

京港澳高速公路广州至深圳段改扩建项目荷载-环境耦合作用 下在役空心板梁承载力退化试验研究服务招标 评标结果中标候选人的公示

京港澳高速公路广州至深圳段改扩建项目荷载-环境耦合作用下在役空心板梁承载力退化试验研究服务招标（项目编号：JG2022-14240）招评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。

按规定现将中标候选人情况予以公示，公示期为3个工作日（自2022年8月18日00:00起至2022年8月23日00:00止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
单位名称	(主)重庆交通大学 (成)广东交科检测有限公司	华南理工大学	广西交科集团有限公司
投标报价(元)	5250000	5260000	5240000
资格能力条件	企业或事业单位	企业或事业单位	企业或事业单位
项目负责人姓名及证书、证号	详见附件	详见附件	详见附件
服务期限	响应招标文件要求（服务期暂定为24个月。实际自合同签订之日起至合同双方完成合同结算之日止）	响应招标文件要求（服务期暂定为24个月。实际自合同签订之日起至合同双方完成合同结算之日止）	响应招标文件要求（服务期暂定为24个月。实际自合同签订之日起至合同双方完成合同结算之日止）
质量要求	满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求	满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求	满足法律规定、规范标准、合同约定和发包人要求
安全目标	严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保在服务期限内零安全责任事故	严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保在服务期限内零安全责任事故	严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保在服务期限内零安全责任事故
信用得分使用情况	不使用	不使用	不使用

各中标候选人的业绩情况、主要人员信息等详见附件。

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》及广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法的有关规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门：广深珠高速公路有限公司

地址：广东省广州市越秀区寺右新马路111-115号五羊新城广场7楼

邮编：510699

联系人：黄工

联系电话：18023455069

联系传真：无

项目管理单位监督部门：广东省公路建设有限公司纪检审计部

地址：广州市珠江东路32号利通广场5312室

电话：020-29005370

传真：020-29005370

邮编：510623

招标人：广深珠高速公路有限公司

日期：2022年8月18日



附件：

中标候选人的业绩情况

中标候选 顺序	中标 候选人	业绩情况
第一中标 候选人	(主)重 庆交通 大学 (成)广 东交科 检测有 限公司	1、国家自然科学基金面上项目，随机荷载与环境耦合作用下斜拉索锚固系统腐蚀疲劳损伤机理与长期性能研究； 2、国家自然科学基金重大科研仪器研制项目，复杂环境下结构疲劳实验系统研制； 3、重庆市教育委员会科学技术研究项目，除冰盐环境中混凝土 T 梁桥耐久性极限寿命的贝叶斯评估方法； 4、交通运输部建设科技项目，荷载与湿热环境耦合作用下粘贴加固梁桥耐久性关键技术研究； 5、国家自然科学基金青年基金，考虑时变效应耦合作用的柔性纤维预应力混凝土箱梁抗裂机理研究。
第二中标 候选人	华南理 工大学	1、大跨度桥梁钢箱梁加劲板的动力行为研究； 2、港珠澳大桥主体工程桥梁工程施工监控（CB04-JK 合同段）； 3、珠海市洪鹤大桥工程施工监控； 4、深茂铁路 JMZQ-3 标潭江大桥施工监控； 5、湿热环境与超载谱下 CFRP 加固 RC 桥梁构件疲劳性能研究； 6、自然暴露环境下预应力 CFRP 加固 RC 梁长期性能演化测试及表征； 7、优化加速与自然湿热环境下预应力 CFRP 加固开裂 RC 构件耐久性实验研究。
第三中标 候选人	广西交 科集团 有限公 司	1、沿海钢筋混凝土桥梁耐久性健康监测与预警系统研究； 2、FRP 加固混凝土梁桥耐久性能与结构受力性能。

中标候选人主要人员情况

中标候选人	本标段任职/姓名	技术职称	专业	证号	业绩
第一中标候选人： (主)重庆交通大学 (成)广东交科检测有限公司	项目负责人/ 郭增伟	教授	土木工程	106182019060 010	1、重庆市基础与前沿研究计划项目，山区强风条件下高墩大跨桥梁非平稳抖振分析模型和方法； 2、国家自然科学基金青年基金，基于鲁棒性能的超大跨桥梁主动控制面颤抖振控制原理与方法； 3、国家自然科学基金面上项目，服役环境条件下拉索腐蚀疲劳损伤机理与破损安全评估方法； 4、重庆市自然科学基金面上项目，基于断丝监测的平行钢丝吊杆腐蚀疲劳可靠度评估方法； 5、国家重点研发计划子课题，陆路交通基础设施结构灾变损伤机理与失效模式。
第二中标候选人： 华南理工大学	项目负责人/ 王荣辉	教授	/	粤U字第642号	1、大跨度桥梁钢箱梁加劲板的动力行为研究； 2、港珠澳大桥主体工程桥梁工程施工监控（CB04-JK合同段）； 3、珠海市洪鹤大桥工程施工监控； 4、深茂铁路JMZQ-3标潭江大桥施工监控。
第三中标候选人： 广西交科集团有限公司	项目负责人/ 刘世建	正高级工程师	交通土建工程	GX1202001028 0	1、桥梁预应力施工质量验收规程。

被否决投标的相关情况

单位	评审阶段	被否决原因
/	/	/