

## 中标候选人的公示

沪昆线西河至灯芯桥牵引所亭无人化改造项目施工总价承包招标 [招标编号: GC-2024-114, 项目编号: JG2024-6559] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 3 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2024 年\_\_月\_\_日\_\_时:\_\_分至 2024 年\_\_月\_\_日\_\_时:\_\_分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二十五局集团电务工程有限公司	中铁电气化局集团有限公司	中铁二十二局集团电气化工程有限公司
投标报价(万元)	1397.1030	1398.1848	1397.7642
评分情况	94.0878	92.6343	92.1231
项目经理	陈彤义	吴锐	乔福仁
执业证书编号	粤1442006200806966	京1112023202404261	京1112010201017203
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	12 个月	12 个月	12 个月
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

联系人: 马工

联系电话: 15802598608

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段

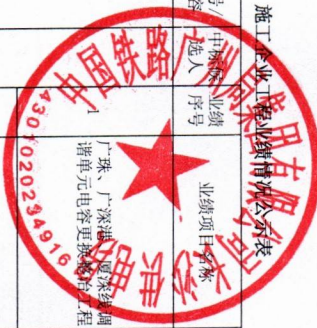
法定代表人或其委托代理人:

日期: 2024 年 月 日





一、施工企业工程业绩清单表



序号/内容	中标人/业主人	业绩项目/名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
1	中交第二十五局集团	广珠、广深、厦深、厦深线增单元电容量更新工程	广珠、广深、厦深、厦深线	广深铁路股份有限公司广州电务段	59,205.5万元	2019年12月28日	2020年1月6日	电务工程	合格	庄加初	黎振辉	对广州南车间接管的59个区段、深圳北车间接管的302个区段、中山车间接管的266个区段的调测匹配单元CI/CI2小电容进行更换，并进行轨道电路电气测试	本工程为铁路电务工程，属铁路营业线施工。
2	中交第二十五局集团	京广线涿口站计算机联锁设备大修工程	涿州市涿口区	中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段	1124,999.3万元	2020年9月1日	2021年10月1日	合同范围内信号、通信、电力工程	合格	姚聪聪	黄州	计算机联锁系统1套、列车调度指挥系统(TDSC)1套、信号集中监测系统1套、道岔缺口监测系统1套、轨道区段28个、信号机27架、道岔转辙装置19架、拆除无线列调天线铁塔塔高≤30米1座、架设无线列调通信天线铁塔塔高≤35米1座、安装避雷针1处、安装无线列调铁塔塔高≤35米1处、搬迁无线列调车站电台(含设备柜)1套、搬迁无线列调车站台录音设备1套、搬迁DMIS数据连接受解码器一台、电力工程等。	本工程为铁路电务工程，属铁路营业线施工。
3	中交第二十五局集团	企沙支线电气化改造工程	广西	广西沿海铁路股份有限公司	5168,064.2万元	2020年11月1日	2022年10月1日	通信、信号、电力、电气化及房建等工程	合格	唐兴中	姚聪聪	企沙支线防城港北(含)至云约(含)段现状电气化改造，起止里程K0+233~K20+410，正线全长20,117km，不含防城港至东兴铁路引入防港港北站时改建企沙正线0.8361km，改建范围为QGDK0+000~QGDK0+835.9=K0+835.9段。本标段包括企沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接触网工程(不含防城港北站综合工区)及通信、信号、信息工程(不含防城港北站)等工程。牵引变电所采用110KV的外部电源供电，接触网采用带回流线的直接供电方式。	本工程为铁路电务工程，属铁路营业线施工。
4	中交第二十五局集团	新建茂名东站至博贺港区铁路站后工程	广东省江门市	中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部	30151.75万元	2020年9月1日	2022年12月1日	通信、信号、电力、房建	合格	曾水长	廖泽飞	新建茂名东站至博贺港区铁路线路全长49.9公里，包括茂名东站货场工程及洛湛铁路至博贺铁路联络线、线路自益湛铁路茂名东站东端引出，上跨深茂铁路经电城镇后至博贺港区博贺站。全线新建桥头园、仙桃园、电城、博贺等四个车站，初期开放仙桃园、博贺等两个车站。新建洛湛铁路至博贺铁路联络线1.88公里。新建茂名东站货场工程，近期设5条货发线，预留5条货发线。	本工程为铁路电务工程，属铁路营业线施工。
5	中交第二十五局集团	武广通信光缆通道建设工程WGTXL-2标段	湖南	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	2360,808.9万元	2020年5月16日	2023年8月17日	通信工程	合格	卢妙清	郭军星	武广通信光缆通道建设工程WGTXL-2标段施工区域为京广高速铁路衡阳电务段管内(K1690+618~K1980+815)铁路正线长度共计247.697km，主要工程量为沿既有京广高速铁路左右侧新建光缆6芯光缆2条545.08公里，并完成相应的光缆接续、测试、各车站KDFI综合柜及光缆监测设备安装等内容。	本工程为铁路电务工程，属铁路营业线施工。



一、施工企业业绩情况一览表

序号	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
1	中铁二局电气化局集团有限公司	1	贵阳至广州铁路地质改造工程施工总承包	广西省	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路建设指挥部	4622936884元	2023年2月7日	2023年10月30日	负责本标段范围内迁改工程、路基、隧道照明、信息、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等的实施,并负责K479+789(含阳朔站)~K536+820里程范围内的通信工程的实施。	符合国家、中国国家铁路集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求,按照验收标准,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率必须达到100%,单位工程一次验收合格率必须达到100%,主体工程零缺陷,开通速度达到设计速度。不发生《铁路建设工程质量安全事故(2017)310号》规定的问题,杜绝工程质量事故。	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路(南宁局管段)自从江(不含)至怀集(不含)K278+035~K688+662,总长41.06公里。贵广提速改造项目实施线路运行速度由250km/h提升至300km/h,包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。	
2	中电建集团	2	兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段(青海省境内)提速提质工程	青海省	兰新铁路甘青有限公司	27876840元	2022年4月29日	2023年6月30日	总承包范围内的所有工作。	符合主体工程质量管理合格率100%,达到现行铁路行业管理技术规范要求,杜绝工程质量较大及以上责任事故标准。	吴剑波	李彦卫	本项目为铁路工程既有有线改造,含:本改线工程总长5.13km,改建及新建隧道总长4.81km/2座,新建桥梁314.5m/1座,控制性工程为新建高家湾隧道,高家湾隧道隧道床改造26.527m,改建221.9m,小净距段141.75m,其他新建段落3432.08m,设置有进口平导(2个支洞)和4个横洞辅助施工,土质隧道工期13个月,洞嘴洞门共12个作业面;下沈家隧道进口487.61m改建,201.86m道床改造,中电建电气化局集团有限公司负责绕行改建段起点~绕行改建段终点(K1757+250.494~K1762+076.86全长5216.585m改建及新建段全部四电工程,包括新建通信无线基站1处。	
3	中电建集团	3	包神铁路2020年麻池站、万南机务信号改造工程	内蒙古自治区	神华包神铁路集团有限责任公司	10130126元	2020年5月22日	2020年11月20日	麻池站、万南机务信号改造工程室外设备全部利旧,新设二乘二取二型计算机联锁设备,室内执行电路采用安全型继电器,新设2010版信号集中监测系统,相关设备拆除后回收利用至未指定地点。既有设备采用中国铁道科学研究院联锁系统,鼎汉电源屏,北京蓝天LJ信号机,道岔为ZD6直流转辙机。	符合现行的《建设工程质量管理条例》及国家和铁路现行行业工程质量管理验收标准,符合工程设计文件和有关技术规范要求,执行最新的《铁路信号设计规范》TB10007-2017和《铁路信号工程施工质量验收标准》TB 10419-2018。	肖书印	张春亚	万南机务计算机联锁改造内容万南机务本次信号改造工程室外设备全部利旧,新设二乘二取二型计算机联锁设备,室内执行电路采用全电子执行单元,新设2010版信号集中监测系统,新设室内防雷分线柜,新设信号微机室综合前置系统(天、地网利旧),智能电源屏利旧,TDPS车务终端利旧,相关设备拆除后回收利用至未指定地点。更换新微机室木顶门为防火防盗门。	
	中铁二局电气化局集团有限公司	1	宝兰高铁兰州西枢纽高铁信号设备安全专项整治项目(GTMS-SC标段)	兰州市	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	691.3066万元	1905年7月13日	1905年7月14日	合同范围内全部工程	合格	李明辉	杨凯刚	宝兰客专兰州局管段枢纽部分包括兰州西站高速场(时速200km/h)、普通场以及动车所共3个车站,道岔应答器报文控制优化。(2)大号码道岔应答器报文控制优化。(3)车站出站应答器位置优化调整。(4)车站增加及车进路预告功能。(5)区间无线调车电路调车进路纳入安全检查防护。	



## 二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	陈彤义	1	2008.04-2012.12	新建广州至珠海铁路复工工程 SG-1 标段（铁路工程）	工程部部长	广珠铁路有限公司 020-61331271
		2	2013.01-2015.11	沪昆线百亩井至大龙段自动闭塞改造工程（铁路营业线施工）	项目副经理	广州铁路（集团）公司工程管理所 020-61327763
		3	2019.07-2020.05	编组区段站行车视频监控系统改造工程（铁路营业线施工）	项目经理	广深铁路股份有限公司 0755-61381241
		4	2020.09-2021.06	铁路通信系统升级改造工程（铁路营业线施工）	项目经理	淮河能源（集团）股份有限公司淮南铁路股份运输有限公司 0554-7632059
		5	2022.10-2022.12	磨砂溪线路所增建道岔融雪装置施工总价承包竞争性谈判二次采购（铁路营业线施工）	项目经理	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部 0731-82624240
第二中标候选人	吴锐	1	2010-2015	黄陵至韩城至侯马铁路（山西段）工程（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	太原铁路局 0351-2620617
		2	2016-2018	南平至龙岩铁路扩能改造工程“四电”系统集成及相关工程 NLSD 标段（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	福建福平铁路有限责任公司 0591-83137298
		3	2020-2022	新建南宁至崇左铁路项目站后工程施工总价承包招标 NCS D 标段	项目副经理	广西南崇铁路有限责任公司 0771-5579295
		4	2022-至今	分公司	工程部部长	/
第三中标候选人	乔福仁	1	2013.12-2015.12	成昆铁路成都至峨眉段扩能改造工程 CEZX-1 标（营业线工程）	项目副经理	成昆铁路有限责任公司 028-86483161
		2	2016.01-2018.10	京沪铁路常州站改造工程（营业线工程）	项目经理	上海铁路局上海铁路枢纽工程建设指挥部 021-51222557
		3	2018.12-2019.12	京哈线、拉滨线无线列调升级改造工程施工 L 标段（营业线工程）	项目经理	哈尔滨铁路局工程管理所 0451-86424797
		4	2021.04-2021.08	绥佳线兴福站计算机联锁设备改造工程（营业线工程）	项目经理	中国铁路哈尔滨局集团有限公司既有铁路改造项目管理部 0451-86421352
		5	2022.07-2023.02	哈齐高铁接触网隔离开关站及接触网隔离开关机构箱改造工程（营业线工程）	项目经理	中国铁路哈尔滨局集团有限公司既有铁路改造项目管理部 0451-86421352