

中标候选人公示

平湖南综合物流枢纽项目铁路地面层工程（平湖南铁路货场二期、深圳国际综合物流枢纽中心（T3 剩余部分））施工监理招标 PNWLJL-3 标段 [招标编号：JL-2024-29 项目编号：JG2024-7094] 项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 3 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	长沙中大监理科技股份有限公司	中铁华铁工程设计集团有限公司
投标报价（万元）	307.75	306.00	307.00
评分情况	92.17	90.61	87.50
总监理工程师	康缙武	黄晟	于洋
执业证书编号	00335003	00730019	00553527
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	320 日历天	320 日历天	320 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：杨工

联系电话：0755-61987246

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 1 月 22 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程施工监理招标(项目名称) GSJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段范围: 正线长度 57.472 公里, 含路基、桥涵、隧道、轨道、车站站房(惠州北站站房建筑面积 49998 m ² 。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨, 其中站房钢结构重 8337 吨)、征地拆迁(含“三电”及管线迁改, 不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)。含潼湖特大桥 D=160m 连续梁刚构; 含银瓶山隧道全长 9813.37 延米, 隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米; 含铁路营业线 III 级以上施工监理工程	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 9 月	630000	4456.672
		2	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段范围: 路基 5.32km/31 处, 桥梁长 9.62km/36 座, 隧道长 17.61km/27 座, 吉首东车站 20000 m ² 、钢结构重 1770 吨、吉首东梁场(制架箱梁 233 孔), 吉首隧道无砟轨道及四电工程, 含连续梁跨度 D≥100m, 含无砟轨道及四电工程, 双块式轨枕预制。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线 III 级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 9 月至 2021 年 12 月	354050	2618.5599
		3	新建黔江至张家界至常德铁路工程施工监理 QZCJL-7 标段 常德市	I 级铁路工程设计时速 200km/h 铁路综合施工监理项目	QZCJL-7 标段范围: 正线长度 38.943km, 联络线长度 8.28km。 主要工程内容包括: (1)路基 22 段 10.995km, 联络线路基 5 段 0.83km, 桥梁 24 座(含 2 座框架桥) 28814.47 延长米。车站 2 座(桃花源站、陬市站, 包括站房、站场), 含施工 9 标、10 标 2116 孔制架梁。 (2)武陵山(含)至常德铺轨(常德铺轨基地), 轨道工程: 正线铺轨 233.573km, 其中有砟轨道机械铺轨 152.176km, 无砟轨道机械铺轨 81.397km。站线铺轨 12.811km, I 级道砟 52.4 万方。铺设道岔 57 组, 正线道岔 36 组, 站线道岔 21 组。(3)四电工程。	119 人	2014 年 12 月至 2019 年 12 月	510000	3524.3072
		4	广州铁路枢纽东北货车外绕线施工监理 WRJL1 标段 广东省境内	I 级铁路工程客货共线设计时速 120km/h	东北货车外绕线线路全长 68.893km; 新建桥梁 25 座 25.777km, 新建隧道 8 座 22.585km, 桥隧比 70.2%; 新建路基 20.531km, 占线路总长的 29.8%。石滩端右线绕行单线长 2.48km, 新建桥梁 1 座 1.064km。新建长岗、朝亮、增城西、石滩、仙村车站站房。东北货车外绕线与广九铁路 III、IV 接轨, 改建广九铁路 III、IV 线改造 K51+940(含仙村站)~K58+100(含石滩站), 长度为 6.16km; 新建桥梁 1 座 0.408km。新建仙村联络线, 单线长 3.4km, 并设仙	41 人	2015 年 11 月至 2020 年 8 月	1609000	2102.1

					村线路所；改建仙村站，新建桥梁1座0.984km。改造江村编组站及综合自动化，含全线通信、信号及信息、电力及牵引供电“四电集成”、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物；含铁路营业线I级施工监理工程。				
		5	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理GSJL3标段	I级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线 施工监理项目	GSJL3 标主要工程数量：1、路基工程：区间路基 8 段总长 1.26km，站场路基 1 段总长 1.8 km。2、桥涵工程：特大桥梁 9 座总长 27.23km；3、隧道工程：隧道 4 座总长 4.92km。其中 3000m 以上隧道 1 座，最长隧道为太平山隧道，长 3.8km；4、轨道工程：底座板总长 68.8km，道床板总长 78.7km；声屏障工程：管段内设置声屏障 9 处，声屏障 3685m） 广东广铁华南建设监理有限公司	41 人	2019 年 4 月至 2023 年 6 月	275400	2005.46
第二中 标候 选人	长沙 中大 监理 科技 股份 有限 公司	1	新建上海经苏州至湖州铁路工程（不含先期开工段）监理、上海	时 350km/h	桥梁、站房、轨道、四电、营业线等	35	2020.8-2024.12.26	272278	1981
		2	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-3标段、汕头	时速 350km/h	路基、桥梁、轨道、站房、四电等	45	2019.12-2023.12.26	2646000	3362.261
		3	新建福州至厦门铁路FXJL-7标段、泉州	时速 350km/h	路基、桥梁、隧道、铺轨、站房等	28	2017.9-2023.9.28	/	2239.8578
		4	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-1标段、常德	时速 350km/h	路基、桥梁、梁场、四电、站房、营业线等	57	2019.6-2022.12.26	2625000	2730
		5	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段QHJL-2标段、山东省境内	时速 350km/h	路基、桥梁、隧道、铺轨、四电、站房等	96	2018.12-2021.12.28	380171	2988
		6	新建玉溪至磨憨铁路工程施工监理招标YMJL-3标段、宁洱市	时速 160km/h	路基、桥涵、隧道、铺轨等	96	2016.5.13-2021.12.3	591140	6500
		7	改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线工程监理1标段、重庆市境内	时速 120km/h 国家 I 级铁路	正线长 74km，路基、桥梁、隧道、营业线等	58	2014.12.31- 2020.8.10	343358	2310
		8	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）工程HTJL-4标段、江苏省	时速 200km/h 国家 I 级铁路	正线长度 22.912Km，路基、桥梁、四电、房屋等	59	2014.9.1-2020.7.1	2038200	1265.52

第三中标候选人	中铁华铁工程设计集团有限公司	1	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-3 标段（湖南省益阳市）	23.947km	<p>高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 23.947km。</p> <p>包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、防灾工程、信息工程、客服系统工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。</p> <p>路基工程：正线路基长度为 6.35km，益阳南站工区走行线路基 681.8m。路基工点类型主要为松软土路基，高路堤、深路堑、浸水路基、膨胀土、陡坡路基、不良地质路基（人为坑洞）、采空隐患路基等。</p> <p>桥梁工程：正线桥梁 15.732km/13 座，益阳南站工区走行线大桥 1 座 564.6m。其中重难点工程有：石长铁路特大桥全长 1380.82m，采用 48+80+48m 转体连续梁跨越石长铁路，营业线施工安全风险大；志溪河特大桥全长 5438.97m，采用（70+125+70）m 连续梁跨越志溪河，采用（40+72+40）m 连续梁跨越 S71 华常高速，全桥有 18 个空心墩，最大墩高约 30m；益阳南站 2 号大桥全长 462.9m，全桥采用支架法施工道岔连续梁。益阳绕城高速特大桥全长 5975.58m，采用（60+100+60）m、（32+48+32）连续梁和（40+64+40）m 连续梁，上跨既有铁路及高速公路。管段内共设置 1 个预制梁场，共计制、运、架预制箱梁 589 片。</p> <p>隧道工程：管段内双线隧道 1.862km/2 座。隧道施工中有岩爆、断层、突泥突水等不良地质风险。</p> <p>轨道工程：正线采用板式无砟轨道，站线采用双块式无砟轨道，无砟轨道铺设 49.844 单线公里。管段内设置益阳板厂 1 处，预制全线轨道板，共计预制；</p> <p>房建工程：包括站房、生产生活房屋及四电房屋。其中益阳南站，总建筑面积 103687 m²，站房建筑面积 35962 m²，站房钢结构工程共计 7890 吨。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。</p> <p>营业线施工：管段内邻近石长铁路、络湛铁路为营业线施工，主要有石长铁路特大桥、益阳绕城高速特大桥施工。</p>	50	2019.06-2022.12	2625000	3111.93
---------	----------------	---	---------------------------------------	----------	--	----	-----------------	---------	---------

				<p>四电及其他工程：负责管段内通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息、客服系统集成工程等。</p> <p>“三电迁改”工程：怀化南超高压电线路迁改：220 千伏一处加固，双回路 110 千伏一处，迁改长度：700 米。三回路 110 千伏一处，迁改长度：500 米。</p>				
2	新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段（福建省福州市）	29.391km	<p>高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。</p> <p>新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段内站前监理工作，包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服系统工程、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。</p> <p>主要工程内容有：正线路基长 2732.81m/16 段，福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基工点类型主要为软土路基、高填方路基等，其中福州南站北咽喉软土地段高填方是重难点工程。</p> <p>本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为乌龙江特大桥（72+109+432+56+56）m 高低塔钢混混合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。</p> <p>隧道：本标段正线隧道工程 8.779km/4 座，新云居山隧道 1669.82m（含市政工程清凉山公路隧道拆除重置加固），候潮寺隧道 365.23m，新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m；</p> <p>轨道工程：线路轨道采用 CRTSI 型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。</p> <p>房建工程：包括站房、生产生活房屋及四电房屋。其中福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，建筑高度 40.0m，地上主体两层（层高 12/10m），局部地下一层（层高 6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度 23m，最大跨度 38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度 22m。动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查</p>	35	2017.09.~2022.09 （延期完工） 房建工程签订日期为：2021.7	288112	2681.6（补充协议增加 1412.1744）	

				<p>库线 12 条，存车线 40 条，洗车线 4 条，走行线 1 条；其中检查库主跨建筑面积 23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度 468m，最大跨度 48.6m。站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及防护工程。监理内容包含拆除既有站房高架平台及两侧匝道、入口雨棚、站房外廊及采光顶，开挖地面墩台土石方（含拆除挡墙）及开挖后对既有站房结构的防护（围护桩、挡墙及扶壁柱等）</p> <p>四电及其他工程：主要包括管段内通信、信号、电力及牵引供电、客服系统集成工程等。</p> <p>营业线施工为：云居山隧道正线进口、1 号和 3 号进口位于福州南动车所存车线，正线湖际中桥、动走 1 线湖际中桥、动走 2 线湖际中线跨福州南站动车所咽喉区，上行联络线湖边特大桥门式墩上跨福厦铁路施工，全长 521.415 米，福州台 FZNSLDK0+337.015 与福平铁路 FPYK16+202.64 相接。下行联络线湖边特大桥，全长 512.255 米，0~5#墩为福平铁路代建工程，5#墩 FZNXLDK0+397.94 与福平铁路 FP1K16+202.64 相接。雷打石大桥跨既有福厦铁路施工，青口特大桥 2-100mT 构转体跨既有福厦铁路施工等。</p>				
3	新建贵阳至南宁铁路贵州段施工监理 GNJL-2 标（贵州省都匀市）	66.505 km	<p>高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 66.505km。</p> <p>路基工程：路基长度 8.077km/27 段，路基工点类型主要为：陡坡路基、深路堑及路堑高边坡、高路堤、浸水路堤、不良地质路基、特殊地质路基等，正线都匀东与既有贵广线并站，有多处路基工点临近营业线施工，安全风险高，协调难度大；路基工点分散，岩溶路基多，下覆岩溶发育，基底处理工程量较大，质量控制难度大；</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁 14.314km/29 座，其中，其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥（66+120+66）m 转体连续梁（跨黔桂铁路）+（60+100+60）m 连续梁、洗马滩双线特大桥（60+100+60）m 连续梁、平寨双线特大桥（都匀东）（6×32）m 渡线支架现浇连续梁、大田坝双线特大桥（1×32+4×32.7+1×32）渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场 2 座，共计制、运、架预制箱梁 376 孔；</p>	88	2018.01 - 2023.9	528733	4850	

				<p>隧道工程：隧道44.011km/22座，单座长度3公里以上隧道4座，其中独山一号隧道长8488m、独山二号隧道长10437m。管段内4座低瓦斯隧道，分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道。</p> <p>轨道工程：线路轨道形式采用CRTSI双块式无砟轨道；施工长度133.153km；</p> <p>轨枕预制场：管段内设置双块式轨枕预制场1处，负责全线双块式轨枕393.416km的预制；</p> <p>营业线施工：新都匀东2号隧道出口施工期间需改移既有铁路路线围栏，为营业线施工；都匀东站DK73+983框架涵为接长涵，施工时需拆除既有涵洞八字墙，对边坡采用挖孔桩、桩间木板桩防护，为营业线施工。</p> <p>四电及其他工程：主要包括管段内通信、信号、电力及牵引供电、客服系统集成工程等。</p> <p>房建工程：包括站房、生产生活房屋及四电房屋。其中都匀东车站房，建筑面积 23240m²，独山东车站房，建筑面积 5000m²。</p>				
4	新建弥勒至蒙自铁路施工监理招标 MMJL-3（云南省）	29.866km	<p>铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：250km/h；</p> <p>新建弥勒至蒙自铁路 MMJL-3 标管段起迄里程为：DK54+000~DK83+866，正线长 29.866km，监理内容为范围内全部工程，包括路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等相关工程。</p> <p>本标段主要工程量为：正线路基 9.873Km/27 段、桥梁 16.323km/25 座（其中连续梁为 6 座）、隧道 9.912km/7 座（最长隧道为 4062 米）；1 个制梁梁场，制架梁 270 孔箱梁；4 个拌和站；房建 22805 m³/46 处；四电工程；轨道工程。</p> <p>本标段重难点工程 3 处。开远隧道为 I 级风险隧道，全长 1660m，最大埋深约 37m，隧道下穿高速公路匝道、物流园区、国道、别墅区等构筑物；中哨隧道为 I 级风险隧道，全长 4020</p>	45	2018.12~ 2022.12	1237800	2126	

			<p>米，本隧最大埋深 131m，岩溶发育；南盘江双线大桥为全线重难点工程，孔跨式为 1×24m 简支箱梁+ (65+122+65) m 预应力混凝土连续梁+1×24m 简支箱梁，桥梁全长为 313.85m，最大墩高 55m。</p> <p>营业线施工：仁者村框架桥下穿昆河米铁路。</p> <p>“四电”工程：主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电及“四电”系统集成工程。</p> <p>站房工程：开远南站站房建筑面积 9967.32 m²，站房长 156.6m，宽 51.8m，总建筑高度 20.45m，地震烈度 8 度；主体采用钢筋混凝土框架结构，候车厅上空采用钢网架屋面，其余部位为钢筋混凝土屋面，基础采用钻孔灌注桩基础。</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选人	康缵武	1	1996年7月~ 2009年4月	中国冶金集团有限公司从事施工管理工作	项目总工 项目经理	施工管理工作	
		2	2009年5月~ 2010年4月	湘桂铁路衡阳至永州段扩能改造工程施工监理 GTXGJL-2 标段 (铁路一等工程,包括路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配 套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程,其中含 湘桂线单线改复线并接入永州站、高溪站及站场改造。含单 跨跨度 100m 以上连续梁桥梁 1 座(跨越既有湘桂铁路的湘 江二桥), 5km 以上双线一级风险隧道 1 座,本标段总造价 40 亿元,) 华南铁路建设监理公司	监理组长	协助总监完成日常监理工作	
		3	2010年5月~ 2012年3月	厦深铁路闽粤省界至惠州南段工程施工监理工程 (铁路一等工程,包括改移道路、路基、桥涵、隧道、轨 道、房屋、通信、信号、电气化、电力、环保等站前站后工 程,含单跨跨度 100m 以上连续梁桥梁 1 座(跨公路连续 梁)、3km 以上隧道 1 座,总造价 50 亿元) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	
		4	2012年4月~ 2014年12月	东莞市城市快速轨道交通 R2 线土建工程施工监理 2201B 标 (市政公用工程,含 1 个地下车站, 2 个盾构区间, 1 个中 间风井,包括深基坑工程、下桥站~盾构吊出井区间、下桥 站、下桥站~榴花公园站区间,其中下桥站为原银珠街站更 名,总造价 6.41 亿元) 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面负责现场监理工作	2013年1月获 优秀总监称号 2012年12月劳 动竞赛中获“先进 个人”2014年1 月获“土建优秀总 监”
		5	2015年1月~ 2019年12月	新建黔江至张家界至常德铁路施工监理 (铁路一等工程,路基 26 段 12.7km,桥 19 座 24851 延米, 铺轨 104.628 正线公里。车站 2 座(桃花源站、澧市站),含 9 标、10 标 2116 孔制架梁,含常德联络线、补机拆返所。含 武陵山(含)至常德铺轨的(常德铺轨基地)、常德联络线、补 机拆返所。标段范围内设计的站后工程。工程全线投资总 额: 361.86 亿元) 广东广铁华南建设监理有限公司(原华南铁路建设监理公 司)	总监理工程师	全面负责现场监理工作	2020年3月获 国铁集团建设部 A 级总监理工程师”

		6	2020年1月~ 2024年6月	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理3标段（铁路一等工程，本标段（GSJL3标）建设投资额约为：254544万元，主要工程数量：本项目正线全长202.76km，及广州、惠州、汕尾枢纽（地区）配套工程。其中路基工程长度31.98km；桥梁工程长度108.9km；隧道工程长度61.88km） 广东广铁华南建设监理有限公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	
第二 中标 候选人	黄晟	1	2015.9-2019.6	新建黔江至张家界至常德铁路代建段/长沙中大建设监理有限公司	专业监理工程师	桥梁监理	营业线、站前站 后工程（含四 电）
		2	2019.7-2021.3	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-1标段/长沙中大建设监理有限公司	监理组长	监理组管理监理工作	时速350km/h， 站前（含桥梁） 站后工程（含四 电）、营业线施 工
		3	2021.4-2024.11	新建上海经苏州至湖州铁路工程（不含先期开工段）监理HSHJL-5标段/长沙中大监理科技股份有限公司	副总监	分管质量安全	时速350km/h， 站前工程（含桥 梁），营业线施 工
		4	2024.12-至今	长沙中大监理科技股份有限公司项目管理部	项目主管	项目管理监理工作	/
第三 中标 候选人	于洋	1	2008-2010	郑西客专 华铁工程咨询有限责任公司	监理工程师	轨道、站房监理	
		2	2010-2016	沪昆客专长昆段（云南段）施工监理一标段 华铁工程咨询有限责任公司	监理工程师	路基、站房监理	含营业线
		3	2017-2023	新建福州至厦门铁路FXJL-1标段 中铁华铁工程设计集团有限公司	副总监	现场安全质量	含营业线