

中标候选人的公示

平湖南综合物流枢纽项目铁路地面层工程施工总价承包招标 PNWLSG-3 标段[招标编号: GC-2024-138 项目编号: JG2024-7093]项目的招标评标工作已经结束, 共有 13 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 13 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁十七局集团有限公司, (成)中铁十七局集团电气化工程有限公司	(主)中铁二十五局集团有限公司, (成)中铁二十五局集团电务工程有限公司	(主)中铁十四局集团有限公司, (成)中铁十四局集团电气化工程有限公司
投标报价(万元)	44575.7601	44576.3755	44577.8245
评分情况	98.4936	97.9075	97.7047
项目经理(项目负责人)	韩三平	龚孟阳	郑国栋
执业证书编号	晋 1132010201209809	粤 1442022202303625	鲁 1372016201719385
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	320 日历天	320 日历天	320 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人: 杨工

联系电话: 0755-61987246

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2025 年 1 月 22 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建安庆至九江铁路（安徽段）站前工程施工总价承包AJSG-1标段	安徽省安庆市	宁安铁路有限责任公司	256030.7879万元	2017-10-10	2021-12-30	100%	合格	王宇 (变更为王文祥)	徐锋 (变更为郝亚周)	<p>安九铁路等级为高速铁路，设计速度350公里/小时，双线。</p> <p>路基工程：路基总长12.019km，其中区间路基土石方46万方，站场路基土石方231.5万方（车站4座，含2座站改）。</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁共11座，长31.112km，其中特大桥29657.05m/7座，大桥1454.84m/4座，框架桥5804.62顶平米/1座，涵洞1205.67横延米/38座，安庆北特大桥全长4963.43m，本桥位于安徽省安庆市，于ZDK1K7+065.25处跨越环城西路，采用（60+100+60）连续梁跨越。石门湖特大桥全长7101m，位于安徽省安庆市宜秀区，于ZDK1K2+753.71处跨越G206国道，采用（60+100+60）连续梁跨越。合安上行联络线特大桥为单线桥，全长1522.64m，位于安徽省安庆市宜秀区，跨越县道。线路于HASDK1+146.6处采用（72+120+72）m连续梁（刚构）跨越安庆支线。</p> <p>隧道工程：隧道共3座，长度共6.568km。其中龙山隧道位于安徽省安庆市宜秀区，穿行于皖西南丘陵地区，全长4906.19m。</p> <p>轨道工程：铺设CRTSI型板式无砟道床安九铁路DK162+620.615~DK165+994.400段（3373.785m），路基车站到发线采用CRTSI型双块式无砟道床，岔区采用轨枕埋入式无砟道床；铺设CRTSI型双块式无砟道床安庆至新安庆西联络线联络线ZDK2+300~ZDK21+470（19170m）。本标段设安庆支线双块式无砟道床预制场，预制CRTSI型双块式轨枕75412根。</p> <p>铺轨工程：负责安九铁路安徽段正线铺轨，铺轨长102.7正线公里，采用CRTSI型板式无砟道床，路基车站到发线采用CTSII型双块式无砟道床，岔区采用轨枕埋入式无砟道床。全线正线设计为一次性铺设跨区间无缝线路，500米长轨，采用机械铺设。</p> <p>营业线施工工程：本标段安庆站、安庆北站进行既有车站站改，为营业线施工。安庆站：站房对侧新增到发线2条，有效长650m，新建450×11.5×1.25m站台1座。安庆北站：车站合肥端新增动车所1处，设存车线6条，预留存车线2条，有效长580米。新增到发线1条，有效长满足850米。</p> <p>线路2次跨越既有安庆支线铁路，3次跨越地方专用线铁路，1次跨在建合安客专，采用门式墩或预制简支梁的方式跨越。ZDK000+000~ZDK004+100段邻近既有安庆支线。站改、营业线施工安全风险大。</p>	本项目满足：铁路站前工程施工业绩、铁路工程铺轨施工业绩、跨度18米以上桥梁施工业绩、铁路营业线施工业绩。
			广州铁路枢纽东北货车外绕线站前工程WRS3标段	广东省广州市	广州铁路（集团）公司广州工程建设指挥部	196048.2830万元	2015年10月30日	2015年10月30日	100%	合格	刘高飞 (变更为郭琦峰)	潘红卫 (变更为郭称龙)	<p>铁路等级：国家 I 级，正线数目：双线，速度目标值：120km/h。</p> <p>路基工程：正线路基12.104km。</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁有18座，共计13676.809米，占线路全长的45.4%。复杂特大桥2778.46米/1座，一般特大桥8746.539米/9座，大桥1900.07米/5座，中桥251.74.米/3座。框架中小桥1012.02顶平米/7座。涵洞1646.12横延米/74座。其中，西福河2特大桥全长2778.455m。主要结构有（48*80+48）m的混凝土连续梁施工、1-80m钢桁架顶推施工、1-5×32m道岔连续梁（预留接岔）、1-（5×32）m道岔连续梁（2线）+1-（5×32）m道岔连续梁（3线）道岔梁施工。</p> <p>西福河右绕线特大桥1-48m槽形梁。</p> <p>隧道工程：本标段隧道4310延米/4座，其中3m<L≤4km的隧道3465延米/1座，1≤L≤3km的隧道845延米/3座。</p> <p>轨道工程：本标段正线铺轨碎石无砟道床6810m，均位于蒲麻山隧道内。本段轨道工程范围自江村编组站上行出发场DK0+000.00至广深铁路111、1V线石滩站民DK69+237.24，正线铺轨长度140.855公里，正线粒料道床268624m3，车站铺轨包括江村、长岗、太和、增城、石滩5个车站及仙村线路所，铺轨39.53公里，站线粒料道床38.91万立方米，铺道岔117组。</p> <p>站场工程：本标段新建车站一座，为增城车站，雨棚5000m2，平过道1200m2，排水槽32916.53m，进站道路306092m2。</p> <p>营业线施工：改建车站1座，为石滩车站，本工程为铁路既有车站站改、营业线施工。东北货车外绕线与广九铁路III、IV线上的石滩站接轨，接轨点里程K58+450，站中心里程K57+900（外绕线DK68+739.84）。东北货车外绕线与广深III、IV疏解后分别引入石滩站，设到发线两条，有效长度850米。设50X5.000.3米基本站台一座。线下工程主要有高压喷射桩1.5万米，砂垫层1000方，路基土石方3.8万方，接长框架桥191.8顶平米/4座，接长涵2横延米/1座。</p>	本项目满足：铁路站前工程施工业绩、铁路工程铺轨施工业绩、跨度18米以上桥梁施工业绩、铁路营业线施工业绩。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	(主)中铁十七局集团有限公司,(成)中铁十七局集团电气化工程有限公司	3	新建广州(新塘)至汕尾铁路站房工程GSSG12标段	广东省惠州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	64076.4000万元	2021年6月1日	2023年9月26日	100%	合格	郭志强(变更为戈波)	张日忠 18284906888	本工程是包括惠州南站、惠东南站2个车站和铁路自管停车场及惠州南站停车楼;惠州南、惠东南、汕尾站共3个车站站区,深汕综合维修工区、惠州南综合维修车间等生产生活房屋及附属工程,均为二等高铁站,本工程包括全部土建、装饰装修、消防、给排水、通风空调、动力及照明等工程项目。 惠东南站站房单体建筑面积7990.6平方米,钢筋混凝土框架结构主体,惠州南站站房单体建筑面积30000平方米,结构形式钢筋混凝土框架结构系统。惠州南站站房钢结构总重11000吨,覆盖面积19982平米,单跨最大跨度48米,总跨度208.8米。 汕尾站站改新建1、4、5站台及雨棚、旅客地道装修及生产生活用房为邻近营业线施工;改建2站台及雨棚、三室合一改造为营业线施工。	本项目满足:单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩、铁路营业线施工业绩。
		4	贵州省图书馆异地扩建项目贵阳市少年儿童图书馆(贵阳市中小学课外教育基地)建设项目勘察设计施工EPC总承包	贵州省贵阳市观山湖区	贵州省图书馆、贵阳市少年儿童图书馆、贵阳市投资控股集团有限公司	65880.8100万元	2019年5月1日	2021年4月14日	中铁十七局集团有限公司及贵州省建筑设计研究院有限责任公司联合体中标承建,中铁十七局集团有限公司负责工程全部施工。	合格	孙瑞峰	夏克非 17785143511	本项目规划总用地35014㎡,总建筑面积79618㎡。 (1)贵州省图书馆异地扩建项目:建筑高度39.9m;地上7层,地下3层;单体建筑面积56453㎡; (2)贵阳市少年儿童图书馆(贵阳市中小学课外教育基地):建筑高度29.4m;地上4层,地下2层;单体建筑面积23165㎡。	本项目满足:单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩。
		5	宝成线上下行K639+435、成汶线K1+273青白江大桥重建工程1标段	四川省成都市	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	6721.3008万元	2020年8月28日	2022年3月2日	中铁十七局集团有限公司承担本标段除铁路“四电”工程以外的全部工程施工;中铁十七局集团电气化工程有限公司承担本标段“四电”工程施工。	合格	吉景成	付德平	本工程涉及线路为宝成复线和成汶线,在在建铁路成都至兰州线外包宝成复线和成汶线后接入青白江站。拆除宝成线青白江车站至汉羊车站间2座大桥(宝成线上下行K639+435青白江大桥),以及成汶线青白江车站至清流场车站间1座大桥(成汶线K1+273青白江大桥);维持既有线平面和纵断面不变,原位置新建3座大桥,由此引起的线路、轨道、路基、桥梁、通信、信号、电力、牵引供电、施工过渡等工程,为铁路既有线改建营业线施工工程。 主要工程数量: 全线路基土石方42689m ³ ,大桥418.2延米/3座(含32m现浇简支槽型梁12孔),铺轨1.492km(含拆铺),新铺道岔2组,拆除道岔6组,道砟8390m ³ ,线路防护栅栏1.42km,房屋26m ² 等。 铁路电务、电气化工程:敷设电力电缆0.85条公里,电力电缆迁改4.3条公里,敷设信号电缆20.426条公里,接触网4.478条公里。	本项目满足:铁路站前工程施工业绩、铁路“四电”工程施工业绩、跨度18米以上桥梁施工业绩、铁路营业线施工业绩。
		6	城厢站新增国际集装箱功能区工程施工总价承包招标1标段	四川省成都市	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	12328.2862万元	2021年1月20日	2022年12月1日	中铁十七局集团有限公司负责本标段除铁路“四电”以外的其它工程施工,中铁十七局集团电气化工程有限公司负责本标段铁路“四电”(电力、接触网、通信、信息、信号相关)工程施工。	合格	赵玉国	李绍锋	本标段位于成都铁路枢纽城厢站南侧,为成都铁路枢纽组成部分,为铁路既有线改造、站场改造、铁路营业线施工工程。 1、工务工程:站场路基断面土石方总计65.57万方;线路铺轨总长5.032公里(其中正线铺轨0.994公里,站线铺轨4.038公里),新铺单开道岔6组,新铺交叉渡线1组;接长涵洞共计8座/102.1米,新建涵洞3座/52.4米,刚构桥1座/14.5米;设龙门吊2台,设组偏载设备1套。道路及场地硬化52390平方米。 2、铁路电务、电气化工程:(1)电力、接触网工程:电力新建箱变3座,架空线及高低压电缆敷设12公里,接触网回流线架设1.026公里,架空地线架设1.872公里,承导线架设3.625条公里。(2)通信、信息工程:通信迁改新敷设光缆18公里,敷设电缆4公里,新设通信传输3套,接入2套,数据网、无线列调、有线调度、综合视频监控系统设备各1套。(3)信号工程:敷设信号电缆14.2千米;安装计算机联锁系统、TDCS列车调度指挥系统、信号集中监测系统、STP调机监控系统、区间监控系统、道岔缺口监测系统、智能电源屏、综合防雷系统各1套。 3、房建工程:房建总建筑面积3890.79平米(信号综合楼、营业综合楼、装卸间休楼、保养间、门卫室施工)。	本项目满足:铁路站前工程施工业绩、铁路“四电”工程施工业绩、铁路营业线施工业绩。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		7	城厢站新建到发线工程	四川省成都市	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	40826358元	2022年10月20日	2024年1月5日	中铁十七局集团有限公司负责本标段除去铁路电气化及铁路电务工程以外的其它工程施工, 中铁十七局集团电气化工程有限公司承担本标段铁路电气化及铁路电务工程施工。	合格	李华	曹杰	本工程为铁路既有改造、站场改造、铁路营业线施工工程。 1、工务工程: 新建原1道到发线, 并新建正线1条, 线路新铺轨总长度3.263公里(其中正线新铺轨2.1公里, 站线新铺轨1.163公里), 新铺60kg12号道岔11组, 拆除旧60kg12号道岔3组, 拆除原I、II道间站台, 在站房同侧新建260m×4m×0.3m通勤站台1座, 路基土石方共计8.37万方, 接长涵洞3座/11延米, 线路防护栏0.515公里等。 2、铁路电务、电气化工程: (1) 通信工程: 敷设通信长途干线光缆3公里等、(2) 信号工程: 敷设信号电缆18.759公里, 安装计算机联锁系统、信号集中监测系统、TDCS系统(含中心系统)、调机监控系统STP、成都北CIPS邻站界面修改各1套等。(3) 电力、接触网工程: 高低压电力电缆敷设1.74公里, 投光灯桥2座, 站台灯柱9座, 接触网承导线架设9.73条公里, 回流线架设2.257条公里, 架空地线架设1.037条公里等。	本项目满足: 铁路站前工程施工业绩、铁路“四电”工程施工业绩、铁路营业线施工业绩。
		1	新建玉溪至磨憨铁路站前工程YMZQ-21标	云南省	滇南铁路有限责任公司	105086.1055万元	2016年5月6日	2021年11月13日	合同范围内的所有工作	工程质量符合工程一次验收合格率100%;确保全部工程质量全部达到国家、行业及铁路总公司工程质量验收标准。	郑焯(中标), (变更后) 黄明	谷雨	(1) 铁路等级: 国铁 I 级铁路, 速度目标值: 160公里/小时。 (2) 路基工程: 路基5737米。路基通过断层、岩溶、煤层、有害气体、膨胀土、软土等不良地质地段。 (3) 桥梁工程: 桥梁14座5873.61延长米; 跨线公路桥2座128.02延长米。其中勐腊南腊河特大桥7×32+(40+64+40)连续梁+12×32, 长778.19m; 上龙茵特大桥15×32+(36+56+36)连续梁+1×24, 长660.55m; 勐腊南大窝河大桥1×32+(2×68)T构, 长179.29m; 王四龙特大桥23×32+1×24+1×32+(48+80+48)连续梁+5×32, 长1169.31m。 (4) 隧道工程: 隧道5座14993延长米。尚岗一号隧道全长5790m, 隧道净断面为55m²; 尚岗二号隧道长2195m, 隧道净断面为55m²; 曼迈一号隧道长3605m, 隧道净断面为55m² (5) 站场工程: 勐腊车站、缓开大龙哈车站。	业绩一满足: 1. 具有铁路站前工程施工业绩 2. 具有跨度18米以上桥梁施工业绩。
		2	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标NSGZQ-2标段	广东省江门市	广州南沙港铁路有限责任公司	170446.4016万元	2016年9月2日	2021年12月23日	合同范围内全部工作	合格	杨钦林	孙基国	主要技术标准: (1) 铁路等级I级; (2) 正线数目: 双线; (3) 设计时速: 120km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程: 1. 区间土石方总断面方约32万m³, 站场土石方总断面方约33.8万m³, 包含软弱地基处理、路基挖方、路基填方、深路堑多处, 其中路堑的最大挖深为40米。 2. 地基处理及边坡防护形式多样化, 地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填, 边坡防护有锚杆及锚索框架梁、桩板墙、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙, 其中重力式挡土墙最大高度为7m。 3. 施工外部环境复杂, 其中5段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上, 1段为营业线线路路基施工。 二、桥涵工程 1. 桥梁工程: 本标段有桥梁11座, 其中: (1) 复杂特大桥1座(西江特大桥, 仅部分) 0.5座-4442.82米, 本标段西江特大桥跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流等, 采用一联(58.2+2×90+58.2)m连续梁跨越石山互通A匝道、B匝道及天沙河支流, 61#墩位于深水区, 常年水深11米及以上; (2) 鹤山跨广珠铁路右线特大桥, 桥梁全长1144.595米, 32#~33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工), 采用1~48米钢桁梁跨越; (3) 观莲西环路互通特大桥DK7+910.05~DK8+010.44处(21#墩~南沙港台)采用1~96m系杆拱跨越G匝道。 2. 涵洞工程: 涵洞7座, 其中新建框架涵1座18.81横延米, 接长盖板涵3座64.57横延米, 接长框架涵3座55.3横延米。 3. 制运架梁: 本标段负责施工范围内的简支梁的制运架施工包含T梁4888片, 设置制	业绩二满足: 1. 具有铁路站前工程施工业绩; 2. 具有铁路工程铺轨施工业绩; 3. 具有跨度18米以上桥梁施工业绩;

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术 负责人	项目描述	备注
第二中 标候选人	(主)中 铁二十五局集团有限 公司,(成) 中铁二十五局集团 电务工程有限 公司												存梁场2个、提梁点4个,采用公路及铁路运梁的方式进行运梁。 三、车站工程(含站改) 本标段包含鹤山南站、棠下站2个车站,其中棠下站为客运站,鹤山南站为货运站。 1.鹤山南站 鹤山南站为既有广珠铁路线牵引而出,总长1927m。主要工程量有土石方187351m、基床表层以下路基填筑54310m、水沟5076延米、软基处理(高压旋喷桩)27466延米;车站位于广珠线与江肇高速公路之间,作业范围狭长,路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工,该工程范围内地势复杂需挖除高速公路及既有线共用的3级边坡,施工安全风险及难度极高。 2.棠下站 棠下站是一座在山顶上的车站,线路路基面与客运进站厅地面高差高达8m,设置有1处旅客地道、2600延米防护桩及1680m锚杆式挡土板。 四、轨道工程 主要工程数量有:正线铺新轨(机械铺轨)157.572Km,铺粒料道床397055方,铺无砟道床3944m(桥梁地段无砟道床); 站线铺新轨37.089Km,铺新岔83组,铺粒料道床109428方,铺整体道床300m,改建拆除线路0.308Km,改建铺粒料道床990方。	4.具有铁路营业线施工业绩。
		3	企沙支线电气化改造工程	广西	广西沿海铁路股份有限公司	5168.0642万元	2020年11月27日	2022年10月	通信、信号、电力、电气化及房建等工程	合格	唐兴中	姚聪聪	本项目为营业线施工,企沙支线防城港北(含)至云约(含)段现状电气化改造,起止里程K0+293~K20+410,正线全长20.117km。不含防城港至东兴铁路引入防港港北站时改建企沙正线0.8361Km,改建范围为QGDK0+000~QGDK0+835.9=K0+835.9段。本标段包括企沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接触网工程(不含防城港北站综合工区)及通信、信号、信息工程(不含防城港北站)等工程。牵引变电所采用110KV的外部电源供电,接触网采用带回流线的直接供电方式。	业绩三满足: 1.具有铁路“四电”工程施工业绩; 2.具有铁路营业线施工业绩。
		4	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程GSSG-4标段	广东省河源市龙川县和东源县	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	284825.1928万元	2017年10月27日	2021年11月25日	合同范围内全部工作	合格		门智杰(中标)(变更后)曾水长	阳克文	主要技术标准:(1)铁路等级:高速铁路;(2)正线数目:双线;(3)设计时速:350km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程:路基6.43km/39段,路基高堤深堑多,地基处理复杂,有顺层(深)路堑、松软土路堤、陡坡路堤、水塘路堤等特殊工点,30m以上高陡边坡19处; 二、桥涵工程:桥梁长17.572km/44座,涵洞310.04横延米/5座;(1)柳城东江特大桥,全长2600.76m,最大桥墩高度为32米,含一联(64+108+64)m转体连续梁跨越京九铁路(营业线施工),一联(88+160+88)m连续刚构跨东江;(2)上新跨长深高速大桥,全长118.52m,以1-72m钢管系杆拱上跨长深高速公路。(3)红岗水大桥全长153.3m,跨孔布置为1-(72+72)mT构。(4)礼洞特大桥,全长714.56米,最大桥墩高度为38米。(5)制运架双线箱梁593孔,单线箱梁182孔,其中24m箱梁83孔,32m箱梁692孔。 三、隧道工程:隧道14.065km/11座,其中密州隧道全长3351.8m,IV、V级围岩长1723.19m,占隧道全长52%,隧道采用钻爆法施工,隧道净断面103m2; 四、车站:2座(龙川西站4台12线、河源北站2台4线),道岔共36组; 轨道工程:(1)正线铺设CRTSIII型板无砟道床73.21铺轨公里,其中路基地段CRTSIII型板无砟道床4.80铺轨公里,路基地段CRTS I型双块式无砟道床6.04铺轨公里,桥梁地段CRTSIII型板无砟道床31.65铺轨公里,桥梁地段CRTS I型双块式无砟道床2.39铺轨公里,隧道地段CRTSIII型板无砟道床28.13铺轨公里;(2)站线铺设CRTS I型双块式无砟道床3.92铺轨公里,其中路基地段CRTS I型双块式无砟道床1.28铺轨公里,桥梁地段CRTS I型双块式无砟道床2.65铺轨公里。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		5	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程施工(SYZGSG-1标段)	湖南省邵阳市	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	57178.7848万元	2020年5月12日	2023年11月3日	合同约定的所有工作内容	符合铁路建设标准	梁超伟	唐映	<p>工程主要施工内容:</p> <p>一、站房:邵阳站采用侧式+线上式的综合站型。车站总建筑面积43153平方米,其中新建铁路站房单体面积为31990平方米、既有站房保留面积5794.0平方米、高架层高架候车室两侧夹层(旅客服务)面积5369.0平方米。</p> <p>二、新建旅客地道:新建13.2米旅客地道一座,既有旅客出站地道延长改社会通道一座。对应邵衡高铁里程为K220+433,怀衡高铁里程K182+534,由北侧侧式站房下地道(洞身净宽13.2米,净高4.9米,长59.3米)及新建旅客地道(洞身净宽13.2米,净高4.9米,长143.34米)两部分组成,全长202.64米。其中北侧侧式站房下地道范围为+0~+59.3米,新建旅客地道主洞身范围为+59.3~+202.64,一站台至五站台东、西出入口共10个。</p> <p>三、站台及雨棚:雨棚总面积为12760平方米。每个站台及雨棚改造长度220米,共计5个站台。</p> <p>四、其他工程:含通信工程、信息工程、客服设施、电力照明工程、暖通工程、给排水工程、消防工程等相关设施工程。铁路客站停车场14000平方米。</p>	<p>业绩五满足:</p> <p>1.具有单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩;</p> <p>2.具有铁路营业线施工业绩。</p>
		6	渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程GYHZQ-Ⅷ标段	湖南省怀化市	广州铁路(集团)公司怀化工程建设指挥部	140292.5820万元	2017年06月23日	2020年12月18日	标段范围内所有工程	符合铁路建设标准	黄继荣(中标)(变更后)王革新	周卫平(中标)(变更后)李正元	<p>主要技术标准:(1)铁路等级:I级;(2)正线数目:双线;(3)设计时速:120km/h。</p> <p>工程主要施工内容:</p> <p>一、路基工程</p> <p>路基长度3.202km,其中站场路基2.534km,区间路基0.668km;土石方断面方总量1003.8万立方米,其中挖方404.7万立方米,填方599.1万立方米。</p> <p>二、桥涵工程</p> <p>特大桥和大桥共计12座,总长8.785km,其中双线特大桥3.448km,单线特大桥3.58km;桩基础1934根,桥墩268个,现浇梁和连续梁共计30联;5座框架桥和4座涵洞。其中:(1)舞水湾滩2#特大桥全长2188.24m,为全线最长桥梁,其中,1处下穿沪昆高铁,多处以连续梁、连续刚构、简支T梁、T构等结构形式上跨曙光路(规划路)、沿江大道、新建货场走行线、滨江中路(规划路)、舞水河、本业大道、新建规划张吉怀动车所铁路线1、焦柳上、下行线、规划张吉怀动车所铁路线、既有焦柳线及绕城高速等,最大跨度为(93+168+93)m连续刚构,最大桥墩高39.5m。(2)舞水湾滩1#特大桥全长2147.095m,下穿既有沪昆高铁桥梁,跨越舞水、沿江大道、本业大道及其它城市道路,最大跨度为(93+168+93)m连续刚构,最大桥墩高27.5m;(3)舞水湾滩3#特大桥全长1392.725m,最大跨度为(93+168+93)m连续刚构,最大桥墩高30m。</p> <p>三、铺架工程</p> <p>1.轨道工程:正线(含安全线)铺轨单线59.15km,其中有砟轨道54.78km,无砟轨道4.37km,铺道砟22.39万方;站线铺轨109.972km,有砟轨道单线107.46km,无砟轨道2.2km,铺道砟27.25万方;铺新岔280组,其中特种道岔56组。</p> <p>2.制运架梁:24mT梁308单线孔,32mT梁195单线孔,合计503单线孔。</p> <p>四、其他</p> <p>1.站场工程:站场坪施工面积23.94万m²。</p> <p>2.铁路营业线施工:既有线施工涉及既有沪昆线、焦柳线、渝怀线,完成既有插铺道岔7组,拆除既有道岔7组,线路投移4处,上跨既有线架梁及桥面系施工4处,同步实现怀化站、公坪站、同田湾站、磨砂溪所、黄金坳站、鸭嘴岩站、池回村线路所、怀化南怀化站场与新建怀化西站互联互通。</p>	<p>业绩六满足:</p> <p>1.具有铁路工程铺轨施工业绩;</p> <p>2.具有跨度18米以上桥梁施工业绩;</p> <p>3.具有铁路营业线施工业绩。</p>
		7	铁建国际城一期A1地块商业1#、2#楼,1#~9#楼及地下室工程设计施工总承包EPC	广西柳州	广西铁龙置业有限公司	48799.59万元	2019年6月17日	2022年11月21日	合同规定范围内的所有工作	合格	姚大远	/	<p>本项目A-1地块规划建设净用地面积为37014.4m²,规划总建筑面积189163.1m²,拟建住宅1208户,其中:1#楼及地下室33666.6m²、2#楼及地下室18630.51m²、3#楼及地下室17115.07m²、4#楼及地下室17893.79m²、5#楼及地下室20294.74m²、6#楼及地下室20484.68m²、7#楼及地下室13995.44m²、8#楼及地下室16084.51m²、9#楼及地下室26170.06m²</p>	<p>业绩七满足:</p> <p>1.具有单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩;</p>

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNZQ-4标段	广西省	云桂铁路广西有限责任公司	190251.8038万元	2017年12月	2023年08月	合同中约定的全部内容	合格	王红卫/刘立新	夏吉军/王保军	本工程主要工程量为：正线区间路基2段0.369公里，站场路基5段2.369公里，隧道2座10.464公里，桥梁6座3.8088公里，涵洞658.6横延米，河池站，T梁场（预制架设T梁（2322A）通桥：44孔），轨枕预制场1座，铺轨基地1处、无砟轨道工程、铺轨工程等。其中：1、路基工程：路基3段0.770公里；2、桥梁工程：（1）河池环江多线特大桥：全长992.95米，桥梁孔跨布置采用：4×24m双线简支箱梁+（60+100+60）m双线预应力钢筋混凝土连续梁+2×24m双线简支箱梁+（32+4×32.7+32）m双线预应力钢筋混凝土连续梁+1×32+（32+3×48+40）m多线变宽连续梁+1×32m双线简支箱梁、左右到发线单线简支箱梁+4×32m简支梁（正线双线和左发到发线）、（32+2×32.7+32）m右到发线及联络线异形连续梁。其中（32+3×48+40）m多线变宽连续梁跨越既有黔桂线，涉及邻近铁路营业线和铁路营业线施工；（2）河池龙江多线特大桥：全长1672.65m，（3）动货基地联络线1号大桥：桥梁全长270.107米，本桥跨越既有铁路黔桂线，施工条件复杂，涉及邻近铁路营业线和铁路营业线施工；3、隧道工程：永兴一号隧道全长10130米；4、铺轨工程：新建铺轨基地1处，本标段正线跨区间无缝线路机械铺轨564.52铺轨公里，站线及到发线铺轨32.53铺轨公里，轨枕预制装车320.161铺轨公里，铺料道床53751立方米，铺新岔104组；5、无砟轨道工程：现浇双块式CRTS1型无砟轨道道床27.9铺轨公里；双块式轨枕预制场1座，预制CRTS1型轨枕88.9万根；6、迁改工程：本标段迁改工程主要为三电迁改（10KV以下电力线路、通讯线路迁改），道路迁改，油、气管道迁改及给排水管线迁改及防护等；7、其他工程：通信、信号及信息工程；信号综合接地14.334正线公里；线路防护栅栏7.998单侧公里；既有线防护排架1377平方米；路基地段电缆槽3.445公里；接触网支柱基础177个；安全保护区标桩及标志448个；栈桥施工长度201米；临时电力线路23.4公里。	①铁路站前工程施工业绩；②铁路工程铺轨施工业绩；④跨度18米以上桥梁施工业绩；⑥铁路营业线施工业绩。
		2	新建连云港至镇江铁路站前工程LZJQ-7标段	连云港、镇江	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部（曾用名：上海铁路局南京铁路枢纽工程建设指挥部）	250148.2万元	2015年09月	2020年12月	合同中约定的全部内容	合格	王煥	孙甲友	本工程主要工程量为：1、路基工程：路基长度4.6公里。2、桥梁工程：桥梁50025.73m/6座，箱梁制存梁场2处，制运架双线32米预应力混凝土简支箱梁852孔，双线24米预应力混凝土简支箱梁90孔，单线32米预应力混凝土简支箱梁274孔，单线24米预应力混凝土简支箱梁39孔，双线32米预应力混凝土简支箱梁采用900T架桥机、提梁机、运梁车施工，单线预应力混凝土简支箱梁采用450T架桥机、提梁机和运梁车施工。3、三电迁改工程：包括迁改7标正线、淮扬联络线、淮泰联络线，另包括中铁航空港先开段（五峰山长江大桥北引桥DK260+619-DK273+073）共计46公里范围内的通信、电力线路迁改防护（不含超高压、军线）。4、站场工程：改建车站1座（江都站）。5、站场其他运营设备及建筑物主要包括站台墙、道路、排水沟等站场设备施工，铁路既有车站过渡工程及接口工程等。本标段跨宁启铁路特大桥、淮泰联络线、淮扬联络线，及淮扬联络线的接轨站泰安镇站（新设）与既有运营线路相关，影响既有客运设施，施工过渡较为复杂。营业线施工安全防护要求高，因此做好营业线施工安全是本项目管控重点。其中：跨宁启铁路特大桥以主跨88m连续梁跨越邵关浦总渠、以主跨56m连续梁跨越306省道、以主跨40m连续梁和32m简支梁跨越西水河、以2-40m简支梁跨越西气东输管道、以主跨80m连续梁跨越扬溧高速公路、以32m简支梁和门式墩跨越淮泰联络线右线、以32m简支梁和门式墩跨越淮扬联络线左线、以主跨72m连续梁跨越既有宁启铁路和增建宁启复线、以主跨64m连续梁再次跨越S237省道、以主跨64m连续梁跨越新胥路、以主跨100m连续梁跨越高水河、以主跨88m连续梁跨越金湾河、以32m简支梁跨越老古运河、以主跨88m连续梁跨越X202县道、以（16+24+24+16）m连续刚构跨越新建万福路。本桥涉及深水桥施工，最大水深15米，涉及邻近铁路营业线和营业线施工；该桥标准跨简支箱梁采用预制架设法施工，道岔连续梁采用满堂支架现浇施工，其余连续梁采用挂篮悬臂浇筑法施工，非标准跨简支箱梁采用现浇法施工。	①铁路站前工程施工业绩；④跨度18米以上桥梁施工业绩；⑥铁路营业线施工业绩。
		3	新建济南至莱芜高速铁路工程站房工程及相关配套工程施工总价承包（JLZFSG-5标段）	济南市	济南交通发展投资有限公司、济莱高速铁路有限公司	15703.9744万元	2021年12月	2022年10月	合同中约定的全部内容	合格	吴海波	黄晓杰	本工程主要工程内容为站房主体工程（包括建筑、结构、装饰装修、静态标识、幕墙、金属屋面、管线综合等）、通风与空调、电力及照明、BAS及FAS系统、生产办公房屋、生产综合楼，公安院落、区间警务区、地道装修、站台、站台雨棚、机电安装工程（包括电力工程施工、暖通空调系统施工、给排水系统施工、建筑智能化系统施工）、室内外给排水等相关配套工程等；其中综合楼及区间警务区建筑面积2500平方米，站台及站台雨棚450双延米。其中钢城站站房主要工程内容为：钢城站站房面积为10340.9平方米，站房建筑高度22.18米，最高聚集人数1000人，站房主体为型钢混凝土框架结构，地上一层（局部二层），局部地下一层，屋面结构为双向钢桁架结构，屋顶为铝板屋面系统。	⑤单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第三中标候选人	(主)中铁十四局集团有限公司,(成)中铁十四局集团电气化工程有限公司	4	天津地铁10号线一期工程土建施工第6合同段	天津市	天津市地下铁道集团有限公司	35184.6496万元	2015年09月	2022年09月	合同约定的全部内容	合格	时春和	夏恩虎	本工程施工内容包括两站三区间(春海路站、玛钢厂站、南珠桥站-春海路站-玛钢厂站-微山路站区间)。其中,春海路站:地下二层明挖顺作车站,地质类型为软土地质,车站主体结构建筑面积9465.04m ² ,总建筑面积14421.87m ² ,标准段结构宽20.9m,开挖深度13.71m;盾构井结构宽24.9m,开挖深度约15.41m。玛钢厂站:地下二层(局部三层)明挖顺作车站,地质类型为软土地质,车站主体结构建筑面积10998.4m ² ,总建筑面积15771.8m ² ,标准段结构宽22.7m,开挖深度13.51m;盾构井结构宽26.9m,开挖深度约15.31m。	⑤单体面积8000平方米以上房屋建筑工程施工业绩。
		5	北京铁路枢纽丰台站改建工程站区站前工程施工总价承包招标ZQSG-2标段	北京市丰台区	北京铁路局丰台站工程项目管理部	116705.3150万元	2018年03月	2022年06月	合同范围内的全部工作	合格	邱广波/宋铭涛	孙金泽/田国彬	本工程正线全长6.727公里;本工程铁路等级及设计时速为:1、京广客专联络线;1、铁路等级:客运专线;(2)正线数目:双线;(3)设计最高行车速度:160公里/小时;2、动车走行线:(1)铁路等级:国铁I级;(2)正线数目:双线;(3)设计速度:60km/h;本标段主要工程内容为:(1)机务派驻机车折返段;新建3条内燃、10条电力机车整备待班线、卸油线1条、走行线1条、转车盘线1条、临修库线3条、保洁线(兼走行线)2条、备用机车停留线3条。(2)动车运用所;新建动车运用所检查库线6条、存车线27条、临修及不落轮镗线2条、外皮洗刷线2条和牵出线兼人工外皮洗刷线1条。(3)普速客车整备所;设整备线20条,车底停留线11条,临修线2条,洗车线2条。(4)丰台供电车间;新建4条检修列停留线G1、G2、G3、G4道。G1道设检查坑长250m。(5)动车走行线特大桥(双线):动车走行线特大桥起终点里程DZDIK1+804.66至DZDIK2+332.28,长度527.62双延米。(6)京广客专联络线特大桥(双线):京广客专联络线特大桥起终点里程JGDK4+179.45至京广DK15+469.78、长度4350.64双延米,路基JGLDK2+430.59至JGLDK4+186.81,长1.756km。(7)丰台特大桥:(左线单线)JGLDIK1+803.02至JGLDIK1+928.93,长度125.91延米;丰台特大桥:(右线单线)JGLDIK1+802.1至JGLDIK1+926.58,长度124.48延米。(8)丰台特大桥(双线):JGLDIK1+928.93至JGLDK2+430.59,长度507.05双延米。(9)本标段范围内的无砟道床、道岔铺轨等工程。本标段主要工程量为:1、路基工程:路基全长1.756公里,区间土石方:挖土方45430立方,填土方101552立方,土工隔栅7903平方。站场土石方:挖土方40824立方,填土方76684立方,复合土工膜24573平方。2、桥梁工程:双线特大桥5385.31米,单线特大桥250.39米,新建框架桥24355.25顶平方米,顶进框架涵4173.47顶平米(框架桥顶进下穿既有京广上下行线、丰沙线和专用线,为铁路营业线施工),框架箱涵2068.65顶延米。3、轨道工程:正线铺设CRTSI型双块式无砟轨道8.66铺轨公里;站线有砟轨道52.468铺轨公里,铺新岔160组(其中单开道岔151组,特种道岔7组),粒料道床130866立方米。4、站场设备:平过道4416.4平米,装卸机械基础及走行轨29.592单轨公里。5、大临工程:电力干线1.8公里,钢架拼装场1处,存车场1处。6、过渡工程:铁路过渡工程,主要为京广客专联络线特大桥铺轨接入杜家坎线路所,制定实施计划,在要道点时间内完成施工过渡,为铁路营业线施工;其他过渡工程:公路工程施工过渡,主要为部分桥梁工程跨越既有道路引起既有道路过渡。其中:京广客专联络线特大桥:里程为JGDK4+179.45至京广DK15+469.78,长度4350.64延米,为双线特大桥,本桥采用(60+110+110+80)m钢筋混凝土连续箱梁于京广DK14+715.18处跨越既有京广铁路5号桥,采用110m主跨跨越,转体法施工,在桥墩施工完成后,悬臂对称浇筑箱梁,准备进行转体施工时,桥梁利用营业线“封锁要点”时间内完成转体,转体到位后再进行合龙段施工,为铁路营业线施工,转体梁为本标段控制性工程,由于转体位置处于变坡点上,曲线半径小、纵坡大、转体吨位大(转体共计10154吨)、合龙精度高,通过提前试转,跟踪监测,为正式实施转体提供主要技术参数和可靠保证,同时设置了助推系统和限位装置,防止转体不足或过线,由于合龙点位于京广铁路上方,采用“钢壳合龙”新技术,钢壳设计为永久结构,随着梁体混凝土一同浇筑;本桥采用(72+128+72)m预应力混凝土系杆拱连续梁(41#~44#墩)在JGDK5+712.04处上跨越京港澳高速公路,在JGDK5+677.81处上跨卢沟桥南路,在JGDK5+741.83处上跨莲花池西路,主梁采用悬臂法浇筑、先梁后拱的方法施工,其中拱肋结构采用异位拼装拖拉就位技术,加快了施工进度,降低了安全风险;本桥(60+100+60)m钢筋混凝土连续箱梁(87#~90#墩)于JGDK14+122.30处跨越卢沟桥北路、于JGDK14+213.51处跨越西五环道路、于JGDK14+293.97处跨越永定河东大堤,(60+100+100+60)m钢筋混凝土连续箱梁(99#~103#墩)于JGDK15+074.75处跨越小清河西堤,于JGDK15+177.99处跨越周口店路。该桥45孔32m双线简支箱梁、13孔24m简支箱梁、8孔非标准跨度双线简支箱梁、1孔40m双线简支箱梁、3孔48m双线简支箱梁采用支架现浇法施工,11孔双线钢混结合梁采用预制吊装法施工。预应力混凝土双线连续箱梁均采用悬臂浇筑法施工。京广特大桥为本标段的重难点工程。	①铁路站前工程施工业绩;②铁路工程铺轨施工业绩;③跨度18米以上桥梁施工业绩;④铁路营业线施工业绩。
		6	改建铁路坪岚铁路扩能改造工程(碑廓至岚山港区)1合同段	山东省日照市	山东高速轨道交通集团有限公司岚山管理处	97168.0242万元(中铁十四局集团有限公司合同金额为12521.5038万元)	2022年03月	2023年09月	合同中约定的联合体内分工内容	合格	刘树堂	刘成和	本工程为铁路营业线施工;铁路等级:国铁I级;设计时速:80公里/小时;正线数目:双线。中铁十四局集团有限公司负责本工程的轨道工程施工,为铁路营业线施工,主要工程量为:正线及站线采用重型轨道标准,按一次铺设跨区间无缝线路采用有砟轨道,正线铺新轨27.527铺轨公里,改建8.531铺轨公里,站线铺新轨17.72铺轨公里,改建1.2铺轨公里,铺设道岔65组,拆除道岔43组,总计铺砟26.3万方,有砟轨道采用换轨法铺设无缝线路,道岔施工采用原位法铺设。既有车车站场改造3座(碑廓站、汾水镇站、岚山站),既有车车站场改造施工内容主要包括铺轨工程、换轨工程、接轨工程、新铺和更换道岔施工等。	②铁路工程铺轨施工业绩;③铁路营业线施工业绩。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		7	西安铁路枢纽西安站改扩建工程车场及东配楼等工程XZGS-6标段	西安市	中国铁路西安局集团有限公司	12739.482万元	2020年06月	2021年12月	合同范围内全部工程	合格	柳迎春/张涛	柳迎春/张涛	本工程为铁路营业线施工，主要工程内容包含西安站南北侧车场“三电”迁改工程、电务工程、电气化工程、站房及高架、东配楼等信息系统工程。工程范围为：陇海线SDK1070+900~SDK1074+700。 本标段主要工程量为：1、电力工程，2、接触网工程，3、牵引供电工程，4、信号工程，5、通信工程，6、信息工程，7、营业线施工，陇海线为运输繁忙干线，施工与运输间相互影响极大，又处于客运径路且施工场地位于老线、老站场，地下管线异常复杂，施工风险极高、安全压力极大。为了最大限度的保证运输，西安车站车场改扩建工程必须保留部分站台的基础上实施其他站场线路，无法做到平行作业，且全部为既有线施工，施工安全压力大，施工周期长，施工过渡难度大。西安站改位于主城区，材料运输严格受限，将给正常施工带来极大干扰。	③铁路“四电”工程施工业绩；④具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		8	新建济南至莱芜高速铁路工程“四电”系统集成及相关工程施工总承包JLSDSG-1标	山东济南	济南交通发展投资有限公司、济莱高速铁路有限公司	119398.7686万元(中铁十四局集团电气化工程有限公司合同金额为53729.4458万	2021年10月	2022年12月	合同中约定的联合体内容	合格	程明景	李遥生	本工程铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计时速：350公里/小时；中铁十四局集团电气化工程有限公司负责：DK63+389~DK117+875范围内约54.5km区段内的“四电”系统集成、施工、调试及其四电附属用房施工等全部施工内容。承担本标段的工程量为：1、通信工程2、信息工程；信息系统集成工程安装调试2站；包含以下系统的设备供货及安装调试工作：客票发售与预订系统(窗口售票机、自动售票机、自动检票机、补票机等)、旅客服务信息系统、网络和安全设备等。3、灾害监测工程4、信号工程5、电力工程、6、电力牵引供电工程、7、房建工程。	③铁路“四电”工程施工业绩。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	韩三平	1	1997-1998	漳泉肖铁路站前工程第5标段	桥梁工程师	泉州铁路有限责任公司 /0595-22682919
		2	1999-2001	阳涉铁路二期工程2标段	桥梁工程师	阳涉铁路有限责任公司 /0354-3860190
		3	2001-2003	京九铁路龙川北至东莞东段增建二线A3标	工程部部长	广梅汕铁路有限责任公司京九铁路复线建设指挥部/020-87120893
		4	2003-2007	成都铁路枢纽新建成都北编组站站前工程施工2标	工程部部长	成都铁路局工程管理中心 /028-86438693
		5	2008.11-2013.12	新建铁路天津至秦皇岛客运专线工程三标段（铁路营业线施工）	副总工程师	津秦铁路客运专线有限公司/ 022-26181882
		6	2015.04-2018.06	南昆铁路南宁至百色段增建二线工程（NBSG-2）标段（铁路营业线施工）	项目经理	南宁铁路局南昆铁路南百段增建二线工程建设指挥部 /0771-2722006
		7	2018.09-2022.12	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）工程施工总价承包ZLKZ-ZQSG3标段	项目经理	中兰铁路客运专线有限公司 /0931-8363289
第二中标候选人	龚孟阳	1	2010.12-2016.12	新建铁路云桂线（云南段）站前工程二标段	工程部部长	云桂铁路云南有限责任公司 08716122580
		2	2017.7-2020.12	渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程GTYHZQ-VIII标（含营业线施工）	工程部部长	广州铁路（集团）公司怀化工程建设指挥部0745-2187967
第三中标候选人	郑国栋	1	2009-2011	新建京沪高速铁路土建工程JHTJ-4标段（设计时速350km/h）	技术员	京沪高速铁路股份有限公司 010-51827363
		2	2011-2013	新建山西中南部铁路通道汤阴东（不含）至日照南（含）段ZNTJ-21标（设计时速120km/h）	技术副队长	晋豫鲁铁路通道股份有限公司 0351-2645753
		3	2013年10月-2015年01月	神华准能大准线十九沟东至九苏木段增建二线九苏木站改建工程（铁路营业线施工）	项目副总工程师	神华准格尔能源有限责任公司 0477-4319946
		4	2015年01月-2019年08月	阳平关至安康铁路增建第二线站前工程YAZQ-4标段（铁路营业线施工，设计时速120km/h）	项目副经理	西安铁路局 029-82384275
		5	2019年09月-2022年12月	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）尖山隧道工程ZLKZ-XQ标段（设计时速250km/h）	项目经理	中兰铁路客运专线有限公司（后变更为中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部）0943-6959821