

连州市产业转移工业园新材料基地产业
园基础设施配套建设项目（一期）三标
段
设计施工总承包

评标报告

招标人：连州市公路事务中心

招标代理机构：广东远东招标代理有限公司

日期：2025年1月14日

一、项目概况

1. 招标人：连州市公路事务中心

2. 项目名称：连州市产业转移工业园新材料基地产业园基础设施配套建设项目（一期）三标段设计施工总承包

3. 项目编号：JG2024-6043

4. 项目概况

4.1 建设地点：连州市西江镇、龙坪镇、连州镇。

4.2 项目主要建设规模及内容为：

国道 G323 线连州广连高速西江出口至卡房段路面预防养护及功能性修复养护工程，为预防养护及功能性修复养护工程，路线全长 16.216km。设计标准为二级公路（路基、路面宽度达到二级公路，平纵基本维持旧路标准），设计时速 80km/h，G323 线旧路设计标准为二级公路标准。旧路一般路段路基宽为 12m，双向两车道，设计行车速度为 80km/h。本次路面升级改造基本维持旧路线型。

国道 G107 线连州卡房至燕喜社区段路面预防养护及功能性修复养护工程，为预防养护及功能性修复养护工程，路线全长 11.599km。设计标准采用旧路技术标准，旧路设计标准分段为一级公路及二级公路，其中 K2211+865-K2220+220 段为二级公路，设计时速 60km/h，路面宽度 9m，路基宽度 12m，为双向两车道；K2220+220-K2223+464 段为一级公路，设计时速 80km/h，路面宽度 21.5m，路基宽度 23m，为双向四车道。

4.3 计划工期：120 日历天（其中设计工期 20 日历天，施工工期 100 日历天）。

4.4 招标范围：施工图设计、施工图预算编制、工程量清单编制、施工图设计配合服务、设计范围内工程项目的施工、交竣工验收以及缺陷责任期保修工程等，具体以本项目设计文件内容为准。

（说明本次招标项目的建设地点、规模、计划工期、招标范围等）。

5. 最高投标限价：人民币 59858108.00 元，其中建筑安装工程费人民币 56050665.00 元（含安全生产费 815743.00 元）；保险费：人民币 224203.00 元；基本预备费人民币 3004789.00 元；工程设计费人民币 578451.00 元（含预算编制费）。安全生产费、工程保险费、基本预备费为非竞争费用。

6. 招标项目公告媒体：广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn/>）。

7. 项目公告时间：2024 年 11 月 12 日 00:00 时至 2024 年 11 月 19 日 0 时 0 分

8. 招标方式及招标组织形式

- 8.1 招标方式：公开招标
- 8.2 招标组织形式：委托招标
9. 资格审查方式：资格后审

二、投标报名及开标情况

1. 招标公告发布情况本项目于2024年11月12日在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn/>）法定媒体上发布招标公告，进行公开招标。

2. 报名情况

本项目于2024年11月12日00:00时至2024年11月19日0时0分在广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn/>）接受网上登记工作。

3. 电子投标文件递交情况

本项目于2024年11月12日00:00时起至投标截止时间2025年1月14日9:00时止，共有以下5家投标单位按时递交电子投标文件，分别是：1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司；2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司；3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司；4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司；5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院。（详见第一信封开标一览表）

第一信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照招标文件规定的时间和地点对通过第一信封评审的投标文件，对第二信封报价文件进行开标。进入第二信封的投标单位分别是：1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司；2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司；3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司；4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司；5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院。（详见第二信封开标记录表）

三、评标情况

1. 招标人依法组织评标委员会对投标人的投标文件进行评审，评标委员会由9人组成：其中招标人代表3人，专家6人，专家全部从广东省综合评标专家库随机抽取；评标委员会各成员推选_____为本次评标委员会组长。评标委员会名单：

评标组长： _ _

评标成员： .

2. 评标阶段，评标委员会根据招标文件规定的评标原则和评标方法进行评审。

第一信封（商务及技术文件）

1. 初步评审：形式评审与响应性评审、资格评审

评标委员会根据招标文件第一信封形式评审与响应性评审、资格评审标准对 1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司；2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司；3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司；4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司；5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院，共 5 家投标单位的投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审，5 家单位均通过形式评审与响应性评审、资格评审。（详见第一信封形式评审与响应性评审汇总表、资格评审汇总表）

2. 详细评审：技术部分评审和其他因素评审

评标委员会根据招标文件对通过第一信封评审的投标单位文件进行详细评审。（详见第一信封详细评审汇总表）

投标文件第一信封通过评审后进入第二信封开封的投标单位分别是：1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司；2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司；3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司；4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司；5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院。

第二信封（报价文件）

1. 第二信封解密：第二信封解密由招标代理进行解密，解密后分别是：

1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司；2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司；3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司；4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司；5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院。

2. 初步评审：报价文件

评标委员会根据招标文件第二信封报价文件评审标准对1、(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司; 2、(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司; 3、(主)江西天丰建设集团有限公司, (成)东莞市交通规划勘察设计院有限公司; 4、(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司; 5、(主)阿拉善盟云峰道桥有限责任公司, (成)惠州市道路桥梁勘察设计院，共5家投标单位的投标文件进行第二信封报价文件评审。（详见第二信封初步评审汇总表）

3. 详细评审：投标报价评审评标委员会根据招标文件评标方法对评标价进行计算。（详见投标报价评审得分表）

评委会专家根据招标文件评审标准对有效投标文件评审后进行排名，推荐前三名中标候选人名单如下：

推荐候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标单位	(主)广州市市政集团有限公司, (成)河南省中工设计研究院集团股份有限公司	(主)哈尔滨市公路工程有限责任公司, (成)恒津设计有限公司	(主)江西省路桥隧道工程有限公司, (成)中国华西工程设计建设有限公司
投标报价（元）	58116237	57972578	58158138
第一信封详细评审得分	23.183	19.838	19.292
第二信封投标报价得分	69.8859	69.8368	69.9003
综合得分	93.0689	89.6748	89.1923

以上评标过程均由招标人见证下完成。

专家评审组：

专家组组长：

专家组成员：

2025年1月14日