

罗定市X478线冲梅至河岔公路改建工程

评标报告

招标人:罗定市交通运输服务中心

招标代理:广东省建筑工程监理有限公司

日期:2024年12月27日

根据《中华人民共和国招标投标法》、《广东省关于实施《招标投标法》办法》等法律、法规的规定，罗定市交通运输服务中心（以下简称“招标人”）将罗定X478线冲梅至河岔公路改建工程委托广东省建筑工程监理有限公司进行公开招标。按交通运输部和广东省交通运输厅有关文件的要求，现将该项目施工招标评标的工作情况汇报如下：

一、项目概况：

(1) 建设地点：位于罗定市X478线冲梅至河岔公路，路线设计起点桩号为K17+731位于冲梅，路线设计终点桩号 K27+831 位于河岔。

(2) 项目规模：该项目线路全长10.1公里，路基宽度为6.5米，水泥路面宽度为6米，双向两车道设计。主要是对原道路拓宽、修复路基路面增加挡土墙、增加砼圆管涵、增加交通安全设施；①、拓宽、修复路面约28116.6平方米，路面结构采用20cm厚砼面层+15cm厚5%水泥稳定级配碎石基层结构形式，砼路面弯拉强度不少于4.0Mpa；②、新建2道圆管涵。

(3) 招标范围：该项目线路全长10.1公里，路基宽度为6.5米，水泥路面宽度为6米，双向两车道设计。主要是对原道路拓宽、修复路基路面增加挡土墙、增加砼圆管涵、增加交通安全设施；①、拓宽、修复路面约28116.6平方米，路面结构采用20cm厚砼面层+15cm厚5%水泥稳定级配碎石基层结构形式，砼路面弯拉强度不少于4.0Mpa；②、新建2道圆管涵。具体以招标人提供的施工图纸和工程量清单为准。

(4) 计划工期：365日历天。

(5) 本项目的最高投标限价：5616720.00元。

二、招标过程：

1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由罗定市交通运输服务中心委托广东省建筑工程监理有限公司进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。本项目评标办法为双信封的技术评分最低标价法。

2、招标文件发放情况

本项目于2024年11月29日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站公开发布招标公告。并于2024年11月29日至2024年12月4日在广州公共资源交易中心接受网上投标登记。

3、投标文件递交情况及开标记录

本项目共有6家投标单位按招标文件要求递交电子投标文件，分别是贵州星辉联创工程有限公司、重庆市实力公路开发有限公司、江西省四通路桥建设集团有限公司、陕西福林源路桥建设有限公司、广州公路工程集团有限公司、广东省建筑工程机械施工有限公司，招标

人在广州公共资源交易中心举行公开开标。开标会议由招标代理机构主持，招标人代表及监管单位代表现场监督并在广州公共资源交易中心见证下进行。

(1) 第一个信封《商务及技术文件》开标记录

招标人于2024年12月27日09时30分在广州公共资源交易中心举行第一个信封公开开标, 详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》。

(2) 第二个信封《报价文件》开标记录

本工程最高投标限价为5616720.00元

招标人对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的评审。详见《第二个信封（报价文件）开标记录表》。

三、评标工作

1、采用的标准、办法及依据采用的标准是根据批准的《罗定市X478线冲梅至河岔公路改建工程招标文件》编制的双信封的技术评分最低标价法：

评标依据为：

- (1) 《中华人民共和国招标投标法》；
- (2) 《中华人民共和国招标投标法实施条例》；
- (3) 广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法；
- (4) 本评标办法及招标文件；
- (5) 国家和广东省现行的其他相关法律、法规。

2、评标委员会人员组成

评标委员会构成为 7 人，其中业主代表 2 人，专家 5 人，专家均从广东省综合评标评审专家库随机抽取产生，评标委员会名单如下：

专家	专家	专家	专家	专家	业主代表	业主代表
组长	成员	成员	成员	成员	成员	成员

评标活动开始前，评标委员会全体成员推荐了组长负责主持本次评标工作。

3、第一个信封(商务及技术文件) 评审

(1) 第一个信封初步评审

评标委员会对所有投标人递交的投标文件第一个信封进行形式评审与响应性评审及资格评审。

第一个信封通过初步评审的投标人共6家。详见第一个信封《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》。

(2) 第一信封详细评审

评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序。根据招标文件规定：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名（不足 5 名时，按全部实际数量）通过详细评审。排名情况详见第一个信封《第一个信封得分汇总记录表》。

通过投标文件第一信封《商务及技术文件》详细评审的分别为：

前 5 名投标人得分如下：

- (1) 广东省建筑工程机械施工有限公司；为94.31分；
- (2) 江西省四通路桥建设集团有限公司；为92.53分；
- (3) 贵州星辉联创工程有限公司；为92.07分；
- (4) 重庆市实力公路开发有限公司；为90.86分；
- (5) 陕西福林源路桥建设有限公司；为90.57分。

4、第二个信封《投标报价》评审

(1) 第二个信封初步评审

只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。第二个信封通过初步评审的投标人共5家。

(2) 第二个信封详细评审

评标价计算公式：

评标价=修正后的投标报价。修正后的投标总报价即为评标价。

若投标人的评标价少于最高投标限价85%的，启动澄清程序，要求投标人作出书面说明并提供相关证明材料。

经评审，前 5 名投标人评标价如下：

- 1、广东省建筑工程机械施工有限公司；为5571786.00元；
- 2、重庆市实力公路开发有限公司；为5583581.00元；
- 3、贵州星辉联创工程有限公司；为5587513.00元；
- 4、江西省四通路桥建设集团有限公司；为5593691.00元；
- 5、陕西福林源路桥建设有限公司；为5597061.00元。

(3) 否决投标的名单以及否决理由：无。

四、评标结果

经评标委员会评审，按评标价由低到高顺序，推荐本项目中标候选人如下：

- 1、广东省建筑工程机械施工有限公司为第一中标候选人，投标报价为5571786.00元；
- 2、重庆市实力公路开发有限公司为第二中标候选人，投标报价为5583581.00元；
- 3、贵州星辉联创工程有限公司为第三中标候选人，投标报价为5587513.00元。

五、澄清、说明事项纪要:无。

六、评标委员会应根据《公路工程项目招标投标管理办法》第五十一条的规定，对串通投标情形的评审情况进行说明:无。

七、需要说明的其他事项:本项目评标活动根据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》、《评标委员会和评标办法暂行规定》，符合招标文件规定，评委评标体现平等、公正、合法、合理的原则，综合考虑投标人的信誉、报价等各方面的因素，没有倾向或者排斥潜在投标人的内容，没有妨碍和限制投标人之间的竞争，经过正常评标，在公平、公正、择优的原则下，完成全部评标工作。

罗定市X478线冲梅至河岔公路改建工程评标委员会

日期: 2024 年 12 月 27 日