	<b>18.600</b>	3
4	贵州桥梁建设集团有限责任公司	通过	通过	<b>18.350</b>	4
5	广西路建工程集团有限公司	通过	通过	<b>18.217</b>	5

## 八、第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后，招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开标完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

## 九、第二个信封（报价文件）评审

1、根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第二个信封（报价文件）进行了初步评审及详细评审，5家投标单位均通过第二个信封（报价文件）初步评审及详细评审。详见【第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审表、第二个信封（报

评标委员会全体成员：

价文件)形式评审与响应性评审汇总表、最高投标限价下浮率确定及评标基准价计算表、第二个信封(报价文件)详细评审汇总表】

2、第二个信封(报价文件)算术性修正

本次评标无需进行算术性修正。

### 十、串通投标情形的评审情况说明

本次评标未发现围标串标行为。

### 十一、澄清、说明事项纪要

本次评标评标委员会未发出澄清。

### 十二、评标纪律情况

本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或者其他不正当言行。

### 十三、需要说明的其他事项

无。

### 十四、定标候选人名单

根据评标办法规定推荐定标候选人如下：

定标候选人名单			
序号	定标候选人	投标报价(元)	备注
1	中交路桥建设有限公司	293972811	定标候选人
2	保利长大工程有限公司	294754048	定标候选人
3	(主)中交一公局第四工程有限公司、 (成)广东省华荔交通工程有限公司	294890363	定标候选人
4	贵州桥梁建设集团有限责任公司	294606953	定标候选人
5	广西路建工程集团有限公司	294480934	定标候选人

省道 S277 线高州至茂南段改建工程(潘州大道北)第一标段(K11+713~ZK19+480、YK19+480)

施工评标委员会

日期：2025年1月23日

评标委员会全体成员：