

阅江路（广州大道-猎德大道）品质提升项目（黄
埔涌步行桥）涉有轨电车安全监测服务
（项目编号：JG2024-6884）

评标报告

招标人：广州新中轴建设有限公司

招标代理机构：广东华伦招标有限公司

2025年1月6日

阅江路（广州大道-猎德大道）品质提升项目（黄埔涌步行桥）涉有轨电车安全监测服务评标报告

一、工程概况

项目名称：阅江路（广州大道-猎德大道）品质提升项目（黄埔涌步行桥）涉有轨电车安全监测服务

建设地点：本项目新建桥梁横跨黄埔涌涌口，桥位北临珠江、南临阅江路。

招标规模及内容：

本项目包括黄埔涌步行桥及两侧堤岸连接段，黄埔涌步行桥整体呈东西向跨越黄埔涌，桥梁全长约 280m，最大单跨 95 米，桥梁平面上均呈圆弧形布置，桥梁平面呈中间宽，两侧窄的布置，最大宽度 21.8m，最小宽度 10.4m。东西两岸的桥梁轮廓线与堤岸线衔接相切，顺应珠江人群走向。桥梁面积约 3839 平方米，引道面积约 1200 平方米。

项目工作内容包括：该项目位于有轨电车控制保护区范围之内，根据《广州市城市轨道交通管理条例》等的有关规定，同时根据城市轨道交通管理单位要求，需对项目涉及城市轨道交通区域进行保护监测，以便为安全施工及工程验收提供依据，包括但不限于以下内容：监测点材料供应及安装（包括但不限于全站仪支架材料及安装、隧道监测点材料及安装、基准点材料及安装、其它材料费及安装等）；变形监测（包括但不限于水平位移、垂直位移、隧道断面尺寸等国家规范要求的内容，具体内容以工程量清单为准）。除按要求完成本次范围内的监测工作外，还应完成以下工作：

（1）监测、观测工作必须满足国家、广东省、广州市相关监测、观测规范、强制性标准。

（2）结合项目实际情况，编制、申报监测及观测方案（方案应包括本项目地铁监测项目、监测方法及精度要求，监测点的具体布置图（平面图、断面图）、监测周期、监测频率、监测预警值和控制值、工程数量等），并确保监测、观测方案符合有关规范要求及通过工程所在行政区域的相关建设行政主管部门和监管部门、广州地铁集团地保办的审批，保证技术成果能够通过相关部门认可，确保不因监测、观测工作影响本工程项目的建设进度和竣工验收；监测方案需经过广州地铁集团地保办确认；施工前后对地铁结构内观、裂缝等进行普查、记录、评估、确认等，普查方案需经过广州地铁集团地保办确认；施工期间每月 1 次巡查；结构裂缝监测（如有）。

（3）负责协调地铁运营单位，办理监测全过程与地铁运营相关出入许可及日常巡检工作，确保监测工作的正常推进实施。

（4）服务范围除以上工程监测、观测、试验工作外，还包括：

①需配合做好信息化管理工作，配备能实时上传监测数据的相关仪器设备，并具备将监测数据实时上传至广州地铁管理系统的能力及经验。

②与工程所在行政区域的相关建设行政主管部门和监管部门进行监测、观测工作的

协调，申报监测及观测技术成果的审批。保证技术成果能够通过相关部门认可，确保不因监测、观测工作影响本工程项目的建设进度和竣工验收；

③在进行监测及观测任务的过程中与该工程相关的施工单位、监理单位、设计单位、咨询单位、建设主管部门等相关单位的协调工作，投标人需在投标报价中综合考虑了该项协调工作的费用。

④监测及观测数据的有关信息如需通过连接系统进行传输报送，投标人需在投标报价中综合考虑了该项工作的费用。

招标单位：广州新中轴建设有限公司

招标代理：广东华伦招标有限公司

招标方式：公开招标

二、项目基本情况

本项目于2024年12月17日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、广州国企阳光采购信息发布平台等交易平台发布招标公告；并于2024年12月17日00时00分至2025年1月6日9时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）平台公开接受投标登记；于2024年12月17日00时00分至2025年1月6日9时30分招标人通过广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）电子招标投标交易系统接受投标人递交电子投标文件。

三、项目收标情况

本项目于2025年1月6日9时15分至9时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第16开标室接收备用投标文件电子光盘，共1家投标人递交了备用光盘（详见《递交备用投标文件电子光盘登记表》）。至投标文件递交的截止时间止，共有4家投标人按规定通过交易平台网上成功递交电子投标文件，其中共有4家投标人按规定时间内通过交易平台网上成功解密投标文件，分别为：1、建勘勘测有限公司，2、广州地铁设计研究院股份有限公司，3、建材广州工程勘测院有限公司，4、广东省重工建筑设计院有限公司。

四、开标情况

于2025年1月6日9时30分至10时30分在广州交易集团有限公司（广州公共资源姜贻平序。（详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》）。

五、评标委员会成员

招招标人按照相关规定依法组建评标委员会。评标委员会由5人组成，其中4名由广东省综合评标专家库中随机抽取产生，1名为招标人代表，并经评标委员会成员一致推举出评标委员会组长，具体名单如下：

评标委员会成员：、、、（招标人代表）；

评标委员会组长：。

六、投标文件评审情况

评标委员会本着“公正、公平、择优”的原则，按照招标文件规定的评标程序和办法（综合评估法），本项目于2025年1月6日在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第06评标室进行评标，评标委员会按招标文件的评审办法对所有投标文件进行了仔细的评审。

（一）形式评审、资格评审、响应性评审：

1) 评标委员会按招标文件的要求对4家投标单位的投标文件进行形式评审，经评审，4家投标单位均通过形式评审。（具体评审情况详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》）。

2) 评标委员会按招标文件的要求对通过形式评审的4家投标单位的投标文件进行资格评审，经审查，4家投标单位均通过资信文件资格评审。（具体评审情况详见《资格评审记录表》、《资格评审汇总表》、《资格审查情况报告》）。

3) 评标委员会按招标文件的要求对通过资格评审的4家投标单位的投标文件进行响应性评审。经审查，4家投标单位均通过响应性评审。（具体评审情况详见《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》）。

（二）企业资信业绩评审

评标委员会按照招标文件的企业资信业绩评分标准对通过形式评审、资格评审、响应性评审的投标文件进行详细审查，所有评委分数的算术平均值为投标人的最终得分，评出企业资信业绩综合评分得分（详见《企业资信业绩评分记录表》、《企业资信业绩评分汇总表》）。

（三）技术方案评审

评标委员会按照招标文件的技术方案评分标准对通过形式评审、资格评审、响应性评审的投标文件进行详细审查，所有评委分数的算术平均值为投标人的最终得分，评出技术方案综合评分得分（详见《技术方案记录表》、《技术方案汇总表》）。

（四）投标报价评分

评标委员会按照招标文件投标报价中规定计算规则对通过形式评审、资格评审、响应性评审的投标文件进行投标报价评审，当有效投标报价等于评标参考价时得10分；有效投标报价每高出评标参考价1%减1分，每低于评标参考价1%减0.5分，最多扣10分。最终得出各投标报价综合得分（详见《算术复核记录表》、《投标报价评分表》、

《报价打分记录表》)。

(五) 计算投标人总得分及排序

评标委员会按照“投标人的综合得分(满分100分)=企业资质业绩得分+技术方案得分+投标报价得分”的公式,汇总评标委员会各成员的详细评审评分结果,计算各投标人的总得分,总得分相等时,以投标报价低的优先;投标报价也相等的,以技术方案得分高的优先;如仍存在相同情况,则对具有相同情况的投标人,按中标候选人数量规定,由评标委员会采用不记名投票方式(不得弃权),以得票多的优先,确定中标候选人的排序。评标委员会编写评标报告,并全体评委签字确认。推荐满足招标文件要求且综合得分名次排序最高者为第一中标候选人,次高者为第二中标候选人,如此类推,推荐三名中标候选人。(详见《得分汇总记录表》、《推荐中标候选人记录表》)。

七、废标情况说明:无。

八、澄清及修正:无。

九、推荐中标候选人名单

评标委员会按招标文件的规定确定的投标人综合总得分,推荐满足招标文件要求且综合得分名次排序最高者为第一中标候选人,次高者为第二中标候选人,如此类推,推荐三名中标候选人,推荐如下:

中标候选顺序	投标人名称	投标报价(元)	总得分
第一中标候选人	广州地铁设计研究院股份有限公司	1189115.50	96.55
第二中标候选人	建材广州工程勘测院有限公司	1164914.80	82.04
第三中标候选人	广东省重工建筑设计院有限公司	1201310.75	77.85

十、评标委员会成员对评标结果有不同意见的情况:无。

全体评委签名:

2025年1月6日