

中标候选人的公示

京广高速安全标准示范线建设工程（通信）建管甲供物资招标（WG-3 通信电源设备 WZ-2024-66）[项目编号：JG2024-7069-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 6 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 2 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年__月__日__时：__分至 2025 年__月__日__时：__分止），具体如下：

| 中标候选人 | 第一候选人 | 第二候选人 | 第三候选人 |
|---------|------------------|--------------|--------------|
| 投标人名称 | 北京固信康达铁路信号设备有限公司 | 湖南鼎顺信息科技有限公司 | 湖南极远新能科技有限公司 |
| 投标价（万元） | 669.8325 | 797.9760 | 851.9225 |
| 承诺质量目标 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 |
| 交货期 | 2025 年 2 月 | 2025 年 2 月 | 2025 年 2 月 |
| 供货业绩 | 见附件 | 见附件 | 见附件 |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部
联系人：瞿建辉、刘洪阳
联系电话：0731-82624608、82624718

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部
联系地址：广州市中山一路 151 号
联系电话：020-61326386

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理人：



日期：2025-

近年完成的类似项目情况表

第一候选人：北京固信康达铁路信号设备有限公司

1 新建川南城际铁路电源项目

| | |
|------------------|---|
| 物资设备名称 | 高频开关电源、UPS、蓄电池等 |
| 规格型号 | 高频开关：120A/200A/300A/500A UPS：1K/5K/ 20K/30K/60K/80K 蓄电池：200Ah/300Ah/500Ah |
| 项目名称 | 新建川南城际电源项目 |
| 项目所在地 | 内江至自贡至泸州线 |
| 买方名称 | 中铁电气化局集团第三工程有限公司川南城际铁路CNSDJC-1 标项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 蔡总 0371-60655680 |
| 合同价格 | 7911500元 |
| 合同签订日期 | 2020.9.27 |
| 交货起始日期 | 2020.10.30 |
| 交货截止日期 | 2021.3.15 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

2 商合杭四电集成电源项目

| | |
|------------------|---|
| 物资设备名称 | 高频开关电源、UPS、蓄电池等 |
| 规格型号 | 高频开关：90A/150A UPS：3K/6K/20K 蓄电池：100Ah/200Ah/300Ah |
| 项目名称 | 商合杭四电集成电源项目 |
| 项目所在地 | 安徽、浙江段 |
| 买方名称 | 京福铁路客运专线安徽有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 朱辉 055-62123602 |
| 合同价格 | 保密 |
| 合同签订日期 | 2019年1月 |
| 交货起始日期 | 2019年5月 |
| 交货截止日期 | 2019年7月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

3 新建赣州至深圳铁路江西段四电系统集成项目

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| 物资设备名称 | UPS、蓄电池等 |
| 规格型号 | UPS：2K/3K/5K/20K 蓄电池：100Ah/300Ah |
| 项目名称 | 新建赣州至深圳铁路江西段四电系统集成项目 |
| 项目所在地 | 江西 |
| 买方名称 | 中国铁路通信信号股份有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 何金辉 13971314013 |
| 合同价格 | 1949579元 |
| 合同签订日期 | 2020年9月 |
| 交货起始日期 | 2020年9月 |
| 交货截止日期 | 2020年12月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

4 新建张家界至吉首至怀化铁路“四电”及相关工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | UPS、蓄电池等 |
| 规格型号 | UPS: 2K/3K/20K/30K 蓄电池: 100Ah/300Ah/500Ah |
| 项目名称 | 新建张家界至吉首至怀化铁路“四电”及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南 |
| 买方名称 | 中国铁路通信信号股份有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 程多荣 18002082808 |
| 合同价格 | 2353625元 |
| 合同签订日期 | 2020年12月 |
| 交货起始日期 | 2020年10月 |
| 交货截止日期 | 2021年5月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

5 京张高铁通信电源项目

| | |
|------------------|---|
| 物资设备名称 | 蓄电池 |
| 规格型号 | 蓄电池：38Ah/40Ah/650Ah 100Ah/150Ah/200Ah/300Ah/500Ah/800Ah/1000Ah |
| 项目名称 | 京张高铁通信电源项目 |
| 项目所在地 | 河北省 |
| 买方名称 | 天津铁科运通轨道技术有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 王涛 022-23285999 |
| 合同价格 | 2998378元 |
| 合同签订日期 | 2018年12月 |
| 交货起始日期 | 2018年12月 |
| 交货截止日期 | 2019年5月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

6 雅万高速铁路通信电源项目

| | |
|------------------|--|
| 物资设备名称 | 高频开关电源、UPS等 |
| 规格型号 | 高频开关：600A/250A/150A/90A UPS：2K/6K/20K/50K |
| 项目名称 | 雅万高速铁路通信电源项目 |
| 项目所在地 | 印度尼西亚雅加达、万隆 |
| 买方名称 | 雅万高速铁路通信电源项目 |
| 买方联系人及电话 | 冀艳云 13269562266 |
| 合同价格 | 4826660 元 |
| 合同签订日期 | 2020年9月 |
| 交货起始日期 | 2021年11月 |
| 交货截止日期 | 2022年3月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | 供货已完成，且正式开通运行。 |

第二候选人：湖南鼎顺信息科技有限公司

高频开关电源制造商近年完成的类似项目情况表

1 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 48V 高频开关电源设备 |
| 规格型号 | DUM 系列高频开关电源 |
| 项目名称 | 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部（区间高开设备买方） 北京挪拉斯塔特芬通信设备有限公司（车站高开设备买方） |
| 买方联系人及电话 | 涂贵文 0755-61381745（区间高开设备买方） 杨凡 18800026676（车站高开设备买方） |
| 合同价格 | / |
| 合同签订日期 | 2020 年 11 月 5 日 |
| 交货起始日期 | 2021 年 5 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 赣深高速铁路，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路（C3 列控线路）。 该线路供应了 131 套高频开关电源设备 ，其中区间高频开关电源 121 套，车站高频开关电源 10 套。于 2021 年 12 月开通，所供高频开关电源设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 区间高开是湖南鼎顺信息科技有限公司跟中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部签订的采购供应合同；附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 车站高开是陕西长城信息有限责任公司和北京挪拉斯塔特芬通信设备有限公司签订的采购合同；附合同复印件证明文件。 |

2 新建常德经益阳至长沙铁路工程项目

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 48V 高频开关电源设备 |
| 规格型号 | DUM 系列高频开关电源 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 怀邵衡铁路有限责任公司（区间高开设备买方） 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部（车站高开设备买方） |
| 买方联系人及电话 | 林旭 0731-82363377（区间高开设备买方） 肖朝友 18688335240（车站高开设备买方） |
| 合同价格 | / |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。 该线路供应了 81 套高频开关电源设备 ，其中区间组合式高频开关电源 75 套，车站分立式高频开关电源 6 套。所有设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 区间高开是长城数字能源（西安）科技有限公司和怀邵衡铁路有限责任公司签订的采购合同；附合同复印件证明文件 车站高开是湖南鼎顺信息科技有限公司和中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部签订的物资采购合同。附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件 |

不间断电源制造商近年完成的类似项目情况表

1 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 肖朝友 18688335240 肖朝友 18688335240 |
| 合同价格 | 2143520 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。 该线路供应了 71 套不间断电源设备。 所有设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

2 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司北方分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕家辉 18234094120 夏郁 18273155547 |
| 合同价格 | 1742000 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 5 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。该线路于 2023 年 5 月完成提质改造，设计速度 300 千米/小时， 该线路供应了 34 套不间断电源设备 ，所供设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、厂家采购合同及设备进场验收证明 |

3 赣深铁路（广东段）信息客服集成相关物资设备采购项目

| | |
|------------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 赣深铁路（广东段）信息客服集成相关物资设备采购项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 通号通信信息集团有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 张洪源 17701042336 |
| 合同价格 | 3150000 元 |
| 合同签订日期 | 2020 年 12 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 5 月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | <p>赣深高速铁路，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路（C3 列控线路）。该项目供应了 25 套 UPS 不间断电源设备。于 2021 年 12 月开通，所供设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附中标通知书、合同复印件 |

4 徐淮盐铁路客服项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 徐淮盐铁路客服项目 |
| 项目所在地 | 江苏省 |
| 买方名称 | 通号通信信息集团有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 高子茹 18200256771 |
| 合同价格 | 2655708 元 |
| 合同签订日期 | 2019 年 5 月 |
| 交货起始日期 | 2019 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 2019 年 9 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 徐盐高速铁路简称徐盐高铁，又名徐盐客运专线，是一条连接江苏省徐州市与盐城市的高速铁路，是江苏省东西向高速铁路，是江苏省腹地重要的铁路大动脉之一。 该项目供应了 16 套 UPS 不间断电源设备 ，其中 7 套一体化 UPS 不间断电源设备，9 套模块化 UPS 不间断电源。于 2019 年 12 月开通，所供设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

5 新建郑州至万州铁路湖北段襄阳东津客服信息系统集成及相关工程

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 新建郑州至万州铁路湖北段襄阳东津客服信息系统集成及相关工程 |
| 项目所在地 | 湖北省 |
| 买方名称 | 浙江网新电气技术有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 何工 0571-56928666 |
| 合同价格 | 980000 元 |
| 合同签订日期 | 2019 年 5 月 |
| 交货起始日期 | 2019 年 6 月 |
| 交货截止日期 | 2019 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>郑万高速铁路（郑州-万州）是我国铁路网中长期规划的重要客运专线，是郑渝（郑州-重庆）铁路的重要组成部分。该项目供应了 21 套 UPS 不间断电源设备，其中 5 套模块化 UPS 不间断电源设备，16 套一体化 UPS 不间断电源设备。于 2019 年 10 月开通，所供设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附合同复印件 |

蓄电池制造商近年完成的类似项目情况表

1 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 阀控式铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 2V（GFM 系列）、12V（SP 系列）阀控式铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 肖朝友 18688335240 肖朝友 18688335240 |
| 合同价格 | 2143520 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。 该线路供应了 210 组蓄电池。 所有设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

2 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 阀控式铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 2V（GFM 系列）、12V（SP 系列）阀控式铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司北方分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕家辉 18234094120 夏郁 18273155547 |
| 合同价格 | 1742000 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 5 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。该线路于 2023 年 5 月完成提质改造，设计速度 300 千米/小时， 该线路供应了 74 组蓄电池 ，所供设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、厂家采购合同及设备进场验收证明 |

投标人近年完成的类似项目情况表

1 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程项目

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 48V 高频开关电源设备 |
| 规格型号 | DUM 系列高频开关电源 |
| 项目名称 | 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 涂贵文 0755-61381745 |
| 合同价格 | / |
| 合同签订日期 | 2020 年 11 月 5 日 |
| 交货起始日期 | 2021 年 5 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 赣深高速铁路，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路（C3 列控线路）。 该线路我司供应了 121 套高频开关电源设备。 于 2021 年 12 月开通，所供高频开关电源设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

2 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源，阀控式密封铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | EA 型不间断电源，2V、12V 铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 肖朝友 18688335240 肖朝友 18688335240 |
| 合同价格 | 2143520 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。 该线路供应了 71 套不间断电源设备和 210 组蓄电池。 所有 UPS 及蓄电池设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件 |

3 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源，阀控式密封铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | EA 型不间断电源，2V、12V 铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司北方分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕家辉 18234094120 夏郁 18273155547 |
| 合同价格 | 1742000 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 5 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。该线路于 2023 年 5 月完成提质改造，设计速度 300 千米/小时， 该线路供应了 34 套不间断电源设备和 74 组蓄电池 ，所供 UPS 及蓄电池设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明 |

4 新建广州（新塘）至汕尾铁路弱电系统集成工程

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源，阀控式密封铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 详见合同清单 |
| 项目名称 | 新建广州（新塘）至汕尾铁路弱电系统集成工程 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁路通信信号股份有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 王平 18002082263 |
| 合同价格 | 4959300 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 7 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 1 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 2 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>广汕高铁，是中国广东省境内一条连接广州市、惠州市与汕尾市的高速铁路，中国“八纵八横”高速铁路网之“沿海通道”的重要组成部分。全线 200km，设计时速 350km/h。该线路供应了 170 套不间断电源设备和 376 组蓄电池，所供 UPS 及蓄电池设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附合同复印件 |

高频开关电源投标同类物资近年完成的类似项目情况表

1 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 48V 高频开关电源设备 |
| 规格型号 | DUM 系列高频开关电源 |
| 项目名称 | 新建赣州至深圳铁路（广东段）工程 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部（区间高开设备买方） 北京挪拉斯塔特芬通信设备有限公司（车站高开设备买方） |
| 买方联系人及电话 | 涂贵文 0755-61381745（区间高开设备买方） 杨凡 18800026676（车站高开设备买方） |
| 合同价格 | / |
| 合同签订日期 | 2020 年 11 月 5 日 |
| 交货起始日期 | 2021 年 5 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 赣深高速铁路，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路（C3 列控线路）。 该线路供应了 131 套高频开关电源设备 ，其中区间高频开关电源 121 套，车站高频开关电源 10 套。于 2021 年 12 月开通，所供高频开关电源设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 区间高开是湖南鼎顺信息科技有限公司跟中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部签订的采购供应合同；附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 车站高开是陕西长城信息有限责任公司和北京挪拉斯塔特芬通信设备有限公司签订的采购合同；附合同复印件证明文件。 |

2 新建常德经益阳至长沙铁路工程项目

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 高频开关电源 |
| 规格型号 | DUM 型高频开关电源 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 怀邵衡铁路有限责任公司（区间高开设备买方） 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部（车站高开设备买方） |
| 买方联系人及电话 | 林旭 0731-82363377（区间高开设备买方） 肖朝友 18688335240（车站高开设备买方） |
| 合同价格 | / |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。 该线路供应了 81 套高频开关电源设备 ，其中区间组合式高频开关电源 75 套，车站分体式高频开关电源 6 套。所有设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 区间高开是长城数字能源（西安）科技有限公司和怀邵衡铁路有限责任公司签订的采购合同；附合同复印件证明文件。 车站高开是湖南鼎顺信息科技有限公司和中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部签订的物资采购合同。附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

不间断电源投标同类物资近年完成的类似项目情况表

1 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 肖朝友 18688335240 |
| 合同价格 | 2143520 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。该线路供应了 71 套不间断电源设备。所有设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

2 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司北方分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕家辉 18234094120 夏郁 18273155547 |
| 合同价格 | 1742000 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 5 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。该线路于 2023 年 5 月完成提质改造，设计速度 300 千米/小时， 该线路供应了 34 套不间断电源设备 ，所供设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、厂家采购合同及设备进场验收证明 |

3 赣深铁路（广东段）信息客服集成相关物资设备采购项目

| | |
|------------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 赣深铁路（广东段）信息客服集成相关物资设备采购项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 通号通信信息集团有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 张洪源 17701042336 |
| 合同价格 | 3150000 元 |
| 合同签订日期 | 2020 年 12 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 5 月 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | <p>赣深高速铁路，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路（C3 列控线路）。该项目供应了 25 套 UPS 不间断电源设备。于 2021 年 12 月开通，所供设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附中标通知书、合同复印件 |

4 新建郑州至万州铁路湖北段襄阳东津客服信息系统集成及相关工程

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | EA 系列不间断电源 |
| 项目名称 | 新建郑州至万州铁路湖北段襄阳东津客服信息系统集成及相关工程 |
| 项目所在地 | 湖北省 |
| 买方名称 | 浙江网新电气技术有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 何工 0571-56928666 |
| 合同价格 | 980000 元 |
| 合同签订日期 | 2019 年 5 月 |
| 交货起始日期 | 2019 年 6 月 |
| 交货截止日期 | 2019 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>郑万高速铁路（郑州-万州）是我国铁路网中长期规划的重要客运专线，是郑渝（郑州-重庆）铁路的重要组成部分。该项目供应了 21 套 UPS 不间断电源设备，其中 5 套模块化 UPS 不间断电源设备，16 套一体化 UPS 不间断电源设备。于 2019 年 10 月开通，所供设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附合同复印件 |

蓄电池投标同类物资近年完成的类似项目情况表

1 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 阀控式铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 2V (GFM 型)、12V (SP 型) 阀控式铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 新建常德经益阳至长沙铁路“四电”系统集成及相关工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司常益长铁路项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 肖朝友 18688335240 |
| 合同价格 | 2143520 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>常益长高速铁路是一条连接湖南省常德市、益阳市和长沙市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“厦渝通道”的重要组成部分。2022 年 12 月全线开通运营，全长 154 千米，共设 5 座车站，设计速度 350 千米/小时。该线路供应了 210 组蓄电池。所有设备运行良好，服务良好。</p> |
| 备注 | 附合同复印件、设备进场验收证明及安全运行证明文件。 |

2 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 阀控式铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 2V（GFM 型）、12V（SP 型）阀控式铅酸蓄电池 |
| 项目名称 | 贵广铁路（广州段）提质改造四电工程项目 |
| 项目所在地 | 广东省 |
| 买方名称 | 中国铁建电气化局集团有限公司北方分公司 中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕家辉 18234094120 夏郁 18273155547 |
| 合同价格 | 1742000 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 5 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道，也是“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。该线路于 2023 年 5 月完成提质改造，设计速度 300 千米/小时， 该线路供应了 74 组蓄电池 ，所供设备运行良好，服务良好。 |
| 备注 | 附合同复印件、厂家采购合同及设备进场验收证明 |

第三候选人：湖南极远新能科技有限公司

1 新建广州至汕尾至汕头铁路客专四电采购项目（高频开关电源 101 套）

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 高频开关电源 |
| 规格型号 | 华为 MTS9600B |
| 项目名称 | 新建广州至汕尾至汕头铁路客专四电采购项目 |
| 项目所在地 | 广州至汕尾至汕头 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 邱海强 020-61333435 |
| 合同价格 | 1962643 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 10 月 |
| 交货起始日期 | 2022 年 11 月 |
| 交货截止日期 | 2022 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 广汕高速铁路由新塘站至汕尾站，正线全长 200 千米，共设 8 座车站，设计速度 350 千米/小时，2023 年 9 月 26 日，广汕高速铁路开通运营，本项目使用了华为 101 套 MTS9600B 高频开关电源。设备运行稳定、可靠。 |
| 备注 | 1、附中标公示（代理商）、合同复印件、安全使用证明文件。 2、本项目为华为代理商湖南鼎顺信息科技有限公司中标，由代理商与中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部签订合同。 |

2 新建江苏南沿江城际铁路（高频开关电源 87 套）

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 高频开关电源 |
| 规格型号 | 华为 MTS 系列及 TP3000D 系列 48V 开关电源 |
| 项目名称 | 新建江苏南沿江城际铁路 |
| 项目所在地 | 江苏 |
| 买方名称 | 上海慧仁信息技术有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 张珍 021-66615883 |
| 合同价格 | 4999827 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 29 日 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 18 日 |
| 交货截止日期 | 2022 年 3 月 28 日 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 江苏南沿江城际铁路，是江苏省境内一条连接南京市与太仓市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网之京沪通道和沿江通道的重要组成部分、长江经济带综合立体交通走廊规划的重要线路、长江三角洲城市群核心区域城际轨道交通网的骨干线路，全长 279 千米，设计时速 350 千米， 2023 年 9 月 28 日开通运营，共供货 87 套华为高频开关电源 ，现项目已实施完毕。 |
| 备注 | 1、附中标公示、供货合同复印件及开通运营证明 2、本项目为华为代理商上海慧仁信息技术有限公司中标，由代理商与中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部签订合同。 |

3 长株潭四电系统集成和防灾安全监控工程项目（高频开关电源 38 套）

| | |
|--------------|---|
| 物资设备名称 | 高频开关电源 |
| 规格型号 | 华为-48V 开关电源 |
| 项目名称 | 长株潭四电系统集成和防灾安全监控工程项目 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 中铁十一局集团有限公司长株潭四电系统集成项目经理部 |
| 买方联系人及电话 | 舒金强 027-88710611 |
| 合同价格 | 1895289.00 元 |
| 合同签订日期 | 2016 年 1 月 |
| 交货起始日期 | 2016 年 3 月 |
| 交货截止日期 | 2017 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 长株潭城际铁路是中国湖南省境内一条连接长沙市、株洲市和湘潭市的城际铁路。长株潭城际铁路全长 105 千米，于 2017 年 12 月 26 日建成通车。本项目使用了华为 38 套高频开关电源系统，电源设备运行良好。 |
| 备注 | 附中标通知书（代理商中标）、合同复印件 |

4 南昌车辆段 TFDS 系统集中作业组网项目通信设备项目（高频开关电源 2 套）

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 高频开关电源 |
| 规格型号 | 华为-48V 开关电源 |
| 项目名称 | 南昌车辆段 TFDS 系统集中作业组网项目通信设备项目 |
| 项目所在地 | 南昌 |
| 买方名称 | 中国铁路南昌局集团有限公司南昌南车辆段 |
| 买方联系人及电话 | 黄工 0791-87052545 |
| 合同价格 | 175000.00 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 8 月 |
| 交货起始日期 | 2022 年 9 月 |
| 交货截止日期 | 2022 年 9 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 长昌车辆段 TFDS 系统集中作业组网项目通信设备项目项目使用了华为 2 套高频开关电源系统，电源设备运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

6 南京地铁 UPS 设备运营维护物资采购项目（不停电电源 UPS 185 套）

| | |
|--------------|--|
| 物资设备名称 | 不停电电源 UPS |
| 规格型号 | 英威腾 HT 系列、RM 系列 |
| 项目名称 | 南京地铁 UPS 设备运营维护物资采购项目 |
| 项目所在地 | 南京 |
| 买方名称 | 南京地铁运营有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 张总 025-88068604 |
| 合同价格 | 2757500 元 |
| 合同签订日期 | 2020 年 03 月 |
| 交货起始日期 | 2020 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 2020 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 南京地铁 UPS 设备运营维护物资采购项目包含了南京地铁多条地铁线路，使用了英威腾品牌 HT 系列及 RM 系列 UPS185 套。 设备运行稳定、可靠。 |
| 备注 | 附合同复印件、安全使用证明文件 |

7 福州地铁一号线（延长线）、地铁六号线不间断电源 UPS 系统项目（不间断电源 18 套）

| | |
|--------------|--|
| 物资名称 | 不间断电源系统 |
| 规格型号 | UPS-HR 系列、UPS-HT 系列 |
| 项目名称 | 福州地铁一号线（延长线）、地铁六号线不间断电源 UPS 系统项目 |
| 项目所在地 | 福州 |
| 买方名称 | 中国铁塔股份有限公司福州市分公司 |
| 买方联系人及电话 | 江斌 0591-63518551 |
| 合同价格 | 1288513.26 元 |
| 合同签订日期 | 2020 年 06 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 03 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 10 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 福州地铁一号线（延长线）、地铁六号线不间断电源 UPS 系统项目运用了 18 台英威腾品牌的 HT 系列 UPS。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附中标公示、合同复印件及安全运行证明 |

8 浙江台州轻轨 S1 号线项目（不间断电源 35 套）

| | |
|--------------|--|
| 物资名称 | 不间断电源系统 |
| 规格型号 | UPS-HR 系列 |
| 项目名称 | 浙江台州轻轨 S1 号线项目 |
| 项目所在地 | 浙江 |
| 买方名称 | 沈阳创源辉腾科技有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 范国平 024-31034231 |
| 合同价格 | \元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 浙江台州轻轨 S1 号线项目运用了英威腾品牌的 HT 系列 UPS 35 台。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

9 黄埔区有轨电车 2 号线（香雪-南岗）工程电源系统采购项目（不间断电源 25 台）

| | |
|--------------|---|
| 物资名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | UPS-RM200 系列、UPS-RM300 系列 |
| 项目名称 | 黄埔区有轨电车 2 号线（香雪-南岗）工程电源系统采购项目 |
| 项目所在地 | 黄埔区 |
| 买方名称 | 深圳市瀚勤科技有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 蒋柳娟 0755-32909159 |
| 合同价格 | /元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 06 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 07 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 07 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 黄埔区有轨电车 2 号线（香雪-南岗）工程电源系统采购项目运用了 25 套英威腾品牌的 UPS-RM200 系列、UPS-RM300 系列 UPS。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

10 哈尔滨市轨道交通 3 号线二期工程通信系统设备采购及集成服务项目（不间断电源 19 台）

| | |
|--------------|---|
| 物资名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | UPS-HT 系列 |
| 项目名称 | 哈尔滨市轨道交通 3 号线二期工程通信系统设备采购及集成服务项目 |
| 项目所在地 | 哈尔滨 |
| 买方名称 | 上海康漫智能科技有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 马瑞 15900672635 |
| 合同价格 | /元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 06 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 07 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 07 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 哈尔滨市轨道交通 3 号线二期工程通信系统设备采购及集成服务项目运用了英威腾品牌 19 套 HT 系列 UPS。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

11 长沙市轨道交通 6 号线工程段场建筑智能化设备供货与安装服务项目（不间断电源 11 台）

| | |
|--------------|---|
| 物资名称 | 不间断电源 |
| 规格型号 | UPS-HR 系列、UPS-HT 系列 |
| 项目名称 | 长沙市轨道交通 6 号线工程段场建筑智能化设备供货与安装服务项目 |
| 项目所在地 | 长沙 |
| 买方名称 | 湖南长教智能科技有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 张涛 0731-89923788 |
| 合同价格 | /元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 08 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 09 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 09 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 长沙市轨道交通 6 号线工程段场建筑智能化设备供货与安装服务项目运用了英威腾品牌的 HT 系列 UPS。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件 |

12 通信高频开关电源、UPS 蓄电池购置项目（武广高铁项目，铅酸蓄电池 6250 节）

| | |
|--------------|--|
| 物资名称 | 铅酸蓄电池 |
| 规格型号 | 2V 系列、12V 系列 |
| 项目名称 | 通信高频开关电源、UPS 蓄电池购置项目（武广高铁） |
| 项目所在地 | 武广高铁 |
| 买方名称 | 广州铁路物资有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 李敏 18826243054 |
| 合同价格 | 5487700 元 |
| 合同签订日期 | 2019 年 04 月 |
| 交货起始日期 | 2019 年 05 月 |
| 交货截止日期 | 2019 年 07 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 武广高速铁路自武汉站至广州南站，运营里程 1069 千米，共设置 18 个车站，2009 年 12 月 26 日，武广高速铁路开通运营，运营速度 350 千米/小时，本项目为通信电源电池大修，运用了理士品牌 6250 节电池。该项目已投入使用，并运行良好。 |
| 备注 | 附合同复印件及安全使用证明文件 |