

省道S369线阳春圭岗至信宜思贺百涌段公路工程

评标报告

招标项目名称：省道S369线阳春圭岗至信宜思贺百涌段公路工程

招标项目/标段编号：JG2024-6719

招标人：阳春市交通运输局地方公路管理站

招标代理：成致项目管理有限公司

监督部门：阳江市交通运输局

见证单位：广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)

项目规模：项目采用双向两车道三级公路标准，设计速度30km/h(困难路段15km/h)。路基宽为8米，路基横断面设计参数为：行车道 2×3.5m+土路肩2×0.5m。全线设置中小桥90米/2座，涵洞23道，桥涵与路基同宽。全线采用水泥混凝土路面。项目路线全长7.314公里，具体以施工图设计为准。

计划工期：900日历天（具体开工时间以开工令为准）。

最高投标限价：80128707元。

一、招标基本情况

本工程于2024年12月7日至2025年1月7日在广州公共资源交易中心发布招标公告及公开接收投标登记，招标公告同时在广东省招标投标监管网发布。在投标登记期间内共有38家投标人进行网上投标登记。

于2024年12月26日发布了《补充公告（01）》。

二、开评标情况

本工程第一信封开标会于2025年1月17日11时00分在广州公共资源交易中心第08开标室举行，第二信封开标会于2025年1月17日17时00分在广州公共资源交易中心第08开标室举行。

2025年1月17日在广州公共资源交易中心第16评标室(4F)进行评审。

开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。项目没有发现围标、串标等违法情况。

三、接受投标文件情况

第一信封开标会：在规定解密的时间内，共14家投标人进行了投标文件在线解密，接着对投标文件第一信封进行开标，由系统进行了唱标，开标现场无异议。

第二信封开标会：在开标现场，宣布通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的前5名投标人名单，解密其投标文件第二个信封（报价文件），由系统进行了唱标，开标现场无异议。

四、评标委员会组成

评标委员会由9名评标委员组成，其中从广东省综合评标评审专家库抽取专家9名，业主评委0名。具体名单如下：。评标委员会组长：。

五、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对14家投标人进行第一信封初步评审。经评审，最终确定14家投标人通过初步审查进入详细评审阶段。评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素进行评审，并计算出得分，最终由高到低选出前5家投标人：广东众强建设工程有限公司，河北翔达路桥工程有限公司，广东建业建设工程管理有限公司，广东晟理工程有限公司，衡阳公路桥梁建设有限公司。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，经审查，5家投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件规定的量化因素和标准进行评审，计算出评标价，并按照评标价由低到高的顺序标明排序。

六、否决投标情况说明

无。

七、澄清、说明、补正事项纪要

无。

八、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐：

第一中标候选人：广东众强建设工程有限公司，

投标报价：79888321.00元，项目负责人：张涛；

第二中标候选人为：广东建业建设工程管理有限公司，

投标报价：79952424.00元，项目负责人：徐晶晶；

第三中标候选人为：衡阳公路桥梁建设有限公司，

投标报价：79964444.00元，项目负责人：刘玉明。

省道S369线阳春圭岗至信宜思贺百涌段公路工程评标委员会

2025年1月17日

评标委员会（签名）：