

中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理
服务（二次）招标

评 标 报 告

中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理
服务（二次）招标评标委员会

2025 年 01 月 20 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）招标委员会评标 报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）（以下称“本项目”）由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于中国石油广东石化公司产品码头改造工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2023〕22号）批准建设，项目业主为广东石化有限责任公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹项目出资比例为100%，招标人为广东石化有限责任公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 项目背景：本工程为中国石油广东石化公司产品码头改造工程，地处广东石化有限责任公司产品码头。

2.1.2 本工程建设规模：

第一部分：低硫船用燃料油生产和储运项目（产品码头部分）。对广东石化现有产品码头 1#、5#、6#泊位进行技术改造，增加装卸臂和管道设施，实现船用燃料油装船功能及运量 260.12 万吨/年。改造后码头等级不变，1#、5#、6#泊位年设计通过能力分别为 534 万吨、125 万吨和 96 万吨，岸线长度不变；项目涉及范围内的水工、结构、设备、电气、仪表、消防、安全、环保等设施的建设。

第二部分：广东石化产品码头增加液碱卸船设施项目。对广东石化现有产品码头 3#泊位进行改造，增加液碱（浓度为 32%~48%）卸船功能，运量为 15 万吨/年；改造后产品码头 3#泊位（30000 吨级）设计通过能力 215 万吨/年，满足本泊位 209.5 万吨/年（其中液碱卸船量 15 万吨/年）任务量要求；项目涉及范围内的设备、土建、电气、仪表、环保、消防、安全等设施的建设。

2.1.3 最高投标限价：113.6 万元(含税)

2.1.4 报价方式为：投标人根据最高投标限价，报出含税固定总价。

2.2 标段划分、招标范围及服务期

2.2.1 招标范围：

工程监理范围：中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务。包括：

（1）低硫船用燃料油生产和储运项目（产品码头部分）。项目涉及范围内水工、结构、设备、电气、仪表、消防、安全、环保等设施的建设。

（2）广东石化产品码头增加液碱卸船设施项目。项目涉及范围内的设备、土建、电气、仪表、环保、消防、安全等设施的建设。

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个监理标段。主要工程内容如下表所示。

标类	标段号	招标范围	监理服务期	资质等级
土建监理类（A类）	中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）	本工程范围内的施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收阶段、缺陷责任期阶段的监理服务工作，服务内容包括施工准备，施工质量、进度、费用控制，安全生产管理、环境保护、合同管理、信息管理、组织协调等方面工作。	服务期限为：监理合同生效之日起至工程缺陷责任期满（缺陷责任期自工程交接证书签发之日起计算，自工程交接证书签发之日起24个月或竣工验收合格之日起12个月，先到为准）止。 工期：暂定计划工期自合同签订之日起至本项目竣工验收完成（暂定2025年9月30日），以各主项实际批复的进度计划为准。 （具体进度计划	同时具有交通运输主管部门颁发有效期内的水运工程甲级监理资质和城乡建设管理部门颁发有效期内的化工石油监理甲级及以上资质。

			以发包人批复的三级进度计划为准。），包括施工准备阶段监理、施工阶段监理、交(竣)工验收及缺陷责任期监理。	
--	--	--	--	--

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东石化有限责任公司（以下简称“招标人”）的委托，中国石油物资有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn/>）发布招标公告。并于2024年12月26日至2024年12月30日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段共有3家投标人投标登记。

3、澄清情况

无

4、递交投标文件情况

2025-01-20 09:30:00前，招标人共接收了中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段3家投标人的投标文件，详见评标附表《表1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-01-20 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-01-20 09:30:22，解密结束时间为 2025-01-20 09:37:31。在规定时间内，中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 3 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、第二个信封（报价文件）开标情况

2025-01-20 13:51:55，招标人对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-01-20 13:11:53，解密结束时间为 2025-01-20 13:29:32。在规定时间内，中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 3 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人，由招标人代表 2 名和从 规定的专家库 中随机抽取专家 5 人组成。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段的3家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的3家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（履约信誉、业绩、机械设备）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）监理大纲评分差值最大的确定表》《表 9 第一

个信封（商务及技术文件）监理大纲算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段的3家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的3家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）标段的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的3家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 14 评标基准价计算表》《表 15 评标价得分情况一览表》《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：有。见附件。

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：中国石油广东石化公司产品码头改造工程监理服务（二次）

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）（含税）
第一中标候选人	广东国信工程监理集团有限公司	评标价：¥ 1108500.00
第二中标候选人	山东港通工程管理咨询有限公司	评标价：¥ 1132000.00
第三中标候选人	大连港口建设监理咨询有限公司	评标价：¥ 1125000.00

2025 年 01 月 20 日

五、评标附表

表 1 投标文件递交情况表

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表

表 8 第一个信封（商务及技术文件）监理大纲评分差值最大的确定表

表 9 第一个信封（商务及技术文件）监理大纲算术平均值计算表

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表

表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 14 评标基准价计算表

表 15 评标价得分情况一览表

表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表

表 17 评标委员会签到表

六、评标附件

1、评标办法

2、问题澄清通知书

3、澄清回复

4、授权委托书