

化州市 2023 年乡村道路路面
挖补工程施工

评标报告

招标人：化州市公路事务中心

招标代理：云之龙咨询集团有限公司

2025 年 1 月 7 日

评标委员会签名：

一、项目概述

(一) 招标条件

本招标项目化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程已由化州市发展和改革局以化发改投审（2024）65 号批准建设，施工图设计已由化州市交通运输局以（化交复[2024]25）号批准，项目业主为化州市公路事务中心，建设资金来自 2023 年交通“六费”替代性收入返还资金，项目出资比例为 100%，招标人为化州市公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

(二) 项目概况

2.1 项目概况与招标范围：

本项目为乡村道路路面挖补工程，对现状病害路面进行局部挖补处理及部分砂土路硬化，设计范围涉及 17 个镇和街道，由 51 条路线组成，总长 17.189km。以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸为准。

本招标项目预算总价为 7628350 元。

招标范围：主要包括路基、路面等工程的施工及缺陷修复（具体内容以施工图纸及招标工程量清单为准）。

计划工期：180 日历天。

2.2 标段划分

本次招标共 1 个标段。具体见附件 1

序号	长度 (km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
		本项目为乡村道路路面挖补工程，对现状病害路面进行局部挖补处理及部分砂土路硬化，设计范围涉及 17 个镇和街道，由 51 条路线组成，总长 17.189 km。以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸为准。 本招标项目预算总价为 7628350 元。 招标范围：主要包括路基、路面等工程的施工及缺陷修复（具体内容以施工图纸及招标工程量清单为准）。	投标人具备住房城乡建设主管部门核发的公路工程施工总承包三级（或以上）资质，具有有效的安全生产许可证。	资格审查条件附录 1 至附录 5 详见附件 1

评委主任签名：

二、前期工作情况回顾

化州市公路事务中心（以下简称“招标人”）委托云之龙咨询集团有限公司（以下简称“招标代理”）编制完成了《化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工招标文件》。招标文件是根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）等国家、交通运输部、广东省、茂名市的相关规定，并结合本项目的实际情况编制而成。

2.1 招标公告

2024 年 12 月 13 日招标人在中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn/login>）、广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）上发布本项目的招标公告。

2.2 投标文件递交

招标人于 2025 年 1 月 7 日上午 09:00 至 09:30 在广州公共资源交易中心第 12 开标室接收了化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工工程投标人递交的投标文件，共收到 4 份投标文件。【详见：投标文件递交登记表】

2.3 第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于 2025 年 1 月 7 日 09 时 30 分在广州公共资源交易中心第 12 开标室召开了化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工工程第一信封（商务及技术文件）开标会议，化州市公路事务中心派员对开标全过程进行了监督。投标人的数量满足招投标法规定的法定数量，随后，由投标人代表对投标人的投标文件进行了密封情况检查，共 4 家投标单位的投标文件均密封良好，可以开标，开标记录情况详见“第一个信封开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启，并进行下一步评审工作。

2.4 第二个信封（报价文件）的开启

招标人于 2025 年 1 月 7 日 13 时 00 分，在广州公共资源交易中心第 12 开标室召开了化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工工程第二个信封（报价文件）的开标会议，化州市公路事务中心派员对开标全过程进行了监督，招标人宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的单位名单，并开启其第二个信封（报价文件），详见“第二个信封开标记录表”。

评委主任签名：

三、招标评审工作情况

(一) 评审委员会组成

依据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程建设项目评标工作细则》等有关规定，评标委员会由招标代理机构于 2025 年 1 月 6 日在广东省综合评标评审专家库（工程施工公路工程专业）随机抽取 6 名专家及招标人代表委派 3 名专家组成，评标委员会一致推荐 专家为评委主任。详见下表：

序号	姓名	备注
1		评委主任
2		成员
3		成员
4		成员
5		成员
6		成员
7		成员
8		成员
9		成员

(二) 评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程建设项目评标工作细则》、《化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工招标文件》等有关的规定文件规定执行。

(三) 评标工作程序

评标委员会于 2025 年 1 月 7 日按下列程序进行评审：

评委主任签名：

1、第一信封（商务文件和技术文件）：

资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准（适用于已进行资格预审的）；

第一个信封评分分值构成

- （1）施工组织设计：见评标办法前附表；
- （2）主要人员：见评标办法前附表；
- （3）其他评分因素：见评标办法前附表。

第一个信封评分评分标准

- （1）施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；
- （2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；
- （3）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

2、第二信封（报价文件）：

（1）初步评审：

a. 只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

b. 报价算术性修正（采用固化工程量清单，本步骤省略）；

（2）详细评审：计算评标价。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明。

5、按评标办法规定按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐前三名为中标候选人，编写评标报告。

评委主任签名：

（四）第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表进行评审，4家投标人（江门市路桥集团有限公司、广州通辉工程有限公司、广东深已建设工程有限公司、广西智凌交通建设有限公司）均通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审。3家投标人（广州通辉工程有限公司、广东深已建设工程有限公司、广西智凌交通建设有限公司）均通过资格评审。1家投标人（江门市路桥集团有限公司）因投标人的类似项目业绩不符合招标文件规定，未通过资格评审。按照已通过初步评审的投标人的商务及技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际通过评审数量）通过详细评审。

具体过程详见【第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单】。

（五）第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

0

（六）第二个信封（报价文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对通过第一信封详细评审的4家单位的第二个信封（报价文件）进行了初步评审，3家投标人（广州通辉工程有限公司、广东深已建设工程有限公司、广西智凌交通建设有限公司）均通过评审。详见【表1第二个信封（报价文件）开标记录表、表4第二个信封（报价文件）排序表】

（七）第二个信封（报价文件）算术性修正

无

（八）澄清

本次评标，评标委员会未发出澄清。

（九）评标情况

本次评标未发现围标串标行为。本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或其他不正当言行。

评委主任签名：

(十) 推荐中标候选人

根据评标办法规定推荐中标候选人如下，详见【表 5 推荐的中标候选人名单】：

化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工			
序号	推荐的中标候选人	投标报价（元）	备注
1	广西智凌交通建设有限公司	7195951	
2	广东深已建设工程有限公司	7216378	
3	广州通辉工程有限公司	7237778	

化州市 2023 年乡村道路路面挖补工程施工评标委员会

2025 年 1 月 7 日

评标委员会签名：

评委主任签名：