

# 丰顺县八乡山镇 Y234 线大竹至九娘坝升级改造(通建制村单改双)项目 评标报告

丰顺县八乡山镇 Y234 线大竹至九娘坝升级改造(通建制村单改双)项目招标, 根据招标文件及有关法规、规章的规定, 完成所有评标工作程序, 现将评标情况报告如下:

## (一) 招标项目基本情况

项目名称: 丰顺县八乡山镇 Y234 线大竹至九娘坝升级改造(通建制村单改双)项目

建设单位: 丰顺县八乡山镇滩良村村民委员会

建设地点: 丰顺县八乡山镇内

建设规模: 项目路线全长 5.964km, 对全线坏烂板路段进行挖补处理后, 对部分路段路基路面进行拓宽处理(受限路段不拓宽, 维持现状, 具体情况详见 S3-01)。新建水泥砼路面 6988.8m, 新建边沟 5180 米, 排水沟 60 米。本项目全线新建及驳长涵洞 5 道, 其中盖板涵 3 道(新建 4 道), 圆管涵 1 道(新建 1 道)。本项目共有平面交 3 处。

招标范围: 包括但不限于临时工程、路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、交通工程及沿线设施等施工, 具体以施工图纸和工程量清单为准。

招标控制价: 7888731.00 元。

资金来源: 除上级主管部门有关规定给予补助外, 不足部分由地方自筹解决。

招标方式: 公开招标

招标组织形式: 委托招标

评标办法: 双信封技术评分最低标价法

## (二) 投标登记

丰顺县八乡山镇 Y234 线大竹至九娘坝升级改造(通建制村单改双)项目于 2025 年 1 月 2 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心发布招标公告。于 2025 年 1 月 2 日至 2025 年 1 月 8 日接受网上投标登记, 在登记期间内共有 22 家投标单位进行投标登记。

## (三) 投标文件递交

投标文件递交的截止时间为 2025 年 1 月 23 日 10:00 时, 在投标文件递交截止时间内共有 9 家单位递交了电子投标文件, 投标人解密后, 由招标代理进行解密。9 家单位的电子投标文件解密成功。

## (四) 开标记录

招标人于 2025 年 1 月 23 日在广州公共资源交易中心第 15 开标室举行了该项目第一个信封(商务及技术文件)、第二个信封(报价文件)的开标会议, 全程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行, 并对开标情况进行记录。详见《第一信封(商务及技术文件)开标记录表》、《第二信封(报价文件)开标记录表》。

## (五) 评标委员会成员名单

评标委员会的组建: 评标委员会构成: 7 人, 其中招标人代表 2 人, 专家 5 人。评标专家确定方式: 依法从广东省综合评标评审专家库中随机抽取评标专家。评标委员会在开始工作前由评标委员会一致推举 为评标委员会组长, 负责组织协调评标委员会开展评标工作。评标委员会成员名单: 。

## (六) 第一信封(商务及技术文件)初步评审

(A) 经审查, 共有 9 家投标单位通过了第一信封的形式评审及响应性评审, 0 家不通过第一信封的形式评审及响应性评审, 具体情况如下:

序号	单位名称	不通过原因
1	/	/

(B) 经审查, 共有 8 家投标单位通过了第一信封的资格评审, 1 家不通过第一信封的资格评审, 具体情况如下:

序号	单位名称	不通过原因
1	广东建元工程有限公司	投标人基本情况表提供的“国家企业信用信息公示系统”中基础信息的网页截图未体现股东出资详细信息, 不符合投标人须知 3.5.1 项的要求

经统计, 共有 8 家投标单位通过了第一信封初步评审。(详见《第一个信封(商务及技术文件)资格评审汇总表》、《第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审汇总表》)。

(七) 第一信封详细评审

评标委员会对通过第一个信封初步评审的投标人的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行详细评审, 对投标人的评分因素(施工组织设计、主要人员、其他因素)得分评审与确认。(详见《第一个信封(商务及技术文件)得分汇总记录表》)

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量: 按照投标人的商务和技术得分由高到低排序, 选择前 5 名(不少于 3 名但不足 5 名时, 按全部实际数量)通过详细评审。(详见《第一个信封(商务及技术文件)评审结果汇总表》、《入围单位记录表》) 评标委员会一致同意, 以下前 5 名为确定进入第二个信封开标的投标人:

序号	投标单位名称
1	广东恒泰公路工程有限公司
2	广东灿辉公路工程有限公司
3	福建海瑞工程建设有限公司
4	肇庆市公路工程有限公司
5	河源市晟基公路工程有限公司

(八) 第二信封初步评审

只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二信封开标后, 经评标委员会初步评审, 共有 5 家投标人通过第二信封形式评审与响应性评审, 0 家投标人未通过第二信封形式评审与响应性评审。

序号	单位名称	不通过原因
1	/	/

(详见《第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审汇总表》)

(九) 确定有效评标价

评标委员会根据按照评标办法前附表 2.2.3 的标准确定有效评标价(详见《评标价计算表》)。

(十) 评标结果

评标委员会对通过第一个信封、第二个信封初步评审和详细评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人, 向招标人推荐评标价最低的投标人为第一中标候选人, 次低的为第二中标候选人, 以此类推推荐第三中标候选人。

序号	投标人名称	投标报价(元)	排名	候选人
1	广东恒泰公路工程有限公司	7730956	1	1
2	河源市晟基公路工程有限公司	7815366	2	2
3	广东灿辉公路工程有限公司	7841399	3	3
4	肇庆市公路工程有限公司	7845343	4	

5	福建海瑞工程建设有限公司	7852443	5	
---	--------------	---------	---	--

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

第一中标候选人：广东恒泰公路工程有限公司

投标报价：7730956元

第二中标候选人：河源市晟基公路工程有限公司

投标报价：7815366元

第三中标候选人：广东灿辉公路工程有限公司

投标报价：7841399元

(十一)澄清、说明事项纪要：无

(十二)评标委员会应根据《公路工程项目招标投标管理办法》第五十一条的规定，对串通投标情形的评审情况进行说明：无

(十三)需要说明的其他事项：本工程评标活动根据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》、《评标委员会和评标办法暂行规定》，符合招标文件规定，评委评标体现平等、公正、合法、合理的原则，综合考虑投标人的信誉、报价等各方面的因素，没有倾向或者排斥潜在投标人的内容，没有妨碍和限制投标人之间的竞争，经过正常评标，在公平、公正、择优的原则下，完成全部评标工作。

特此报告

丰顺县八乡山镇Y234线大竹至九娘坝  
升级改造(通建制村单改双)项目

评标委员会

日期：2025年1月23日