

新建广州至湛江铁路工程站后甲供物资 动车段（所）控制集中系统（CCS）第二次招标公告

（招标编号：CRDC-GZ2024017）

1. 招标条件

本招标项目新建广州至湛江铁路工程已由《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕136号）、《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路 DK312+925~DK316+265 段站前工程初步设计的批复》（铁鉴函[2019]168号）、《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江铁路初步设计的批复》（铁鉴函[2020]192号）、《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路珠三角枢纽机场段及同步实施等相关工程初步设计的批复》（铁鉴函[2022]491号）批准建设，项目建设单位为广东广湛铁路有限责任公司，经建设单位公开招标后确定本项目 EPC 工程总承包单位为中国铁路设计集团有限公司，招标项目资金来自广东省投入的资本金及国内银行贷款，出资比例为资本金和银行贷款各占 50%。本项目工程总承包合同已经签订。该项目已具备招标条件，招标人为中国铁路设计集团有限公司，现对“站后”甲供物资动车段（所）控制集中系统（CCS）进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：

广州至湛江高速铁路位于广东省境内，线路自广州枢纽广州站引出，沿途经过广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，南至规划湛江北站。项目东接广州枢纽，通过京九、京广以及沿海客专可抵京津冀、长三角、海西和长株潭等地区，西连湛江枢纽，通过合湛、湛海铁路可达北部湾、海南岛等地区，是国家“八纵八横”高速铁路网、350km/h 沿海铁路客运大通道的重要组成部分，建成后将成为带动和引导沿线城镇体系和社会经济发展的重要载体。

广州至湛江高速铁路自佛山站引出，出站后向西跨越东平水道和西江至珠三角机场，经云浮市新兴县城南侧设新兴南站，经阳春市蟠龙村东南侧设阳春东站，经阳江市于对坎坪设阳江北站，经深茂铁路阳西站于车站北侧并站后进入茂名市，线路继续沿深茂铁路北侧前行，与既有马踏站并站后，跨深茂铁路，经茂名市牛六架村北侧设茂名南站后进入湛江市，于既有吴川站并站后，线路取直经海东新区，以隧道形式下穿湛江海湾及湛江主城区后，于湛江市霞山区设湛江北站与连接规划湛海高铁。

本项目 EPC 段落正线 376.584km，正线双线桥长 191.716km/172 座，其中，特大桥 166.962km/63 座，大桥 22.663km/85 座，中桥 2.091km/24 座；正线隧道共计 49 座，全长 96.736km；正线路基全长 88.136km，桥隧合计 288.452km，桥隧占比 76.6%。

广州枢纽相关线线路长度 15.6km（单线），其中单线桥梁 4 座，长度 9.064km，路基长 6.536km。

湛江枢纽动车走行线长 4.067km（上行线 2.028km，下行线 2.039km），其中单线桥梁 2 座，长度 1.793km，路基长度 2.274km。

主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度目标值 350 公里/小时。最大坡度：一般地段 20‰（困难地段 30‰）；最小曲线半径：一般地段 7000 米（困难地段 5500 米）。到发线有效长度：650 米。牵引种类：电力。列车运行控制方式：CTCS-3。调度指挥方式：调度集中。

新建广州至湛江高速铁路批复总工期 60 个月，工程于 2020 年 6 月 30 日开工，计划竣工时间为 2025 年 11 月 30 日。

2.2 招标范围：新建广州至湛江铁路工程站后甲供物资动车段（所）控制集中系统（CCS）。（详见招标公告附表二）。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人资格要求：详见招标公告附表一。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

4. 诚信要求

4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- （1）在规定期限内存在行贿犯罪记录的；
- （2）在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 1 月 18 日 00:00 时至 2025 年 1 月 23 日 00:00 时（北京时间，下同），通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，登录成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 招标文件每套售价 0 元，在广州公共资源交易中心投标服务区登记并经招标人确认后可获取招标文件及相关资料。

5.3 本次项目为电子招标，实行网上登记及招标文件下载，不采用邮购方式发售。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 2 月 10 日 11 时 00 分，投标人应在截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

6.2 纸质投标保函原件应采用现场递交方式（不接受邮寄），递交时间为 2025 年 2 月 10 日 10 时 30 分

至 11 时 00 分，截止时间为 2025 年 2 月 10 日 11 时 00 分。递交地点：广州市天河区天润路 333 号广州公共资源交易中心本项目开标室。逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求的投标保函，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、广州公共资源交易中心网（<http://www.gzggzy.cn>）、广东省招标投标监管网（www.zbtb.gd.gov.cn）、国铁采购平台（<https://cg.95306.cn/>）上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路设计集团有限公司

地址：广东省云浮市新兴县新成工业园 B5-04

邮编：527400

联系人：罗先生

电话：13821077779

电子邮件：745446169@qq.com

招标代理机构：北京中铁国际招标有限公司

地址：北京市海淀区西四环中路 19 号

邮编：100143

联系人：赵女士

电话：13391569861

电子邮件：gzzbcgb@163.com

★未注明具体时间的，以广州公共资源交易中心最终公布的日程安排时间为准，下同。

招标公告附表一

物资名称	投标人资格条件
动车段（所）控制集中系统（CCS）	XHCCS01 包件： 1、投标人须为在中华人民共和国境内依法注册、具有法人资格的制造商。 2. 投标物资（含主要部件、外购件）如属于国家颁发生产许可证范围内的，应提供《全国工业产品生产许可证》；如属于铁道行业行政许可或国家强制认证的，应提供相应管理部门颁发的行政许可或强制认证证书。 3. 投标物资须具有近三年内（2021 年 11 月 1 日至投标截止日）由通过 CMA 认证的第三方检测机构出具的产品质量检验报告。 4、供货业绩 投标人须具有铁路动车段（所）控制集中系统（CCS）近 5 年内（2019 年 11 月 1 日至投标截止日）供货业绩，且稳定可靠开通运行，并提供由设备使用部门出具的运行业绩证明文件（加盖公章），同时提供相应的合同文件。 4、投标人财产未被接管或冻结，企业未处于禁止或取消投标状态。 5、投标人不得存在的其他情形： ①在最近三年内（2021 年 11 月 1 日至投标截止日）发生重大产品质量问题被取消投标资格且处于处罚期（以国家行政主管部门的行政处罚决定或司法机关出具的有关法律文书为准）； ②国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单； ③“信用中国”（www.creditchina.gov.cn）被列入失信被执行人； ④被纳入国家铁路局“黑名单”管理，且在公布期限内的； ⑤被中国国家铁路集团有限公司供应商信用评价不接受其参与投标的；

物资名称	投标人资格条件
	⑥投标材料因国家铁路局或中国国家铁路集团有限公司抽检质量不合格的（按规定复检合格的除外）； ⑦自投标文件递交之日起前三年投标单位及其法定代表人（单位负责人）存在人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录的。 6、其他要求 ①本包件不接受联合体及代理商投标。 ②法定代表人为同一个人的 2 个及 2 个以上委托代理人，母公司、全资子公司及其控股公司，都不得在同一包件中同时投标。

招标公告附表二

序号	包件号	物资名称	计量单位	数 量	交货地点	交货期	备注
1	XHCCS01	动车段（所）控制 集中系统（CCS）	站	1	广湛铁路湛江北动车所	2025 年 2 月至工程结束	

说明：本次招标物资具体规格、交货地点、交货条件等内容详见招标文件设备需求一览表。