

**广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程设计施工总承包公开招标
资格后审报告**

广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程设计施工总承包于2025年1月22日11时00分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）2楼开标会议6室举行开标会议，在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第23评标室举行评标会议（详见招标文件的招标公告）。采用资格后审方式审查投标人。现将资格后审情况报告如下：

一、项目概述

本工程的招标人为阳江市交通投资集团有限公司，代理机构为广州市广州工程建设监理有限公司（详见招标文件的招标公告），至提交投标文件截止时间止，共有（详见资格审查汇总表）9家投标人进行投标登记，9家投标人按招标文件规定参与该项目，分别为：

序号	投标人
1	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)新华建集团(广东)建设有限公司, (成)天津市政工程设计研究总院有限公司, (成)中铁二院工程集团有限责任公司
2	(主)中商建投建设有限公司; (成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
3	(主)中铁广州工程局集团有限公司; (成)中国铁路设计集团有限公司
4	(主)广东宝泰森建设工程有限公司; (成)广州博厦建筑设计研究院有限公司
5	(主)广西建工第一建筑工程集团有限公司; (成)北京市市政工程设计研究总院有限公司
6	(主)核工业志诚建设工程有限公司; (成)中铁第四勘察设计院集团有限公司
7	(主)福建路港(集团)有限公司; (成)中国市政工程东北设计研究总院有限公司
8	(主)西安市市政建设(集团)有限公司; (成)中都工程设计有限公司
9	(主)陕西省三和建设工程有限公司; (成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司

二、开标记录情况

在本工程开标会上，招标人或其招标代理机构、交易中心、招标管理部门通过在线“三方解密”的方式对投标人的电子投标文件进行解密，并公布了投标人的投标报价、信用等级，（详见开标记录表）9家投标人符合招标文件要求；在开标现场公开随机摇珠选定单个投标报价，工程建安费投标报价为693351259.15元，设计费报价为7975930.88元，对应单位为（主）陕西省三和建设工程有限公司, (成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司（详见开标记录表）；9家投标人分别为：

序号	投标人
1	(主)中交第四航务工程局有限公司, (成)新华建集团(广东)建设有限公司, (成)天津市政工程设计研究总院有限公司, (成)中铁二院工程集团有限责任公司
2	(主)中商建投建设有限公司; (成)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
3	(主)中铁广州工程局集团有限公司; (成)中国铁路设计集团有限公司
4	(主)广东宝泰森建设工程有限公司; (成)广州博厦建筑设计研究院有限公司
5	(主)广西建工第一建筑工程集团有限公司; (成)北京市市政工程设计研究总院有限公司
6	(主)核工业志诚建设工程有限公司; (成)中铁第四勘察设计院集团有限公司
7	(主)福建路港(集团)有限公司; (成)中国市政工程东北设计研究总院有限公司

8	(主)西安市市政建设(集团)有限公司;(成)中都工程设计有限公司
9	(主)陕西省三和建设工程有限公司;(成)广东省建筑设计研究院集团股份有限公司

三、资格后审委员会名单

本工程资格后审委员会成员由5人组成，其中：招标人派代表专家1人，其余从广东省综合评标评审专家库中随机抽取评标专家4人。分别为：
(招标人代表专家)，其中，资格后审委员会主任由 担任。（详见专家签到表）

四、相关证书、证明资料文件审查验证情况和资格后审合格条件评审情况：

经现场评审（详见资格审查汇总表），9家投标人的投标文件都符合招标文件要求，为有效投标文件。

具体的资格后审审查情况见附件：广湛高铁阳江北站智能交通枢纽工程设计施工总承包资格后审评审汇总表。（详见开标记录表）

五、合格投标申请人名单、澄清、核实情况

依据招标文件资格后审评审细则，经评审（详见资格审查汇总表）9家投标人符合要求，直接成为本工程正式投标人，进入评标、定标程序。

六、与评审有关的资料：无。

资格后审委员会主任：

评委：

2025年1月22日